

刈谷市地域公共交通計画 施策実施状況【令和 7 年度】

目標及び実施施策	施策詳細	令和 7 年度実施内容	実施事業の効果・影響等
目標 1 市民の移動ニーズを踏まえた公共交通			
施策① 鉄道の運行維持と機能向上	・JR東海道線・名鉄名古屋本線、名鉄三河線の鉄道の運行の維持 ・刈谷駅の機能向上（JR刈谷駅総合改善事業）	★ J R 刈谷駅総合改善事業 … p.1 ○鉄道路線の運行頻度の維持および機能向上 … p.2	★ホームの拡幅や改札の新築により、刈谷駅の安全性と利便性を向上した。 ・運行本数及び運行時間帯を維持できた。 【運行本数 上り 141本, 下り 129本（刈谷駅）】
施策② 路線バスの維持・充実	・名鉄バス刈谷・愛教大線と「かりまる」の機能分担と利便性の向上に向けた運行の見直し・改善 ・名鉄バス刈谷・愛教大線の運行サービスの維持・充実	○名鉄バス刈谷・愛教大線の運行支援の継続 … p.3	・名鉄バス刈谷・愛教大線の運行サービスの維持ができた。 【運行本数 平日15本（令和 6 年度比：100%）、休日10本（令和 6 年度比：100%）】 【利用者数 28,429人（令和 6 年度比：-3,175人）】
施策③ 「かりまる」の充実・再編・運行体系の見直し	・地域の移動需要や特性に応じたバス路線の再編 ・有料化の検討も含めた運行体系の見直しの実施 ・各地域からの刈谷駅周辺への移動のしやすさを実現 ・名鉄バス刈谷・愛教大線と「かりまる」の機能分担	★「かりまる」の再編・増便・有料化 … p.4 ○公共交通に関する意見交換会の開催（ 6 中学校区で各 1 回） … p.17	★増便、待合環境の充実、バス停新設、移設および路線数の増加を行った。 【便 数 再編後：全68便（再編前：全42便）】 【待合環境 総合運動公園、一ツ木町一本木バス停のベンチ及びシェルターの設置】 【バス停数 再編後：全125箇所（再編前：全106箇所）】 【路 線 数 再編後：全7路線（再編前：全6路線）】
施策④ デマンド交通等の地域内交通の導入	・多様な交通手段を検討し、地域内交通の充実を図る ・北部地域において地域の生活圏を中心とした個別の移動ニーズに柔軟に対応できるデマンド交通などの導入検討	★チョイソコかりや運行範囲の拡大 … p.5	★会員登録者数及び年間利用者数が増加しており、地域に定着してきている。 【会員登録者数 1,009人（令和 6 年度末比：137.7%）】 【年間利用者数 4,878人（令和 6 年度比：134.8%）】 【停留所 166箇所（令和 6 年度末比：20箇所増加）】
施策⑤ 隣接市町との連携強化による広域的ネットワークの維持・充実	・隣接市町との連携を強化し、バスや様々な交通手段を活用して移動しやすい広域的ネットワークの維持・充実を図る	○近隣市町との交通担当者勉強会の実施 … p.6	・近隣市町の交通担当部署との連携を強化し、種々の課題や情報を共有できる体制を構築できた。

目標 2 市民・来訪者が便利に使い続けられる公共交通			
施策① 様々な交通の乗継拠点の機能強化	・幹線軸（バス・鉄道）に様々な交通の乗継拠点を整備し、鉄道駅の交通結節点としての機能強化 ・刈谷駅における交通基盤整備および駅機能の高度化を進め、誰もが安全で利用しやすい交通結節点として整備 ・支線バス路線と地域内交通が円滑に利用できる乗継拠点の整備 ・主要なバス停における駐輪場整備	○ J R 刈谷駅総合改善事業 … p.1 ○乗継拠点整備工事の実施 … p.7	・ホームの拡幅や改札の新築により、刈谷駅の安全性と利便性を向上した。 ・「かりまる」再編に合わせた乗継拠点の整備を実施できた。
施策② 共創による付加価値を高めた公共交通サービスの提供	・公共交通と多様な分野をつなぎ、共創による公共交通の利用促進や利便性の向上を図る	○「かりまる」でおでかけキャンペーンの実施（全 2 回） … p.8 ○チョイソコイベントの実施（全 9 回） … p.9	・公共交通を関連づけたキャンペーン及びイベントの開催により、公共交通の利用を促進できた。 【「かりまる」でおでかけキャンペーン参加者 69人】 【チョイソコイベント参加者 131人】
施策③ バス停待合環境の改善	・ベンチや上屋、分かりやすいバス停標識の設置 ・市内13ヶ所のバスロケモニターの維持 ・必要に応じた新モニターの導入の検討	○バスロケーションシステムによる情報の提供及びモニター維持 … p.10	・機器の新設・更新により、情報提供機能を維持・増強できた。
施策④ 分かりやすい情報の提供	・バスロケを活用したバスの位置情報や到着予定時刻、運行情報などの発信 ・様々な乗継検索機能を連携した情報提供 ・かりまるバスガイド、駅や車内のサイネージ、HP、SNS、アプリなどを活用し、市内の公共交通手段に関する情報（路線・ダイヤなど）や使い方、乗継情報、立ち寄れる施設の情報などを分かりやすく発信 ・刈谷駅において、総合案内サインや吊りサインなどを活用して乗継情報などを発信	○バスロケーションシステムによる情報の提供及びモニター維持と刈谷駅サイン整備 … p.10 ★ホームページやバス停での分かりやすい情報発信 … p.11	・機器の新設・更新により、情報提供機能を維持・増強できた。 ★ホームページやバス停において、分かりやすい情報発信を行うことができた。
施策⑤ ユニバーサルデザインに配慮したタクシー車両の導入	・ユニバーサルデザインに配慮したタクシー車両の導入の継続的な推進	○ユニバーサルデザインタクシー購入費補助の実施（ 1 台） … p.12	・U D タクシーの導入を推進できた。
施策⑥ 高齢者・障害者への移動支援	・高齢者タクシー料金助成利用券・障害者タクシー利用券の交付の継続的な実施 ・運転免許を返納した高齢者（70歳以上）や障害者を対象とした割引制度の継続的な実施	○高齢者タクシー、福祉タクシーおよび介護タクシーの利用券の交付 … p.13 ○タクシー事業者による割引の実施 … p.14	・高齢者や障害者の移動について、継続した支援ができた。 【高齢者タクシー料金助成利用券 366人〔前年比43人増〕（ 7,042枚〔前年比623枚増〕）】 【福祉タクシー利用券 3,562人〔前年比489人増〕（ 117,074枚〔前年比14,278枚増〕）】 【介護タクシー利用券 653人〔前年比42人増〕（ 4,836枚〔前年比421枚減〕）】 【障害者割引：障害者手帳または療育手帳の提示で 1 割引き（刈谷交通㈱、大興タクシー㈱）】 【免許返納割引： 7 0 歳以上の方で運転経歴証明書の提示で 1 割引き（刈谷交通㈱、大興タクシー㈱）】
施策⑦ 新技術の活用・導入検討	・MaaSや次世代モビリティ（自動運転、超小型モビリティ、パーソナルモビリティ等）などの導入を検討 ・EV(電気自動車)やFCV(燃料電池自動車)などの新技術を活用したバス車両の導入を検討		

目標 3 市民・事業者・行政が共に創り支え合う持続可能な公共交通			
施策① 市民・交通事業者と共に創る公共交通の実現	・公共交通を学ぶ機会（バス、タクシーの乗り方教室、バスロケーションシステムの使い方など）や意見交換会などの実施	○わんさか祭り、福祉・健康フェスティバルへのブース出展 … p.15, p.16 ○公共交通に関する意見交換会の開催（ 6 中学校区で各 1 回） … p.17 ○チョイソコ運行区域拡大に関する説明会の開催（全11回） … p.18 ★「かりまる」に関する出前講座の実施 … p.19	・公共交通に関する意見交換会を実施し、参加者の新路線に対する理解を深めることができた。 ・多くの方にチョイソコの存在や仕組みについて知ってもらうとともに、新規利用者登録を行ってもらうことができた。 【説明会参加者 全6地区計97人】 ★出前講座を実施し、再編後の「かりまる」について理解を促進する満足度の高い場を提供できた。 【出前講座参加者 20人】
施策② 企業通勤者の公共交通の利用促進	・企業通勤者のマイカー利用抑制の継続的な実施 ・自動車から公共交通への利用転換の継続的な実施	○環境にやさしい交通行動（エコモビ）の実践の呼び掛け … p.20	・日常生活における交通行動について改めて考える機会を提供できた。
施策③ 市民・事業者と共に創る地域内交通の導入検討	・行政・市民・事業者が共に考え、地域の特性に応じた地域内交通を確保するための取組の検討	○チョイソコ運行区域拡大に関する説明会の開催（全11回） … p.18	・多くの方にチョイソコの存在や仕組みについて知ってもらうとともに、新規利用者登録を行ってもらうことができた。 【説明会参加者 全6地区計97人】
施策④ 公共交通を活用したおでかけ機会の創出	・観光事業、地域主体のイベントなど他分野と共創した、公共交通を活用したおでかけ機会の創出	○「かりまる」でおでかけキャンペーンの実施（全 2 回） … p.8 ○チョイソコイベントの実施（全 9 回） … p.9	・公共交通を関連づけたキャンペーン及びイベントの開催により、公共交通の利用を促し、おでかけ機会を創出できた。 【「かりまる」でおでかけキャンペーン参加者 69人】 【チョイソコイベント参加者 131人】
施策⑤ バス・タクシーの乗務員確保の支援	・各交通事業者と連携して乗務員確保の啓発等の支援に取り組む	○わんさか祭り、福祉・健康フェスティバルへのブース出展 … p.15, p.16	・実車を展示し、運転席に座ったり厚紙で作成した制帽を着用したりするなど、バスを身近に感じ興味を持ってもらえるような啓発ができた。 【わんさか祭りブース来場者 約350人】 【福祉・健康フェスティバルブース来場者 154人】
施策⑥ バリアフリー教育の実施	・各交通事業者と共に公共交通に関するバリアフリー教育の実施に取り組む	○車いすでバス乗車体験 … p.16	・乗車体験の実施により、誰もが安心して利用できる交通環境づくりを推進できた。

★JR刈谷駅総合改善事業

目標	【目標1】 市民の移動ニーズを踏まえた公共交通 【目標2】 市民・来訪者が便利に使い続けられる公共交通
施策	1-① 鉄道の運行維持と機能向上 2-① 様々な交通の乗継拠点の機能強化
実施主体	刈谷市/交通事業者

○JR刈谷駅総合改善事業

JR刈谷駅は、まちの発展とともに多くの方に利用されることとなり、ホームは乗降客で溢れ、改札までの移動に時間を要するなど、安全性の確保と利便性の向上が喫緊の課題となっています。

市とJR東海は誰もが安全で利用しやすい駅の創造を目指して、駅ホームの拡幅やホームドアの設置、駅空間高度化機能施設の整備を中心とした駅改良を実施し、まちと一体感のある、魅力あふれる駅まち空間づくりを行っています。

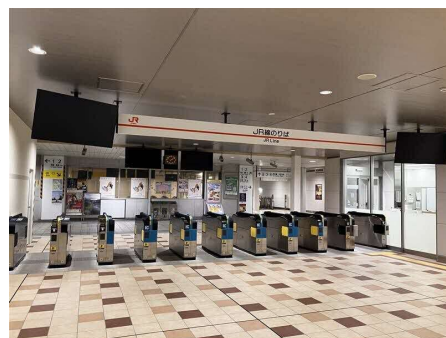
事業期間：令和2年度（2020年度）から令和11年度（2029年度）を予定

【令和7年度実施内容】

- ・下りホーム、下り橋上駅舎拡幅
- ・新改札供用開始
- ・駅空間高度化機能施設（カリココプラス）供用開始 他

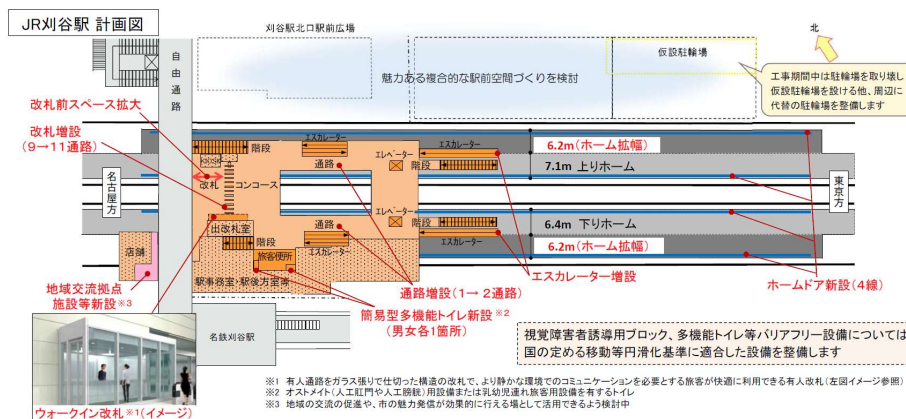


コンコース新築(R7.5 供用開始)



改札新築(R7.9 供用開始)

【全体計画図】



目標	【目標Ⅰ】市民の移動ニーズを踏まえた公共交通
施策	Ⅰ-① 鉄道の運行維持と機能向上
実施主体	交通事業者

○鉄道路線の運行頻度の維持および機能向上

<名古屋鉄道>

令和６年度の運行本数および運行時間帯を維持しました。

<ＪＲ東海>

令和６年度の運行本数および運行時間帯を概ね維持しました。

▼運行本数および運行時間帯

路線名	鉄道駅名	方面	運行本数	運行時間帯	
			(本/日)	始発	終発
ＪＲ東海道本線	逢妻駅	岡崎・豊橋方面	69	5:56	0:25
		名古屋・大垣方面	64	5:36	23:34
	刈谷駅	岡崎・豊橋方面	141 (73)	5:59	0:31
		名古屋・大垣方面	139 (75)	5:34	23:31
	野田新町駅	岡崎・豊橋方面	68	6:02	0:34
		名古屋・大垣方面	62	5:31	23:24
	東刈谷駅	岡崎・豊橋方面	68	6:04	0:37
		名古屋・大垣方面	62	5:29	23:22
名鉄名古屋本線	富士松駅	東岡崎・豊橋方面	65	5:32	0:01
		金山・名鉄名古屋方面	65	5:56	23:24
	一ツ木駅	東岡崎・豊橋方面	65	5:34	0:03
		金山・名鉄名古屋方面	65	5:54 5:53	23:22
名鉄三河線	刈谷駅	知立方面	70	5:45	23:35
		碧南方面	70	6:04	23:50
	刈谷市駅	知立方面	70	5:42	23:33
		碧南方面	70	6:07	23:52
	小垣江駅	知立方面	70	5:39	23:29
		碧南方面	70	6:11	23:56

※令和６年度は黒字、令和７年度は令和６年度からの変更点のみ赤字で記載

※運行本数は平日の運行本数。ＪＲ刈谷駅のみ、各方面の区間快速、快速、新快速、特別快速の運行本数を（ ）内に記載。

目標	【目標Ⅰ】市民の移動ニーズを踏まえた公共交通
施策	Ⅰ-② 路線バスの維持・充実
実施主体	刈谷市/交通事業者
○名鉄バス刈谷・愛教大線の運行支援の継続 昨年度に引き続き名鉄バス刈谷・愛教大線に対して補助金を交付し、運行本数を維持しました。 運行本数：平日15本/日、休日10本/日 利用者数：28,429人/年	

★「かりまる」の再編・増便・有料化

目標	【目標Ⅰ】市民の移動ニーズを踏まえた公共交通
施策	Ⅰ-③ 「かりまる」の充実・再編・運行体系の見直し
実施主体	刈谷市/交通事業者

○「かりまる」の再編・増便・有料化

「かりまる」をより便利にするため、市民アンケートや市民との意見交換会などを実施し、地域の移動需要や特性に応じた「かりまる」の再編案を検討し、運行本数の増便、待合環境の充実、スーパーなどへのバス停設置などを実施することで、従来の「公共施設を連絡するバス」から市民ニーズに合った「市民の日常の暮らしを支えるコミュニティバス」へと再編を行いました。

また、人件費や燃料費の高騰が見込まれる中、より便利で使いたいと思える持続可能な「かりまる」の実現に向け、運賃の有料化を実施しました。

・増便

再編前：全42便 再編後：全68便

・待合環境の充実

総合運動公園、一ツ木町一本木バス停のベンチ及びシェルターの設置

・バス停新設、移設

再編前：全106箇所 再編後：全125箇所

・路線数の増加

再編前：全6路線 再編後：全7路線

刈谷市コミュニティバス「かりまる」 運賃・割引制度

支払い方法	1乗車/人	定期券/月	1日乗車券・1日上限額
現金	200円	—	400円 紙発券 ※2
Ticket QR(アプリ)	180円	一般3,000円 / 通学2,000円	360円 自動 ※3
クレジットカードタッチ	180円	—	360円 自動 ※3
交通系IC ※1	200円	—	—

※1 交通系ICは、東境線、西境線、一ツ木線、蓮妻線に限り使用可能です ※2 降車時に運転士から直接ご購入ください
 ※3 同日中の3回目以降の乗車は無料です

【無料対象者】

	高齢者	免許返納者	障害者	子ども	妊婦及び 未就学児監護者	他系統に乗り継ぐ者
条件	75歳以上 市民限定	市民限定	付添1人まで無料	中学生以下 中学生は市民限定	市民限定 未就学児の監護者 2名まで対象	①一ツ木線⇄東境線 ②一ツ木線⇄西境線 ③依佐美線⇄東刈谷線 ④依佐美線⇄小堀江線
確認 方法	①無料乗車券 ※4 又は ②Ticket QR	①無料乗車券 ※4 又は ②Ticket QR	①障害者手帳の提示 又は ②無料乗車券 ※4 又は ③Ticket QR	〈小学生以下〉 目視 〈中学生〉 ①無料乗車券 ※4 又は ②Ticket QR	TicketQR	乗継券 ※5

※4 刈谷市が発行するICカード(本人以外使用できません)

※5 1乗車目の支払い後に紙の乗継券を受け取り、2乗車目の降車時に運転士にお渡しください

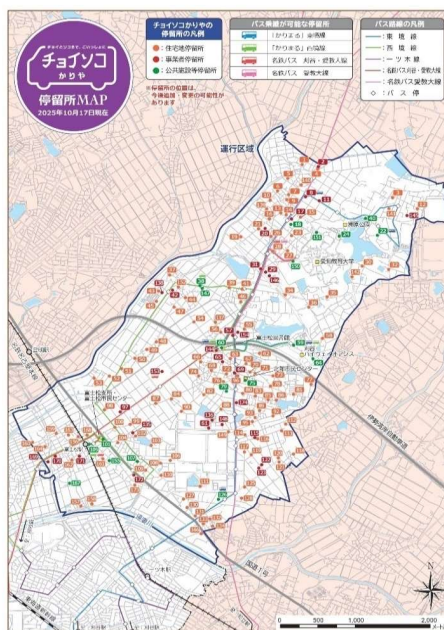
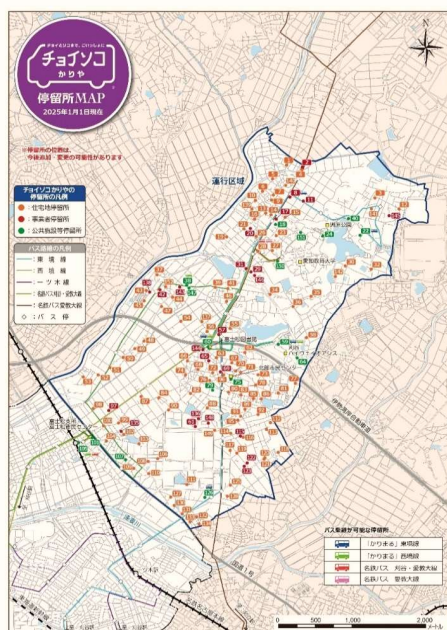
★チョイソコかりや運行範囲の拡大

目標	【目標Ⅰ】市民の移動ニーズを踏まえた公共交通
施策	Ⅰ-④ デマンド交通等の地域内交通の導入
実施主体	刈谷市/交通事業者/民間企業

○チョイソコかりや運行範囲の拡大

令和7年10月1日、実証実験第3期（～令和8年9月30日）として運行範囲を刈谷市北部地域（井ヶ谷町、東境町、西境町、今川町、今岡町、一里山町）全域まで拡大し、2台目の車両を導入しました。500人近く利用される月が確認され、今後チョイソコが拡大エリアに定着していくことで、さらなる利用が期待されます。令和8年10月1日からは本格運行へ移行し、今後も運行を継続していく予定です。

▼チョイソコかりや運行範囲（左：旧マップ・右：新マップ）および追加車両



目標	【目標Ⅰ】市民の移動ニーズを踏まえた公共交通
施策	Ⅰ-⑤ 隣接市町との連携強化による広域的ネットワークの維持・充実
実施主体	刈谷市/交通事業者/近隣市町
○近隣市町との交通担当者勉強会の実施 近隣市町と公共交通に関する勉強会を行いました。 実施日：令和7年7月1日 参加者：刈谷市、安城市、高浜市、知立市、西尾市、碧南市、東浦町 内 容：新たな交通モードの導入について 利用促進イベントの取組み実績、小型モビリティの導入検討について	

目標	【目標２】市民・来訪者が便利に使い続けられる公共交通
施策	2-① 様々な交通の乗継拠点の機能強化
実施主体	刈谷市/交通事業者

○乗継拠点整備工事の実施

「かりまる」再編に合わせて一ツ木町一本木及び総合運動公園の乗継拠点の工事を実施しました。一ツ木町一本木は東境線と一ツ木線、総合運動公園は西境線と一ツ木線、名鉄バス刈谷・愛教大線が乗り入れる乗継拠点になりました。

▼乗継拠点の写真（上：一ツ木町一本木・下：総合運動公園）



目標	【目標2】 市民・来訪者が便利に使い続けられる公共交通 【目標3】 市民・事業者・行政が共に創り支え合う持続可能な公共交通
施策	2-② 共創による付加価値を高めた公共交通サービスの提供 3-④ 公共交通を活用したおでかけ機会の創出
実施主体	刈谷市/交通事業者/市民

○「かりまる」でおでかけキャンペーンの実施（全2回）

「かりまる」に乗って目的地に行くの特典がもらえるイベントで、昨年度参加者数の多かった夢まな・交通児童遊園コースを継続実施し、8月と3月の2回実施しました。イベント参加者を対象とした「かりまる」の利用状況アンケートでは、「今日初めて乗った」・「年1～数回」と回答した人の数は、有料化前の8月実施時に約44%（全回答数：27）、有料化後の3月実施時に約93%（全回答数：27）でした。イベントの実施を通して公共交通を活用したおでかけ機会の創出に寄与しました。

イベントタイトル	開催期間（日数）	参加者数
第1弾「刈谷の“楽しい”を満喫しよう！」 （夢まな・交通児童遊園）	令和7年8月18日～19日、21日～23日 （5日）	37人
第2弾「刈谷の“楽しい”を満喫しよう！」 （夢まな・交通児童遊園）	令和8年3月25日～28日 （4日）	32人

▼広報物およびキャンペーン実施の様子



目標	【目標2】市民・来訪者が便利に使い続けられる公共交通 【目標3】市民・事業者・行政が共に創り支え合う持続可能な公共交通
施策	2-② 共創による付加価値を高めた公共交通サービスの提供 3-④ 公共交通を活用したおでかけ機会の創出
実施主体	刈谷市/交通事業者/市民

○チョイソコイベントの実施（全9回）

チョイソコかりやの利用促進イベントとして、ぶどう狩りやボッチャ大会、スマホ教室や散策イベントを実施しました。

チョイソコイベント開催回数：9回

参加者数：131人

イベントタイトル	開催期間	参加者数
脳活！幸せメイク講座	令和7年4月22日	-
パターゴルフ体験&大会	令和7年5月22日	-
スマホ教室（docomo）	令和7年6月25日	5人
スポンサー巡りレシート応募キャンペーン	令和7年7月1日～8月31日	8人
ぶどう狩り	令和7年9月11日	6人
スマホ教室（docomo）	令和7年10月23日	5人
TABふれあいフェス	令和7年11月16日	62人
ボッチャ大会	令和7年12月17日	11人
転倒防止の為に体操と足指把持力測定会	令和8年1月19日	11人
スマホ教室（ラネット）	令和8年2月17日	8人
豊臣ミュージアム見学日帰りツアー	令和8年3月25日	15人

▼チョイソコかりやでイベントに参加される方々の様子およびチョイソコ通信



チョイソコイベントのお知らせ

チョイソコとよあけ合同企画 **2026年大河ドラマの舞台へ！**

豊臣ミュージアム見学 日帰りバスツアー

日時 2026年3月25日（水）
8:50集合 14:00解散予定 ※交通状況によりスケジュールが変更になる場合があります。

◆ 豊臣ミュージアム（約2時間滞在予定） 愛知県名古屋市中村区中村町木下座敷23-1（中村公園内）

豊臣兄弟！名古屋中村大河ドラマ館
「豊臣兄弟！」の世界に浸れる展示が盛り沢山！（1時間）

- 箱組の再現セットや衣装や小道具
- 様々な情報が詰まった特製パネル
- スペシャル映像の上映 ● フォトスポット

名古屋独自展示
「武將も語る！戦国めし×なごやめし」と題し、戦国時代から現代へと脈々と繋がる力の源となる「めし」をご紹介します。

ミュージアムショップ
名古屋ならではの定番お菓子や雑貨、豊臣ミュージアム限定オリジナルグッズまで、種々取り揃えています。

集合場所 8:50 洲原公園ロータリー付近集合
※集合が予定されるため、早めの集合をお願いします。

集合時間 22 全期生並学センター（伊東温泉プール）
※お車の方：送迎手配をご利用ください

参加費 2,700円（税込）（入館料＋お弁当代）
※チョイソコを利用される方は別途運賃がかかります。

参加条件 チョイソコ会員又は会員のご紹介

定員 20名（先着順）

申込方法 3月2日（月）受付開始
（3/17（火）申込締切）
コールセンターへ
※受付時間 8:00～17:30
☎050-2018-9820

【企画】株式会社アイシン 【ご協力】大同タクシー株式会社

会員登録方法やチョイソコの使い方はコールセンターまで
☎ 050-2018-9820（祝日を除く月～金8:00～17:30）

★ホームページやバス停での分かりやすい情報発信

目標	【目標2】市民・来訪者が便利に使い続けられる公共交通
施策	2-④ 分かりやすい情報の提供
実施主体	刈谷市/交通事業者

○ホームページやバス停での分かりやすい情報発信

・ホームページ

運賃やTicketQRアプリ上での無料乗車券・通学定期券の取得方法、窓口での無料乗車券の申請方法やバスの乗降方法、運賃の支払手順等をホームページ上に図を多用した形で掲示しました。

・バス停

バス停標識の時刻表を一般的な乗合バスの表記へと変更し、分かりやすさを向上させるとともに、標識の視認性を高めるため、市のマスコットキャラクター「かつなりくん」のデザインに変更しました。また、複数路線が乗り入れる一部のバス停に簡易版路線図などを掲示しました。

▼ホームページやバス停での情報発信例

運賃の支払い手順

⑤ 支払いに関する乗客側の位置についてはこちらをご覧ください (PDF 415.8KB) □

■ TicketQRアプリ、クレジットカード、無料乗車券、交通系ICで乗車の場合

乗車時と降車時に専用端末にタッチします。

乗車時

- ① 後ろから乗車
- ② 専用端末の該当箇所タッチ
- ③ 着席

降車時

- ① 目的地に停車
- ② 運転士横の専用端末にタッチ
- ③ 下車

バスの乗り方

後ろ扉から乗車し、前扉から下車します。

前降り・後ろ乗り

かりまる路線図
Karimaru Network

再編前

再編後

東境線
Higoshizakai Line

① 刈谷市役所行
[刈谷駅・刈谷市総合市民会館 方面]

② 洲原温水プール行
[つくし市東部・愛知教育大学 刈谷ハイウェイオアシス 方面]

刈谷市美術館

① 東境線 刈谷市役所行

乗車	下車	所要時間
8	10	2
9	11	2
10	12	2
11	13	2
12	14	2
13	15	2
14	16	2
15	17	2
16	18	2
17	19	2
18	20	2
19	21	2
20	22	2
21	23	2
22	24	2
23	25	2
24	26	2
25	27	2
26	28	2
27	29	2
28	30	2
29	31	2
30	32	2
31	33	2
32	34	2
33	35	2
34	36	2
35	37	2
36	38	2
37	39	2
38	40	2
39	41	2
40	42	2
41	43	2
42	44	2
43	45	2
44	46	2
45	47	2
46	48	2
47	49	2
48	50	2
49	51	2
50	52	2
51	53	2
52	54	2
53	55	2
54	56	2
55	57	2
56	58	2
57	59	2
58	60	2
59	61	2
60	62	2
61	63	2
62	64	2
63	65	2
64	66	2
65	67	2
66	68	2
67	69	2
68	70	2
69	71	2
70	72	2
71	73	2
72	74	2
73	75	2
74	76	2
75	77	2
76	78	2
77	79	2
78	80	2
79	81	2
80	82	2
81	83	2
82	84	2
83	85	2
84	86	2
85	87	2
86	88	2
87	89	2
88	90	2
89	91	2
90	92	2
91	93	2
92	94	2
93	95	2
94	96	2
95	97	2
96	98	2
97	99	2
98	100	2
99	101	2
100	102	2
101	103	2
102	104	2
103	105	2
104	106	2
105	107	2
106	108	2
107	109	2
108	110	2
109	111	2
110	112	2
111	113	2
112	114	2
113	115	2
114	116	2
115	117	2
116	118	2
117	119	2
118	120	2
119	121	2
120	122	2
121	123	2
122	124	2
123	125	2
124	126	2
125	127	2
126	128	2
127	129	2
128	130	2
129	131	2
130	132	2
131	133	2
132	134	2
133	135	2
134	136	2
135	137	2
136	138	2
137	139	2
138	140	2
139	141	2
140	142	2
141	143	2
142	144	2
143	145	2
144	146	2
145	147	2
146	148	2
147	149	2
148	150	2
149	151	2
150	152	2
151	153	2
152	154	2
153	155	2
154	156	2
155	157	2
156	158	2
157	159	2
158	160	2
159	161	2
160	162	2
161	163	2
162	164	2
163	165	2
164	166	2
165	167	2
166	168	2
167	169	2
168	170	2
169	171	2
170	172	2
171	173	2
172	174	2
173	175	2
174	176	2
175	177	2
176	178	2
177	179	2
178	180	2
179	181	2
180	182	2
181	183	2
182	184	2
183	185	2
184	186	2
185	187	2
186	188	2
187	189	2
188	190	2
189	191	2
190	192	2
191	193	2
192	194	2
193	195	2
194	196	2
195	197	2
196	198	2
197	199	2
198	200	2
199	201	2
200	202	2
201	203	2
202	204	2
203	205	2
204	206	2
205	207	2
206	208	2
207	209	2
208	210	2
209	211	2
210	212	2
211	213	2
212	214	2
213	215	2
214	216	2
215	217	2
216	218	2
217	219	2
218	220	2
219	221	2
220	222	2
221	223	2
222	224	2
223	225	2
224	226	2
225	227	2
226	228	2
227	229	2
228	230	2
229	231	2
230	232	2
231	233	2
232	234	2
233	235	2
234	236	2
235	237	2
236	238	2
237	239	2
238	240	2
239	241	2
240	242	2
241	243	2
242	244	2
243	245	2
244	246	2
245	247	2
246	248	2
247	249	2
248	250	2
249	251	2
250	252	2
251	253	2
252	254	2
253	255	2
254	256	2
255	257	2
256	258	2
257	259	2
258	260	2
259	261	2
260	262	2
261	263	2
262	264	2
263	265	2
264	266	2
265	267	2
266	268	2
267	269	2
268	270	2
269	271	2
270	272	2
271	273	2
272	274	2
273	275	2
274	276	2
275	277	2
276	278	2
277	279	2
278	280	2
279	281	2
280	282	2
281	283	2
282	284	2
283	285	2
284	286	2
285	287	2
286	288	2
287	289	2
288	290	2
289	291	2
290	292	2
291	293	2
292	294	2
293	295	2
294	296	2
295	297	2
296	298	2
297	299	2
298	300	2
299	301	2
300	302	2
301	303	2
302	304	2
303	305	2
304	306	2
305	307	2
306	308	2
307	309	2
308	310	2
309	311	2
310	312	2
311	313	2
312	314	2
313	315	2
314	316	2
315	317	2
316	318	2
317	319	2
318	320	2
319	321	2
320	322	2
321	323	2
322	324	2
323	325	2
324	326	2
325	327	2
326	328	2
327	329	2
328	330	2
329	331	2
330	332	2
331	333	2
332	334	2
333	335	2
334	336	2
335	337	2
336	338	2
337	339	2
338	340	2
339	341	2
340	342	2
341	343	2
342	344	2
343	345	2
344	346	2
345	347	2
346	348	2
347	349	2
348	350	2
349	351	2
350	352	2
351	353	2
352	354	2
353	355	2
354	356	2
355	357	2
356	358	2
357	359	2
358	360	2

目標	【目標２】市民・来訪者が便利に使い続けられる公共交通
施策	2-⑤ ユニバーサルデザインに配慮したタクシー車両の導入
実施主体	刈谷市/交通事業者
○ユニバーサルデザインタクシー購入費補助の実施（１台） ユニバーサルデザインタクシーを購入するタクシー事業者に対して、刈谷市ユニバーサルデザインタクシー購入費補助金交付要綱に基づき車両購入費の補助を行いました。 令和７年度実績：１台（１台当たり30万円）	

目標	【目標２】市民・来訪者が便利に使い続けられる公共交通
施策	２-⑥ 高齢者・障害者への移動支援
実施主体	刈谷市/交通事業者
○高齢者タクシー、福祉タクシーおよび介護タクシーの利用券の交付 高齢者・障害者への移動支援として、タクシーの利用券を交付しました。 ・ 高齢者タクシー料金助成利用券 366人（ 7,042枚） ・ 福祉タクシー利用券 3,562人（117,074枚） ・ 介護タクシー利用券 653人（ 4,836枚） ※人数は令和７年度の延べ交付人数	

目標	【目標２】市民・来訪者が便利に使い続けられる公共交通
施策	２-⑥ 高齢者・障害者への移動支援
実施主体	刈谷市/交通事業者

○タクシー事業者による割引の実施

運転免許を返納した高齢者（７０歳以上）や障害者を対象として昨年度に引き続き割引を実施しました。

＜刈谷交通株式会社＞

- ・ 障害者割引：障害者手帳または療育手帳の提示で１割引き
- ・ 免許返納割引：７０歳以上の方で運転経歴証明書の提示で１割引き

＜大興タクシー株式会社＞

- ・ 障害者割引：障害者手帳または療育手帳の提示で１割引き
- ・ 免許返納割引：７０歳以上の方で運転経歴証明書の提示で１割引き

目標	【目標3】市民・事業者・行政が共に創り支え合う持続可能な公共交通
施策	3-① 市民・交通事業者と共に創る公共交通の実現 3-⑤ バス・タクシーの乗務員確保の支援
実施主体	刈谷市/交通事業者/市民

○わんさか祭りへのブース出展

令和7年8月16日（土） ウィングアリーナ刈谷

昨年度に引き続き、わんさか祭りへのブース出展を行いました。「かりまる」の間違い探しを通じた再編の概要説明やTicketQRアプリを使用した支払い体験、自転車の乗り方に関する動画放映を行い、ブース来場者にかりまるバスガイドやCentXのコットンバッグ、自由帳等の啓発物品の配布を行いました。

ブース来場者数：350人程度

▼「かりまる」の間違い探し

「かりまる」まちがいさがし【もんだい】

表

うえと したの イラストからちがうところを5 つみつつけよう！



「かりまる」まちがいさがし【こたえ】

裏

「かりまる」は令和8年2月に路線再編を行い有料化します。表の間違い探して違っていた箇所は、再編後に便利に生まれ変わる箇所です。それぞれ確認してみましょう。

①便数は全42便から68便に増便し約1.6倍となります。
運行間隔を短縮し東境線・西境線の朝夕の時間帯は**1時間に1本**となります。

②道が狭く入れなかった地区に**小型バスを導入**します。
より多くの方がバスを利用しやすくなります。
※間違い探してはバスのサイズが変わっています。



③バス停の新設・移設をします。
スーパーなどの**お出かけ先にバス停ができる**ことでお出掛けが便利になります。



④路線を組み換え、ルートを最適化します。
地域の移動需要と刈谷駅への速達性確保に対応します。
※間違い探してはバスガイドの色が変わっています。

⑤路線数が増加します。
6路線から7路線になり、バスをより便利に利用できるようになります。

「かりまる」再編の詳細は刈谷市ホームページからご確認ください

検索サイトで「刈谷市 ID1020527」で検索いただくか
または右のQRコードを読み取ってください。



刈谷市HP

目標	【目標3】市民・事業者・行政が共に創り支え合う持続可能な公共交通
施策	3-① 市民・交通事業者と共に創る公共交通の実現 3-⑤ バス・タクシーの乗務員確保の支援 3-⑥ バリアフリー教育の実施
実施主体	刈谷市/交通事業者/市民

○車いすでバス乗車体験&キャッシュレス支払い体験の実施

令和7年10月19日（日） 刈谷市総合文化センター背面

福祉・健康フェスティバルにて、車いすでバス乗車体験を行いました。乗車してから専用位置に固定するまでをストップウォッチで計測することで、車いすでの乗車には時間がかかることを実感できるイベントとなりました。また、再編後に導入されるTicketQRアプリを使用した支払い体験を実施しました。来場者にはマグネットや蛍光ペン等の啓発物品の配布を行いました。

ブース来場者数：154人

▼ブース出展の様子



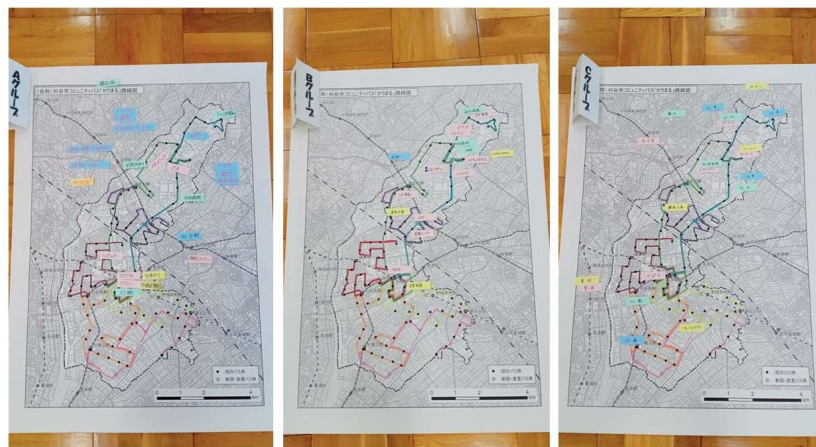
目標	【目標1】 市民の移動ニーズを踏まえた公共交通 【目標3】 市民・事業者・行政が共に創り支え合う持続可能な公共交通
施策	1-③ 「かりまる」の充実・再編・運行体系の見直し 3-① 市民・交通事業者と共に創る公共交通の実現
実施主体	刈谷市/交通事業者/市民

○公共交通に関する意見交換会の開催（6中学校区で各1回）

市民、事業者、行政が共に創り支え合う公共交通づくりを目的とし、地域を代表する方、高齢者や障害者の相談支援を行っている福祉職員の方、バス利用者の方にご出席いただいた意見交換会を中学校区ごとに開催し、「かりまる」新路線を利用したモデルコースの検討を通して新路線に対する理解を深めました。

令和7年度実績 6中学校区×1回＝6回開催

▼意見交換会実施の様子と各グループの検討結果について



目標	【目標3】市民・事業者・行政が共に創り支え合う持続可能な公共交通
施策	3-① 市民・交通事業者と共に創る公共交通の実現 3-③ 市民・事業者と共に創る地域内交通の導入検討
実施主体	刈谷市/交通事業者/民間企業/市民

○チョイソコ運行区域拡大に関する説明会の開催（全11回）

チョイソコかりやの運行範囲拡大に関して、範囲が拡大する今川地区、今岡地区、一里山地区および既存の井ヶ谷地区、東境地区、西境地区を対象にオープンハウス形式で説明会を実施しました。また、チョイソコの会員登録のサポートも併せて実施しました。

参加者数計：97人

▼説明会実施の様子



★「かりまる」に関する出前講座の実施

目標	【目標3】市民・事業者・行政が共に創り支え合う持続可能な公共交通
施策	3-① 市民・交通事業者と共に創る公共交通の実現
実施主体	刈谷市/交通事業者/市民

○「かりまる」に関する出前講座の実施

令和8年2月5日（日） 野田市民館

野田福祉委員会の方々に対して再編前後で変わる内容、運賃の支払方法および「かりまる」を利用して買い物に行くことを想定したモデルケースの紹介を行いました。講座の内容に関して大変良かったと評価をいただきました。

参加者数：20人

▼出前講座の実施の様子



目標	【目標３】市民・事業者・行政が共に創り支え合う持続可能な公共交通
施策	３-② 企業通勤者の公共交通の利用促進
実施主体	刈谷市/民間企業
○環境にやさしい交通行動（エコモビ）の実践の呼び掛け 愛知県が取り組んでいるクルマと公共交通、自転車、徒歩などをかしこく使い分ける「エコ モビリティ ライフ」（略して「エコモビ」）の推進に協力しました。毎月第１水曜日を「エコモビの日」として、市内の移動は「かりまる」の利用を促すなどの環境にやさしい交通行動の実践を呼び掛けました。	