

3 都市計画の案を作成するための基本方針（案） 都市計画の概略の案【概略ルート】

項目

誤

都市計画の概略の案【概略ルート】

概略ルート図

凡 例

- 名古屋三河道路のルート帯
- 市町村界
- 都市計画道路
- 国道
- インターチェンジ(IC)検討位置
- ジャンクション(JCT)の設置を想定する交差道路

土地利用区分

第一種低層住居専用地域	第一種住居地域	商業地域
第二種低層住居専用地域	第二種住居地域	準工業地域
第一種中高層住居専用地域	準住居地域	工業地域
第二種中高層住居専用地域	近隣商業地域	工業専用地域

※ 出典：「国土数値情報（用途地域データ）」(国土交通省HP、令和7年5月閲覧)

※名古屋三河道路の具体的な区域・構造、インターチェンジ(IC)の位置、形状などについては、今後、環境影響評価と合わせて詳細に検討を進めていきます。

3 都市計画の案を作成するための基本方針（案） 都市計画の概略の案【概略ルート】

項目

正

都市計画の概略の案【概略ルート】

概略ルート図

凡 例

- 名古屋三河道路のルート帯
- 市町村界
- 都市計画道路
- 国道
- インターチェンジ(IC)検討位置
- ジャンクション(JCT)の設置を想定する交差道路

土地利用区分

第一種低層住居専用地域	第一種住居地域	商業地域
第二種低層住居専用地域	第二種住居地域	準工業地域
第一種中高層住居専用地域	準住居地域	工業地域
第二種中高層住居専用地域	近隣商業地域	工業専用地域

※ 出典「国土数値情報(用途地域データ)」(国土交通省HP、令和7年5月閲覧)に加筆
※ 最新の都市計画情報については県または市町村の都市計画担当課までお問い合わせください。

※名古屋三河道路の具体的な区域・構造、インターチェンジ(IC)の位置、形状などについては、今後、環境影響評価と合わせて詳細に検討を進めていきます。

概略ルート図

概略ルート図（正）