

刈谷南中学校区Aグループ

テーマ①：路線網

公園など
観光地巡れると良い

港町5
天王町宇1まで
小さいバス運行した
場合は
駅直通、病院直通
☆☆☆

逢妻駅北側は
歩いて行ける

その他テーマ：
 どんどん町は変わっていく

グランドの駐車場
マスが少ない。

司町の南側に
老人ホーム

サッカー場
土日の子供多い

障害者通所施設、
デイサービスなど
開業予定

週末のイベント時に
バスほしい

バス需要が
増加する可能性あり

テーマ③：運行本数・ダイヤ

バスの本数が少ない

帰りの便がない

生活リズムにあった
バスがない

バス行きはあっても
帰りがない

テーマ②：バス停・乗継拠点

バス停にWi-Fi

乗継ステーション
作りたい

時間が潰せる場所があると良い

周辺市のバスも
連携できると良い

— その他テーマ：連携

オアシス連携
広告費

その他テーマ：
かりまるの未来は？

乗る人を
増やすのか？

困っている人が
利用できれば

利用できれば
良いのか？

周辺市のバスも
連携できると良い

中央クリニック
(透析できる病院)
が富士見町から
移転し通院が大変

高齢者
たくさん乗る

市民の日常生活
＋
観光視点！ ☆

例) 子供の公園通い
オアシス買物

かりまるを利用して
史跡巡り

市外からの来訪者
&
↓
バス? ☆
市内へ
(お金を落としても
らえる仕組み)

市外から
ハイウェイオアシス
への来訪者を
市内へ誘導したい

その他テーマ：観光視点

イベント参加の際
利用したい





刈谷南中学校区Bグループ

テーマ①：路線網

高倉から逢妻駅
(大学生の移動) ★

赤色線はこの路線網
で良さそう ★

障害の方
タクシーも使うが
タクシーが来ない事も

茶色線はスッキリで
良い

チョイソコ
需要があるのでは？
特に市の南部

乗換をする方
駅で数時間
待つことも
(整形外科や買い物
先で待てると良い) ★★

夜のタクシー需要を
把握してバスを検討

知立市内からの需要

テーマ②：バス停・乗継拠点

生きがいセンターは
片方向でバス停
分かりにくい

ひまわり待合OK
→他も

銀座4丁目バス停
片方向のみ
→分かりにくい ★

途中バス停の
バリアフリー

テーマ③：運行本数・ダイヤ

帰りの時間の工夫
を！ ★★★★★

待ち時間が多すぎる
★

その他テーマ

すみ分け
有料と無料

選択肢として無料は
残す ★

しょうがない側面
無料でありがたい方
もいる

無料は他に
なく
続けて欲しい ★★

有料化なら
周知・期間
(障害者の準備)

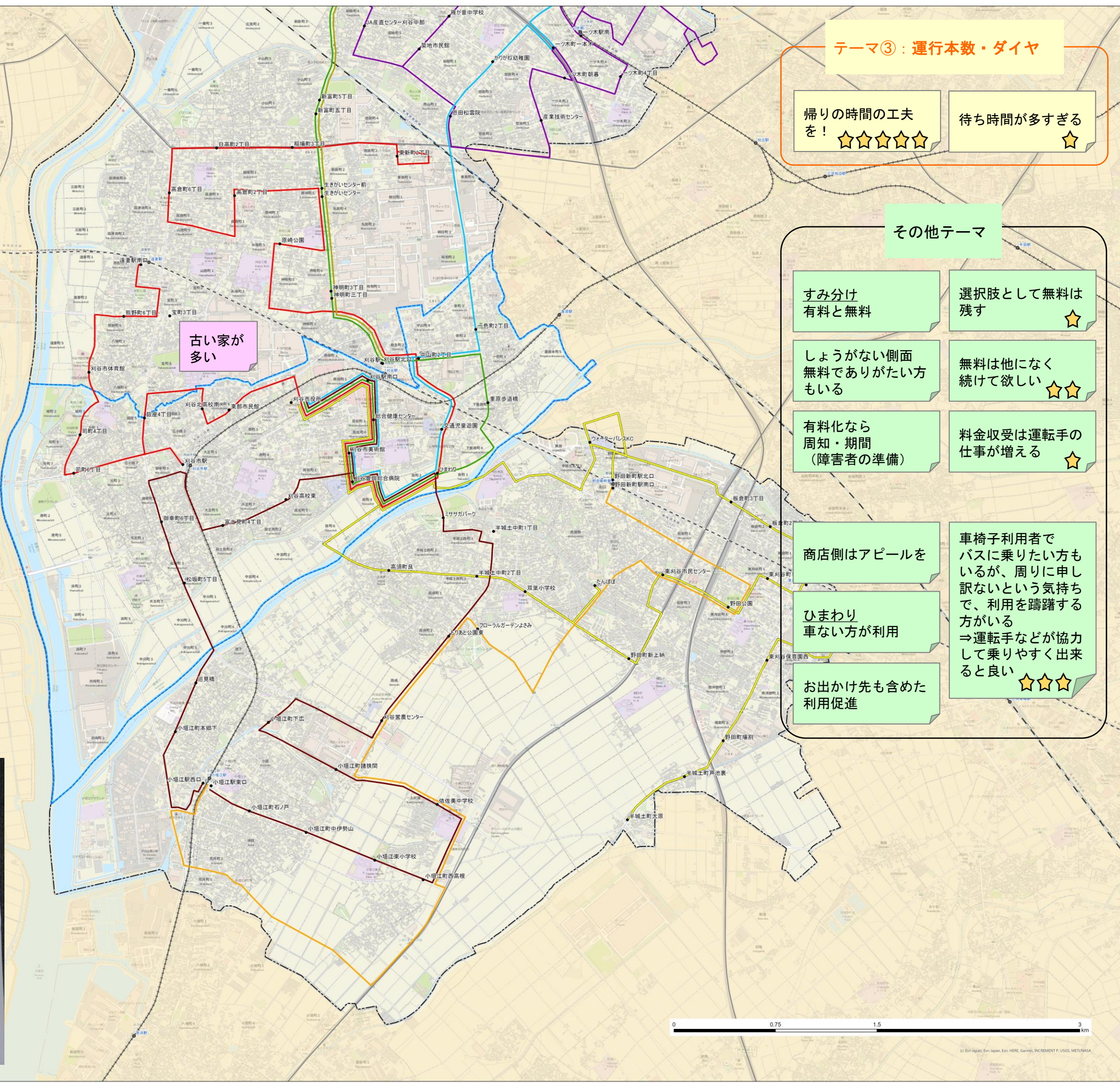
料金収受は運転手の
仕事が増える ★

商店側はアピールを

ひまわり
車ない方が利用

お出かけ先も含めた
利用促進

車椅子利用者で
バスに乗りたいた方も
いるが、周りに申し
訳ないという気持ち
で、利用を躊躇する
方がいる
⇒運転手などが協力
して乗りやすく出来
ると良い ★★★★★





刈谷南中学校区Cグループ

テーマ①：路線網

バス新路線おおむね
良い ★★

テーマ②：バス停・乗継拠点

バス停ほしい
(移動してほしい)

チョイソコ
導入してほしい!!!
★★★★★

バスと切り分けて
考える

マイクロバス
住居近くに来てほし
い

家からバス停が
近くなれば利便性が
高まる

テーマ③：運行本数・ダイヤ

8時台は混む ★

ダイヤ時間
集中するときある ★

その他テーマ

運転手確保が
一番重要!!!

家⇄バス停
障がい者は遠いと
大変

乗車したら、料金は
そのまま乗継

20時台
20～30分遅れあり

無料だから乗る ★★

ドライバー教育
足りていない

車内に荷物棚ほしい

親切な人もいる
車椅子、ベビーカー
サポートしてくれる
★★

かりまる
高齢者・子育て
障がい者にやさしい
ほどほどにアピール ★

