



刈谷東中学校区 Aグループ

テーマ①：路線網

幹線バスへの乗継はOK

隣の地区との乗継は？

テーマ③：運行本数・ダイヤ

東新町 増便要望あり！ ☆

新しい方多い →これからバス利用あり

テーマ②：バス停・乗継拠点

神明町3 もう少し南へ

乗継拠点はきちんと整備

市民館の近くへバス停を ☆☆

バス停で案内をデジタルサイネージ

路線が交わる地点で乗継を ☆

その他テーマ：運賃/有料化

通勤の方は有料で

区別はしない まずは一律で設定

高齢者免許返納 実質無料

有料化するなど 割引 0円

その他テーマ：今後に向けて

あいかりを充実すること！

例) 老人会に入っていない方へどうアプローチするか 社会との接点ない方をどうするか ☆☆☆

情報提供が重要

スマホ活用 「あいかり」で公共交通の情報を発信する プッシュ型のため知らない事を知る事ができる

チョイスコを使いやすいシステムに 例) ・介護する家族が予約できるように ・スマホ予約ポイント制導入しては ・あわせてスマホ教室開催

その他テーマ

受益者負担収入 →バスが入れない地区の新しい交通へ ☆☆☆☆

逢妻駅駐輪場 利用多い ☆☆

その他テーマ：バス入れない地区

地区の空き地を活用

小さい新しい交通 ☆☆

あまり中へ入らない方が良い

小山などバス入れない地区 ☆

迷惑がかかる

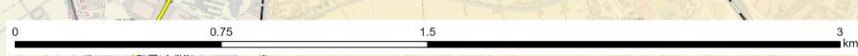
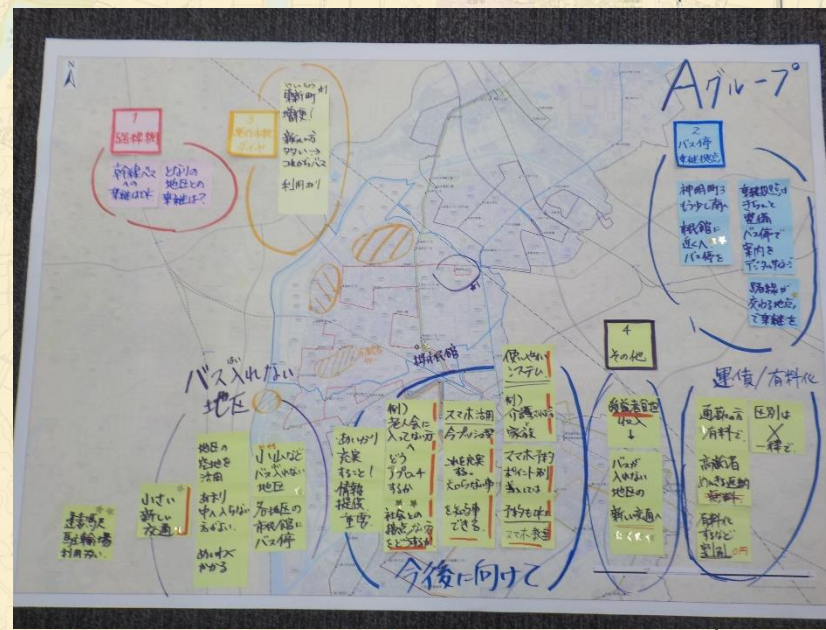
各地区の市民館にバス停

バスが運行できないため新しい交通を運行してほしい

バスが運行できないため新しい交通を運行してほしい

高齢者多い

桜市民館





刈谷東中学校区Cグループ

テーマ②：バス停・乗継拠点

生きがいセンターを乗継拠点にして施設前のスペースを上手く使う

屋根はほしい

総合運動公園を乗継拠点にすることで問題なし

マイクロバス個別に行きたい場所へ

テーマ③：運行本数・ダイヤ

刈谷駅 休日の日中便数増やしてほしい ☆

朝早すぎ (ダイヤ)

名古屋に行くのに逢妻駅を使うこともある

ダイヤ朝早いのがあれば通勤も便利

北高の通学時間に合わせる
逢妻 8:00 遅い

テーマ①：路線網

通学時間は北高へのショートカットルート (逢妻~北高) ☆

逢妻駅から北に行きづらい ☆

時間帯によって行きたい場所違うルート分ける ☆☆☆

逢妻の人どこ行くか? (北口から北行けない)

需要に合わせたルート案を

高齢者多い地域新路線不便になった ☆☆

乗継拠点候補

バス停候補

通らなくなった (現黄色線)

通学時間だけショートカットあり

その他テーマ

高齢者チケット配布 (無料) ☆

通勤利用者が多くてみんなバス乗れない ×

バス小さく → コスト下がる

乗車ステップ台の自動化 (有料化した分を設備に投資) ☆

乗車人数に対してバス大きい

普段は自転車 雨の日はバス使いづらい (時間)

