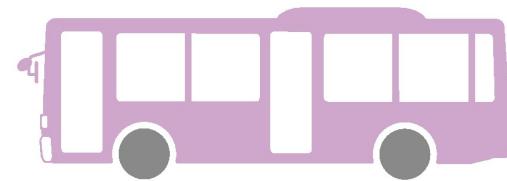
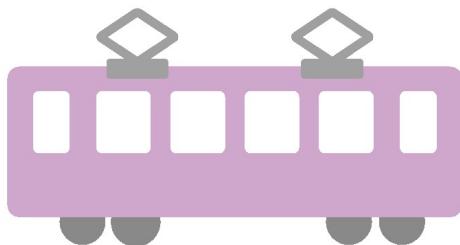


## 【議題1】

公共施設連絡バス「かりまる」  
の再編について

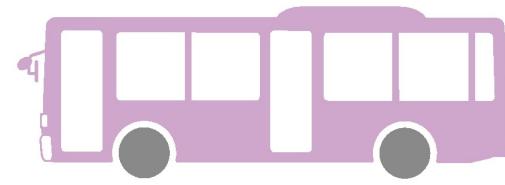
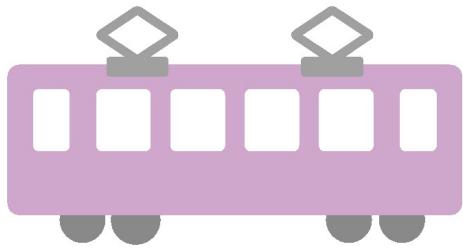
# もくじ

1. 運賃・割引制度について(報告)
2. スケジュールについて(報告)
3. 路線・系統・ダイヤ・停留所について(協議)



# もくじ

1. 運賃・割引制度について(報告)
2. スケジュールについて(報告)
3. 路線・系統・ダイヤ・停留所について(協議)



# 1. 運賃・割引制度について

支払い方法		1乗車／人	定期券/月	1日乗車券・1日上限額	
現 金		200円	—	400円	紙発券 ※2
Ticket QR	アプリケーション	180円	一般3,000円 通学2,000円	360円	自動 ※3
	クレジットカード タッチ	180円	—	360円	自動 ※3
交通系IC ※1		200円	—	—	—

※1 交通系ICは、①東境線、②西境線、③一ツ木線、④逢妻線に限り使用可能です

※2 1乗車目の降車前までに乗務員から直接ご購入ください

※3 1日上限額の適用は、同一の支払い方法で精算する必要があります

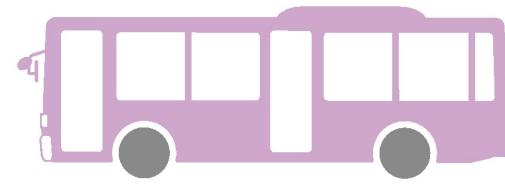
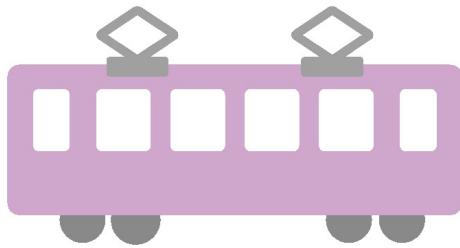
## 【無料対象者】

	高齢者	免許返納者	障害者	子ども	妊婦及び 未就学児監護者	他系統に乗り継ぐ者
条件	75歳以上 市民限定	市民限定	付添1人まで無料	中学生以下 中学生は市民限定	市民限定 未就学児の監護者 2名まで対象	①一ツ木線 ⇄ 東境線 ②一ツ木線 ⇄ 西境線 ③依佐美線 ⇄ 東刈谷線 ④依佐美線 ⇄ 小垣江線
確認方法	①Ticket QR(アプリ) ②無料乗車券	①Ticket QR(アプリ) ②無料乗車券	①Ticket QR(アプリ) ②障害者手帳の提示 ③無料乗車券	小学生以下 ①目視  中学生 ①Ticket QR(アプリ) ②無料乗車券	①Ticket QR(アプリ)	①乗継券 ※4

※4 1乗車目の支払い後に紙の乗継券を受け取り、2乗車目の降車時に乗務員にお渡しください

# もくじ

1. 運賃・割引制度について(報告)
2. スケジュールについて(報告)
3. 路線・系統・ダイヤ・停留所について(協議)

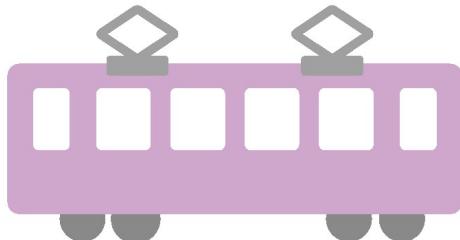


## 2. スケジュールについて

時期	項目	内容
R7.7	運賃料金協議会	・運賃確定
R7.9	議会報告	・決定した運賃及び路線・系統案等を報告
R7.10	都市交通協議会	・路線・系統案、ダイヤ案、停留所案の承認
R7.10～	乗合事業許可申請など	・各運行事業者による手続き開始
～R8.2	再編に向けた 利用促進策など	・交通乗継拠点整備 ・停留所新設工事 ・地元の小学生による車内アナウンス ・停留所標識や時刻表のリニューアル ・利用促進動画等の作成 ・乗り方教室の開催 ・福祉健康フェスティバル等での広報活動 ・専用窓口の設置 ・無料対象者への無料乗車券の配布
R8.2	<b>再編路線 運行開始</b>	

# もくじ

1. 運賃・割引制度について(報告)
2. スケジュールについて(報告)
3. 路線・系統・ダイヤ・停留所について(**協議**)



### 3. 路線・系統・ダイヤ・停留所について

#### <協議内容>

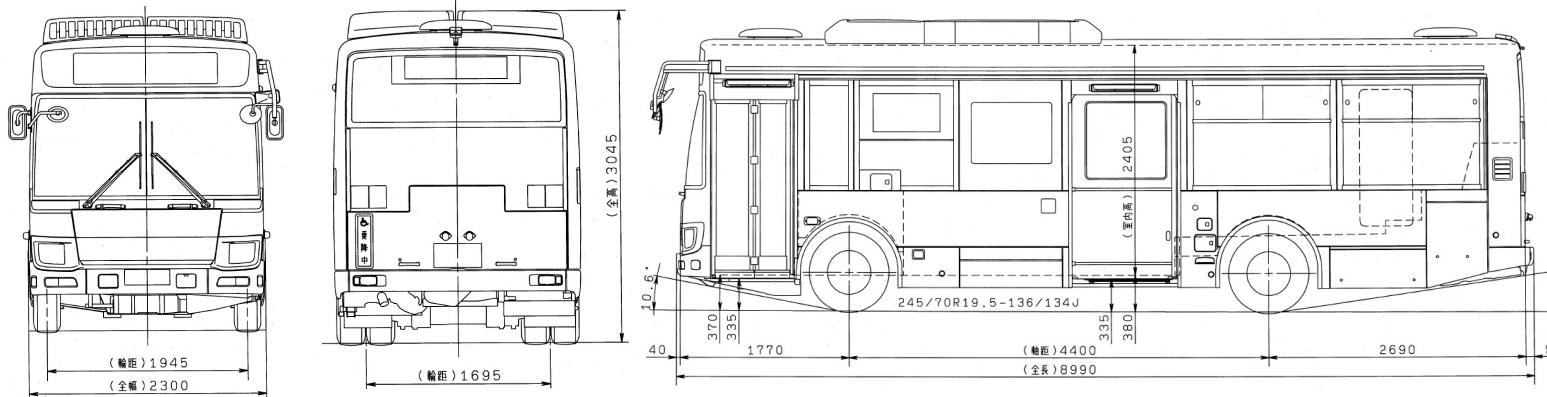
本日お示しする路線・系統やダイヤ等の最終案について承認をいただき、令和8年2月の運行開始に向けて、必要な法手続きを開始します。

路線名	運行事業者	便数 (往復)	運行車両	運行 開始日	運行日	路線・系統案 ダイヤ案 停留所案
東境線	名鉄バス(株)	10便	いすゞ自動車 エルガミオ	令和8年 2月1日 から (予定)	毎日  ※12月29日 から 1月3日 を除く	別紙の とおり
西境線	名鉄バス(株)	10便	いすゞ自動車 エルガミオ			
一ツ木線	名鉄バス(株)	10便	日野自動車 ポンチョ			
逢妻線	知多乗合(株)	10便	日野自動車 レインボー			
小垣江線	東伸運輸(株)	10便	日野自動車 レインボー			
東刈谷線	東伸運輸(株)	10便	日野自動車 レインボー			
依佐美線	大興タクシー(株)	8便	日野自動車 ポンチョ			

### 3. 路線・系統・ダイヤ・停留所について

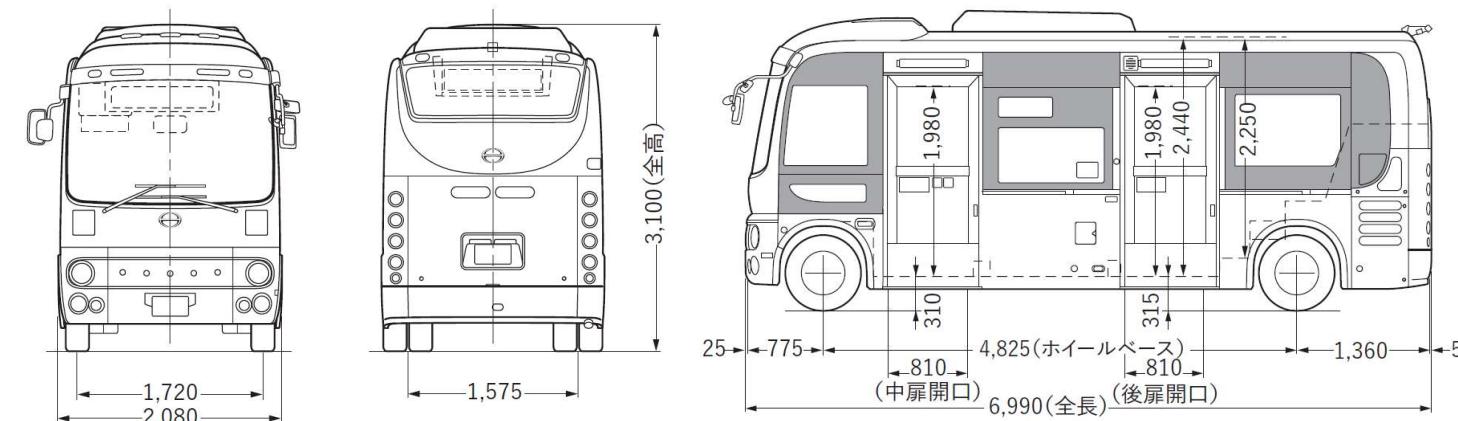
#### ○運行車両について

【いすゞ自動車 エルガミオ】【日野自動車 レインボー】※販売先が異なるが同一の車両



長さ	8,990mm
幅	2,300mm
高さ	3,045mm
乗車定員	56名 (運転士含む)
車椅子 乗車数	2台

【日野自動車 ポンチョ】



長さ	6,990mm
幅	2,080mm
高さ	3,100mm
乗車定員	36名 (運転士含む)
車椅子 乗車数	1台

### 3. 路線・系統・ダイヤ・停留所について

<参考>再編のポイント

- **増便**

全42便⇒全68便

- **路線数の増加**

6路線⇒7路線

- **運行間隔の短縮・運行時間の延長**

幹線バス路線である東境線・西境線の朝夕の時間帯の運行間隔を短縮するとともに、最終便の時間帯を遅くする

- **ルートの最適化**

地域の移動需要と刈谷駅への速達性確保に対応

- **バス停の新設・移設**

買い物などのお出かけ先に停留所を新設・移設

バス停数:106箇所⇒125箇所

(バス停標識数 189基⇒227基)

- **小型バスの導入**

泉田町や荒井町など道が狭く入れなかった地区に新たに停留所を設置