

朝日中学校区Aグループ

テーマ②：バス停・乗継拠点

野田
ファミマにバス停

(民間企業に) 地域
貢献していただく

通るなら
スギ薬局
バス停

分院の前へ
バス停移動

その他テーマ

チョイソコ
75歳以上無料

分院前へ
バス停移動
すぐに実施

透析週3日
もの忘れ外来
復活!

高齢者も多いため
(沖野町のように)
ゾーン30を設定して
面的に安全な地域にしたい

高齢者多
チョイソコ

市民館

チョイソコ

ゾーン30 (30km/h規制)
を実施

渋滞ポイント
バス避けて通るルートOK

バス停

バス停

バス停
この近くに



0 0.5 1 2 km

朝日中学校区Bグループ

テーマ②：バス停・乗継拠点

バス停があった所は
残した方が良い ☆

お寺さんの駐車場
を使って！ ☆

自転車（駐輪場）、
ベンチをバス停に
（スペースがあると
ころ） ☆☆

テーマ③：運行本数・ダイヤ

時間がかかることを
考慮して！ ☆☆☆

テーマ①：路線網

エリア別の路線網
賛成！

チョイソコ
導入した方が良い？
☆☆☆☆

タクシーも来ない

この道路なら
広いが…
野田の中からは遠い

河川沿川の通行は難
しい？通行出来れば
橋のある所に停留所
（河川沿川の場合、
一方通行になるため
注意。要検討）

南部子育て支援セン
ターまでバスが
通っていると違う？

橋のあるところに
バス停を
（吹戸地区）

この線形
良いのでは？

東側に
バス停を設置

沖野と末広は、
人口が増えている

その他テーマ

身体障害
優先席？座れる？

予算があるなら
無料でも ☆☆

みなさんの
配慮が必要
周知も

障害のある方
低所得者の割引制度
☆☆☆☆

お金をとっても良い
という気持ち ☆

昔は子ども（ベビー
カー）とバスに乗っ
た。降りた時すぐ出
発して嫌な思いをし
た。

刈谷市に住んでいて
よかった

良い出来事は、ドラ
イバーに伝える事も
大切

かりまるがあるから

昔バス停あった
（20年くらいバス）
今は、事故が多い

R23号側道も
一方通行で難しい？
あれば利用する？



朝日中学校区Cグループ

新たな案

中心路線だけで循環

市役所まで行く必要がある？

全路線が中心部を周る必要はない

中心循環バス

シャトルバス
⇒乗り換えの必要はある

新路線の課題

片側だけにしたら？
混乱する

黄色線を
中心部を境に分ける？

方面は分かりやすく

今の赤、黄
分かれている方が
分かりやすい

心配要素があると
乗るのが怖くなる

病院を拠点に

間違った時に
誰かに聞ける！

バスのハブ駅を
つくる？

集中しすぎ？

方面を間違える
可能性高い

新路線
地域内周るのは
良い!!!

but

テーマ①：路線網

色が同じだと乗る方
向間違えない？

障がい者、高齢者の
方が間違える可能性

色分かれていると
行先間違っても戻り
やすい

総合病院や市役所を
目的地とするのは
良い◎

テーマ②：バス停・乗継拠点

乗り継ぎの分かりや
すさ重要
⇒今はかりまるの色
で路線認識している
☆☆☆

テーマ③：運行本数・ダイヤ

時間が合わない
⇒かりまるは
通学に使えない

その他テーマ

有料化する目的を
はっきりさせる
☆☆☆☆☆

駅は1つ
寄ればいい？

有料化になると
乗らないかも…

所得、年齢に応じて
値段設定

東刈谷→知立
→愛教大 遠い

踏切わたって
環状線にする？

つながったら
いいのに…

刈谷駅には
電車で行く

バス移動する場合は
刈谷駅<東刈谷駅

この地域
バスの移動が要

