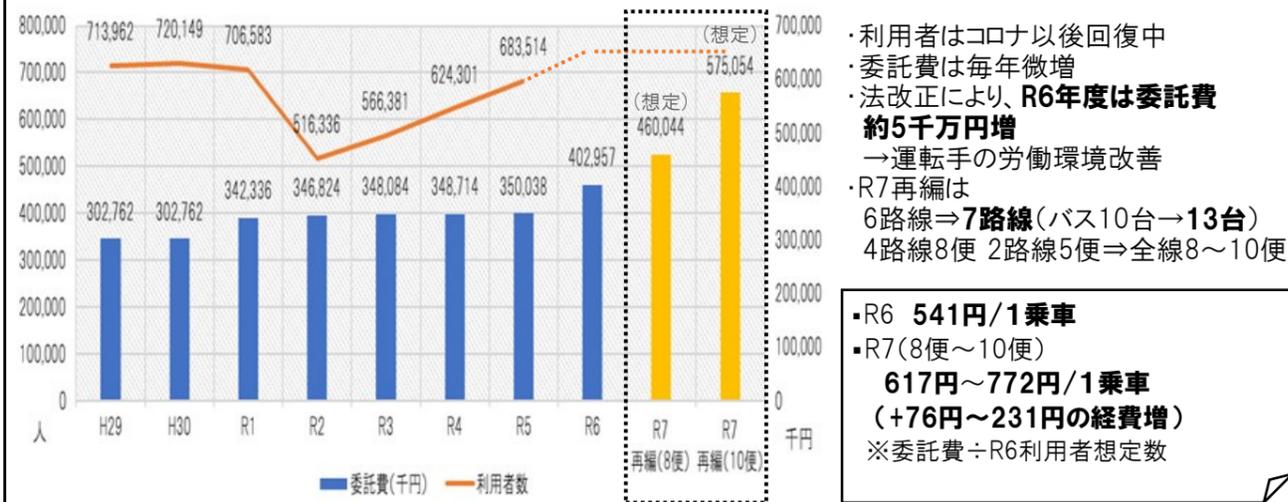


1 趣旨
持続可能な公共交通サービスを確保するために、かりまるに受益者負担を適用し、運賃額について検討するもの。

2 現状

(1)委託費と利用者数推移



3 運賃額検討

(1)使用料算出基準による運賃額の算出

区分	負担割合	施設名(例)	1乗車運賃	
			R6:6路線 8便、5便	R7:7路線 8便 10便
主に公営企業のサービスで独立採算を原則として個別に料金設定するもの	100%	水道、下水道	541円	617円 772円
民間等との競争性のあるサービスで大部分を受益者負担とするもの	75%	青山斎園、産振センター、市民ホール	405円	462円 579円
政策目的を有するサービスで公費と受益者で負担するもの	50%	体育館、洲原温水プール、生涯学習センター	271円	309円 386円

- ①経費増加傾向 (燃料代、光熱費などの物価高騰)、
②バス待ち環境の整備費用 (ベンチ・シェルター他)
③運転手の労働環境向上に掛かる経費(働き方改革法改正) など

<参考:他市町>

市町村名	安城	西尾	知立	高浜	みよし	チョイソコカリヤ	豊田	碧南	幸田
1乗車	100円	200円	100円	100円 (改定予定)	100円	300円	距離制	無料	無料 (有料化検討)

<参考:他の交通料金>

JR	駅・停留所名		円	名鉄	駅・停留所名		円	名鉄バス	駅・停留所名		円	
		刈谷駅	⇄		東刈谷駅	200	小垣江駅		⇄	刈谷駅	250	刈谷駅
	刈谷駅	⇄	野田新町駅	160	小垣江駅	⇄	刈谷市駅	210	刈谷駅	⇄	富士松駅	360
	刈谷駅	⇄	逢妻駅	160	刈谷市駅	⇄	刈谷駅	180	刈谷駅	⇄	愛知教育大学	530
	野田新町駅	⇄	東刈谷駅	160	一ツ木駅	⇄	富士松駅	180				
	野田新町駅	⇄	逢妻駅	200								
	東刈谷駅	⇄	逢妻駅	200								

使用料算出基準、他市町の状況を参考に100円~300円の範囲で運賃額の検討を進める。

4 割引制度検討

(1)他市町

市町村名	安城	西尾	知立	高浜	みよし	(チョイソコカリヤ)	刈谷案
定期券/月	1,000円	3,000円	1,000円	無	無	無	
回数券	無	無	無	6枚300円	11枚1000円	無	
乗継券	循環線の一部のみ	200円 乗り放題	指定のバス停のみ	乗継ポイントのみ	乗継ポイントのみ		
高齢者	・75歳以上0円 ・免返2年0円	・75歳以上0円 ・免返0円	・75歳以上0円 ・65歳以上 免返2年0円	100円	65歳以上0円	75歳以上 200円	
障害者	0円	0円	0円	0円	0円	200円	
子ども	未就学0円	小学生0円	小学生0円	未就学0円	未就学0円	小学生200円 未就学0円	
未就学児の親	※夏休み等 期間限定であり	無	無	無	無	無	

☆検討事項

定期券/月	通勤、通学、その他での金額設定。
回数券	定期券との両立。
乗継券	幹線交通と地域交通の考えに基づく検討。
高齢者	年齢及び免許返納促進対応。
障害者	障害の等級。
子ども	年齢。 特に子ども利用実績が低いことに留意。

他市町の事例や検討事項を踏まえ、具体的な検討を進めていく。

5 スケジュール

