

依佐美中学校区 Aグループ

テーマ①：路線網

障害者の方

(刈谷駅から)
施設の送迎車両有り

刈谷駅へ行ければ
利用できる

施設へアクセスでき
ないため、利用を諦
める方がいる

子育てママ

車ないママ
子育て支援センター
利用の支援

空白地

2ルートは、
ありがたい

テーマ②：バス停・乗継拠点

バス停
半城土
新ゲンキー前☆☆

犬ヶ坪公園が、
地域の中心

荒井地区のバス停
保育園前

バス停を交差点付近
に設置できると良い
が、制約の多い交差
点であるため難しい

この周辺は民地を活用して
バス停設置してはどうか

保育園付近
にバス停

荒井町より
運行要望あり

この住民は
北側バス停を利用可能

国道まで歩くと遠いため
国道にバス停設置しても
利用しない

南屋敷は駅も遠く
バス運行要望多い

テーマ③：運行本数・ダイヤ

本数大事
本数少=利用少 ☆

できるだけ増便

その他テーマ：外出

病院選び
バスにあわせて

外出支援になる
交通必要 ☆

その他テーマ：周知・PR

市外との交通 ☆

周辺のバスも一緒に
市民にPR・周知

その他テーマ：運賃・利用方法

年齢も良いが
免許返納したら無料
☆☆☆☆

手帳パスを見せる方
がハードル低い ☆☆

例：100円/回
⇒乗り継いでも同じ

80才
やはり無料が良い

やはり無料は強み

障害者の方の割引・
無料がありがたい





依佐美中学校区Bグループ

テーマ①：路線網

- 市外へ
例) イオン 於大公園 健康の森
★★★★★
- 時間がかかる
→この路線網で良いのでは
- 市中心部⇄拠点
シャトル
- 南部⇄北部をつなぐ路線網
- 公園をつなぐ路線網
- 集落の中は
バス入れない
- ハイエースなら
ギリギリ
- ハイエースを市で
リース
- チョイソコが良い
(狭いところへ)
★★★★★
- 簡単な方法が良い
- 障害者には
タクシー券? ★★
今の制度を充実
- ヘルパーに買い物
を頼む
- 時間帯別で異なる
利用状況

テーマ②：バス停・乗継拠点

- 交番近くの交差点に
横断歩道を
- バス停にイスを
生垣部分を利用
★★★
- 利用者が多いバス停
から整備

テーマ③：運行本数・ダイヤ

- 障害の方は、
送迎車あり
- 小垣江駅で電車の時間と合わせる(駅から犬ヶ坪の利用)
- ミササガパークで
1時間待ち

その他テーマ

- 100円で有償で ★
- 一種免許でも運転できるバス ★★
- 駅前広場にクルマが多い(駅にクルマで来る人が多い)
- 高齢者、子育てに割引制度
- 自家用車はダメだが...
- 自動車学校の送迎バスを活用
- タクシー券 月に2枚を配付
- 地元には潜在的な運転手がいる!
- ドライバー確保の具体策



ココまでなら通れる ★
通れない? ○○○○



依佐美中学校区Cグループ

テーマ①：路線網

他都市バスが刈谷市の公共施設に入ってほしい ☆

桜の時期に亀城公園に行きたい（新路線では行けない）

他都市乗り入れかきまるも？

北部は素案の2路線で良いのでは？（今の時間でも遅くない）

テーマ②：バス停・乗継拠点

バスロケ全部ほしい

バス停設置は安全の配慮が必要（道幅狭い）

バス停は徒歩300m圏に増やしてほしい高齢者のため

屋根・イスの設置には広いスペース必要

記念病院を拠点にするとういと思う！

住宅地の中にバス停ほしい ☆

バス路線

乗継拠点の候補

昼間限定で住宅の中入ってもよい ☆☆

候補第1位

記念病院

老人施設の利用者が行きやすい場所にほしい！

フローラルガーデンでの砂利の駐車場を活用

記念病院

高齢者の声反映されている◎喜ぶと思う！

テーマ③：運行本数・ダイヤ

3便と4便の間の本数を増やす ☆☆

1時間に1本ほしい！ ☆☆☆☆☆

夜飲み会后ほしい

その他テーマ

100円UPで改善するの？もっと上げてよいのでは ☆

運転手の待遇上げる

もっと金額UP ⇔ 高齢者、障害者割引する but 割引の手続き方法難しいかも ex. 手帳見せるだけがよい ☆

水素バスやってみたら？話題になる

消防OB 再雇用 → バス運転手になっては？ タクシー事例あり

