

■主要な個別事業の進捗評価

基本施策	指標	目標値	実績値	達成状況	目標値	実績値	達成状況	目標値
		2017年(H29)	2017年(H29)		2022年(R4)	2024年(R6)		2030年(R12)
産業	① 道路整備率	84%	84%	○	88%	84%	△	96%
		94km/112km=84%	94km/112km=84%	H29目標=H29実績	99km/112km=88%	94.5km/112km=84%	R4目標>R6実績	108km/112km=96%
	② 問題交差点の整備	1箇所	2箇所	○	3箇所	3箇所	○	検討
				H29目標<H29実績			R4目標=R6実績	—
交流	③ 刈谷駅北口の整備	(都)刈谷駅前線の整備	H28：一方通行化を実施 (刈谷駅前線) H29：電線類地中化	○	H29年の目標と同様	H31：歩道拡幅 R3：「カリマチストリート」命名 R4～5：道路空間の活用	○	(都)逢見線の整備
	④ バス交通の整備	市内南北線の整備	ニーズ把握調査を実施	△				
生活	⑤ 主要な乗継拠点の整備	4箇所	4箇所	○	5箇所	9箇所	○	14箇所
		4箇所/14箇所	4箇所/14箇所	H29目標=H29実績	5箇所/14箇所	9箇所/14箇所	R4目標<R6実績	14箇所/14箇所
	⑥ 自転車通行帯等の整備	11km	1km	△	23km	1.2km	△	34km
		11km/34km	1km/34km	H29目標>H29実績	23km/34km	1.2km/34km	R4目標>R6実績	34km/34km
	⑦ 幅員15m以上の道路整備延長	4km	4km	○	9km	4.8km	△	27km
		4km/27km=15%	4km/27km=15%	H29目標=H29実績	9km/27km=33%	4.8km/27km=18%	R4目標>R6実績	27km/27km=100%
環境	⑧ 電気自動車用電気スタンドの設置	10箇所	12箇所	○	12箇所	12箇所	○	12箇所
		10箇所/12箇所	12箇所/12箇所	H29目標<H29実績	10箇所/12箇所	12箇所/12箇所	R4目標<R6実績	12箇所/12箇所

○:目標値を達成している
△:目標値には達していないが、計画策定時より進捗がみられる
×:目標値にも達しておらず、計画策定時から進捗がみられない