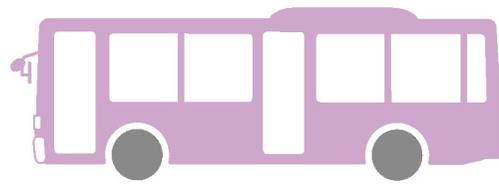
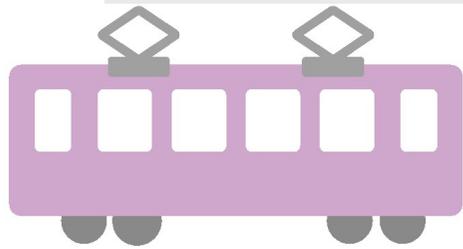


【議題1】

公共施設連絡バス「かりまる」 の再編について

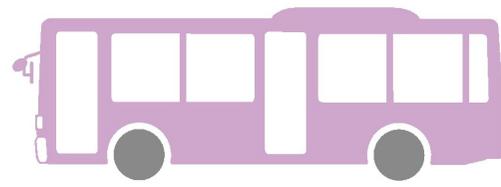
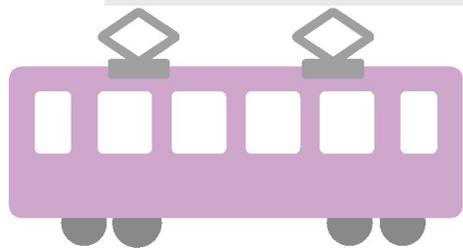
もくじ

1. 運賃案について(報告)
2. キャッシュレス決済システムのプロポーザル結果について(報告)
3. 依佐美線の再プロポーザルについて(報告)
4. スケジュールについて(報告)
5. 路線案及び系統案について(議題)



もくじ

1. **運賃案及び割引案について(報告)**
2. キャッシュレス決済システムのプロポーザル結果について(報告)
3. 依佐美線の再プロポーザルについて(報告)
4. スケジュールについて(報告)
5. 路線案及び系統案について(議題)



1. 運賃案及び割引案について

(1) 運賃料金協議会について

【運賃案】

1乗車/人:現金…200円 キャッシュレス…180円

【無料対象者、定期券及び乗り継ぎ割引について】

割引対象(想定利用者数割合)						
高齢者(34.7%) ※市民限定	免許返納者 (3%) ※市民限定	障害者(12%)	子ども(3%) ※中学生は市民限定	妊婦及び未就学児 監護者(2%) ※市民限定	定期券/月	乗り継ぎ
75歳以上 0円	0円	0円 ※付添1人まで0円	中学生以下 0円	0円 ※キャッシュレス アプリに限る	一般3,000円 通学2,000円 ※キャッシュレス アプリに限る	1回のみ 0円

意見募集 意見を反映
(市広報誌に掲載、ホームページの開設)

運賃料金協議会で運賃を協議
【運賃の決定】

<運賃料金協議会とは>

道路運送法に基づき設置される乗合事業の運賃・料金を定める協議会

※参考 道路運送法 9条4項

一般乗合旅客自動車運送事業者は、次に掲げる者を構成員とする協議会において、路線等に係る運賃等について協議が調つたときは、協議が調つた事項を国土交通大臣に届け出ることにより、当該運賃等を定めることができる。

1. 運賃案及び割引案について

(2) 運賃割引について <前回(R7.3.18)都市交通協議会資料>

	キャッシュレスアプリ	無料乗車券のタッチ	保険証等・手帳の提示	目視
75歳以上及び免許返納者	○	◎		
障害者	○	△	◎	
中学生以下	○	◎※中学生限定		◎※小学生以下限定
妊婦 未就学児親	◎			

凡例： ◎主案 ○利用者が選択できる確認方法 △手帳等の提示が難しい方への対応

【意見】

データ収入(利便性向上)の観点から、キャッシュレスアプリ等による支払いをご利用いただき、出来ない方は障害者手帳の提示を選択いただくこともよいのでは。

1. 運賃案及び割引案について

(2) 運賃割引について

	キャッシュレスアプリ	無料乗車券のタッチ	保険証等・手帳の提示	目視
75歳以上及び免許返納者	○	◎		
障害者	◎	△	◎	
中学生以下	○	◎ ※中学生限定		◎ ※小学生以下限定
妊婦 未就学児親	◎			

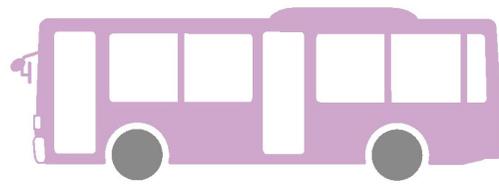
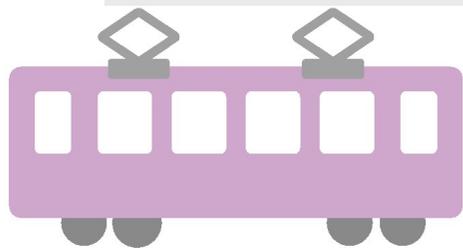
凡例： ◎主案 ○利用者が選択できる確認方法 △手帳等の提示が難しい方への対応

【回答】

障害者手帳の提示及びキャッシュレスアプリによる支払いも推奨する。
無料乗車券のタッチは引き続き手帳提示の難しい方への対応とする。

もくじ

1. 運賃案及び割引案について(報告)
2. **キャッシュレス決済システムのプロポーザル結果について(報告)**
3. 依佐美線の再プロポーザルについて(報告)
4. スケジュールについて(報告)
5. 路線案及び系統案について(議題)



2. キャッシュレス決済システムのプロポーザル結果について

(1) (仮称)刈谷市コミュニティバス「かりまる」等キャッシュレス決済システム導入業務委託公募型プロポーザルの審査結果について

1 日時

令和7年4月23日(水)10時～

2 場所

刈谷市役所7階大会議室

3 選定結果(候補者)

株式会社ユニ・トランド

4 キャッシュレスアプリ名

チケットQR



2. キャッシュレス決済システムのプロポーザル結果について

(2) チケットQRについて

チケットQRは、専用スマホアプリに表示したQRコード、または紙プリペイドカードに印刷されたQRコードを乗車時／降車時にそれぞれかざすことで運賃精算が完了するキャッシュレスシステムです。クレジットタッチ決済にも対応しています。

チケットQR(スマホアプリ)

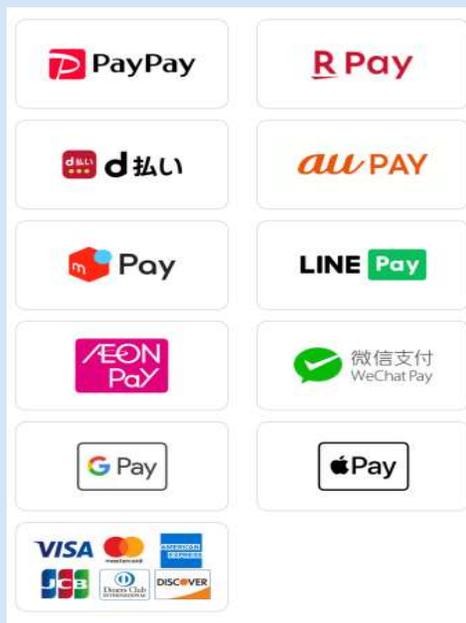
スマホ画面をタッチ
(乗車・降車)



一部の割引対象者を
限定に無料乗車券を
配布予定です。

※無料乗車券イメージ

多様な決済ブランド



クレジットカードタッチ

※クレジットタッチも可能
(乗車・降車)

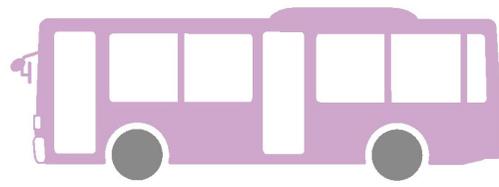
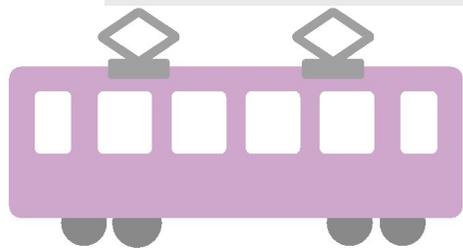


このマーク
がある
カードです



もくじ

1. 運賃案及び割引案について(報告)
2. キャッシュレス決済システムのプロポーザル結果について(報告)
3. **依佐美線の再プロポーザルについて(報告)**
4. スケジュールについて(報告)
5. 路線案及び系統案について(議題)



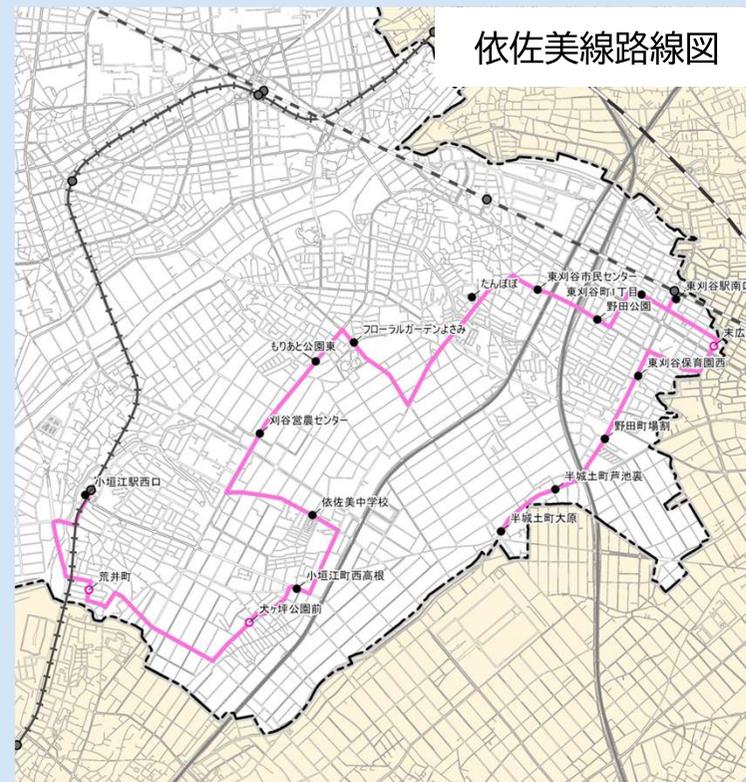
3. 依佐美線の再プロポーザルについて

1 経緯

令和7年3月に運行事業者を選定するプロポーザルを実施しましたが、依佐美線は運行事業者が確定しなかったことから、再プロポーザルを実施しました。

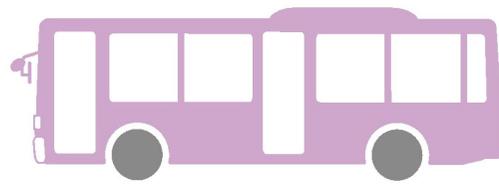
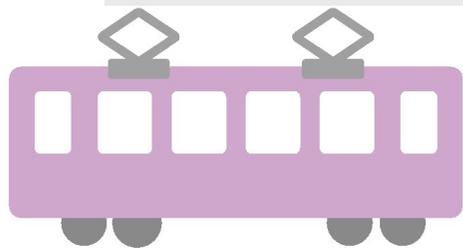
2 再プロポーザル決定日 令和7年5月9日(金)

3 選定結果(候補者) **大興タクシー株式会社**



もくじ

1. 運賃案及び割引案について(報告)
2. キャッシュレス決済システムのプロポーザル結果について(報告)
3. 依佐美線の再プロポーザルについて(報告)
4. スケジュールについて(報告)
5. 路線案及び系統案について(議題)

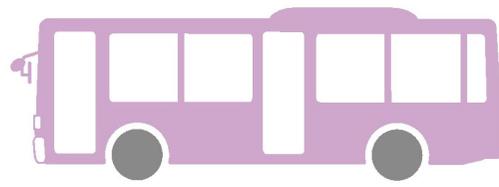
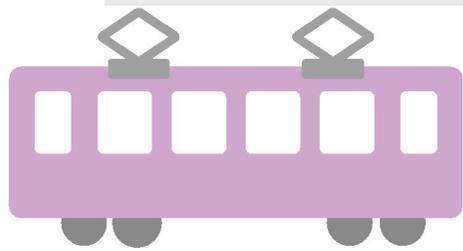


4. スケジュールについて

時期	項目	内容
R7.5.26	都市交通協議会	<ul style="list-style-type: none"> ・路線案及び系統案の承認 ・停留所案、ダイヤ案の提示 ・運賃案の提示
R7.6	運賃に関する意見募集	<ul style="list-style-type: none"> ・ホームページ開設 ・市民だより掲載
R7.7	運賃料金協議会	<ul style="list-style-type: none"> ・運賃確定
R7.9	議会報告	<ul style="list-style-type: none"> ・決定した運賃及び路線・系統を報告
R7.10	都市交通協議会	<ul style="list-style-type: none"> ・停留所案、ダイヤ案の承認
R7.10～	乗合事業許可申請他	<ul style="list-style-type: none"> ・各運行事業者による手続き開始
R8.2 (目標)	再編路線 運行開始	

もくじ

1. 運賃案及び割引案について(報告)
2. キャッシュレス決済システムのプロポーザル結果について(報告)
3. 依佐美線の再プロポーザルについて(報告)
4. スケジュールについて(報告)
5. 路線案及び系統案について(議題)



5. 路線案及び系統案について

路線名	運行事業者	便数	適用 年月日	系統案 停留所案 ダイヤ案
東境線	名鉄バス(株)	10便	令和8年 2月1日 から (予定)	別紙のとおり
西境線	名鉄バス(株)	10便		
一ツ木線	名鉄バス(株)	10便		
逢妻線	知多乗合(株)	10便		
小垣江線	東伸運輸(株)	10便		
東刈谷線	東伸運輸(株)	10便		
依佐美線	大興タクシー(株)	8便		