

# 富士松中学校区Aグループ

## テーマ①：路線網

路線残して乗継良くする  
★★★★★

西境地域から温水プールへ昔は路線があった

つくし作業所  
定期利用は負担増

富士松駅 4人  
西境住宅 4人  
今岡市民館 4人  
約10名  
自力で来れない

## テーマ②：バス停・乗継拠点

乗換が良くない現状  
★★

富士松小  
富士松図書館  
乗換できる

図書館or  
ハイウェイオアシス  
での乗継が◎  
★

現状、30分～1時間  
程度の乗継待ちがある  
(資料あり)

西境線と東境線の  
時間を入れ替えると  
…  
★★

雨でも待てる環境  
★★★★★

西境線～東境線の  
乗換が良くない

乗換時間短縮！

雨の時に待てる環境  
屋根・防風

うまく連携  
できていない

北小学校での乗換  
歩道橋わたる

北小学校は  
雨が課題

## テーマ③：運行本数・ダイヤ

つくし作業所利用者  
向けは、朝は10時頃  
に着く便が良い

15時、16時台の便が  
なくなり、つくし作  
業所から帰れない  
(現状1時間30分  
待っている)  
★

施設バスが出ている  
(つくし作業所)

## その他テーマ

中央分離帯があり  
移動に困る

チョイソコは予約の  
電話が繋がらない

無料より  
100円くらいがいい  
★★

スマホで予約は  
難しい

障害の方は無料  
★★

かりまる10分遅れる  
こともある

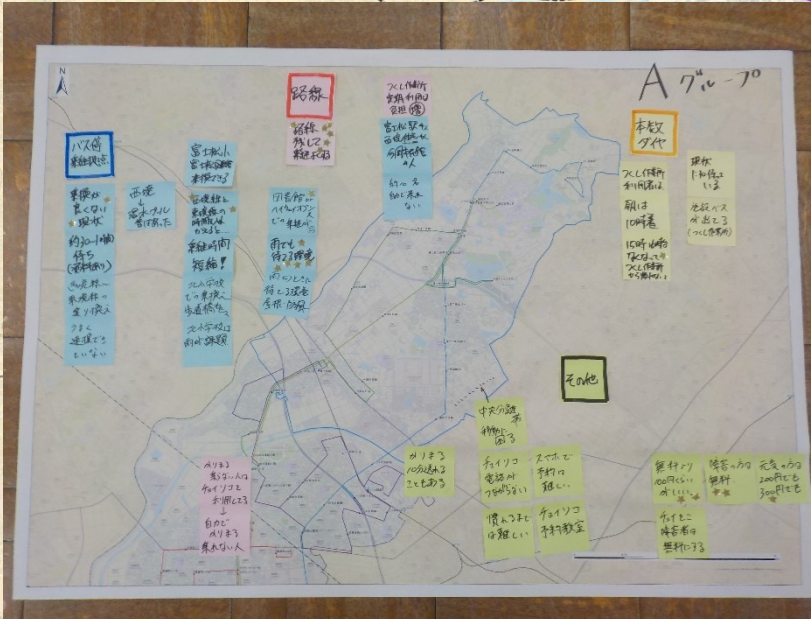
スマホでのチョイソ  
コ予約教室の開催

チョイソコ  
障害者は無料にする

チョイソコは慣れる  
までは難しい

元気な方は  
200円でも300円でも  
★

かりまる乗らない人  
はチョイソコを利用  
している  
→自力でかりまる  
乗れない人がいる



# 富士松中学校区Bグループ

## テーマ①：路線網

(今岡地区への乗り入れがなくなり余裕が出来れば)

西境線を大学まで乗り入れてほしい

## テーマ②：バス停・乗継拠点

一ツ木町一本木バス停 充実

井ヶ谷口バス停 充実 (少し広めの空間あり) ★★★★★

バス停が充実したら本数少なくとも待てる

2バス停を充実してほしい (学生利用)

屋根付き (名鉄乗換) (学生利用)

## テーマ③：運行本数・ダイヤ

昼間増便できないか

大学の講義時間に合わせる ★

チョイソコ  
スマホ予約のみと勘違い

PR必要

登録したが利用していない

★★★★★  
★★★★★

## その他テーマ：受益者負担

周辺は有料100円か ★★

無料だから価値あり

いつかは有料も良いのでは

## その他テーマ：学生

学生は市外からが多数

西境線と東境線両方乗れると良い

名鉄バス運賃高い ★

2線あれば選択肢増加

学生は、できればかりまる乗りたい ★★★★★

## その他テーマ

ペット乗れると良い

## その他テーマ：障がい者

障がい者の方まだ未利用

かりまる利用でも家族支援員ボランティア必要

車イス×予約ハードル高い ★

配慮事項が多岐にわたるため、優先順位をつけて対応するのが難しい

## その他テーマ：チョイソコ利用状況

議論するためチョイソコ現在のデータを地元に提供しては←個人情報問題はありますが

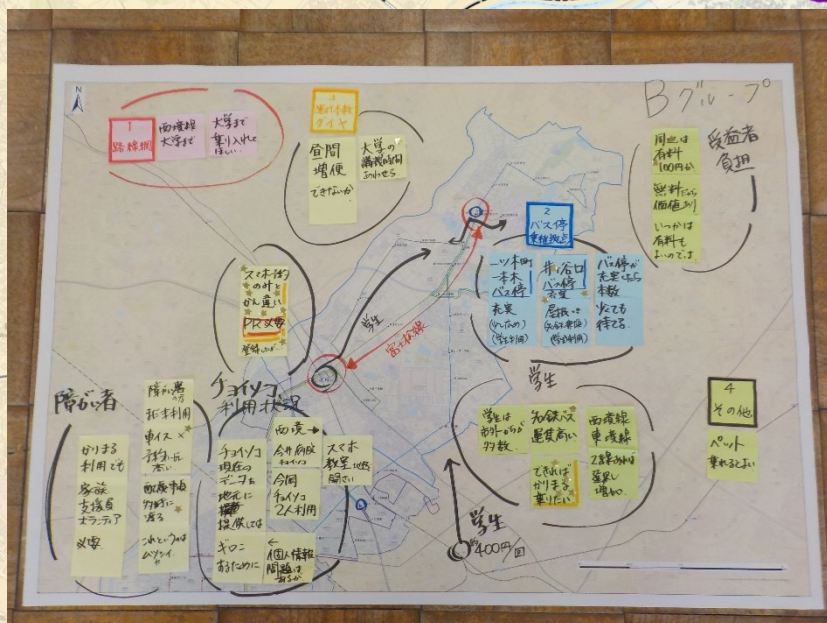
西境→今井病院チョイソコ

今岡チョイソコ2人利用

スマホ教室地区で開催

各鉄利用の学生は、富士松駅からの利用も想定できる  
富士松線 (学生利用を聞いた他班からのご意見)

学生 約400円/回





# 富士松中学校区Cグループ

## テーマ①：路線網

路線網は概ねこの案でOK

井ヶ谷→富士松駅があると良い  
★★★★★

ひまわりに行けるのは良い

藤田医科大学病院に行けると良い

チョイソコとのすみ分けを見ながら  
★

## テーマ②：バス停・乗継拠点

コンビニでバス待ちができるとう良い

チョイソコで中野医院に行けると良い

ファミマ前に移設

## テーマ③：運行本数・ダイヤ

市役所に9時着の便がほしい  
★★★

道路網の変化に伴うダイヤの検証

刈谷駅周辺で飲んで帰れない  
★★★★★

西境線 富士松北小でも遅延が生じている

サービス向上に活用

## その他テーマ

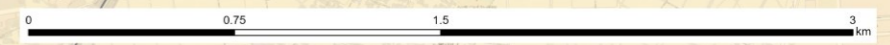
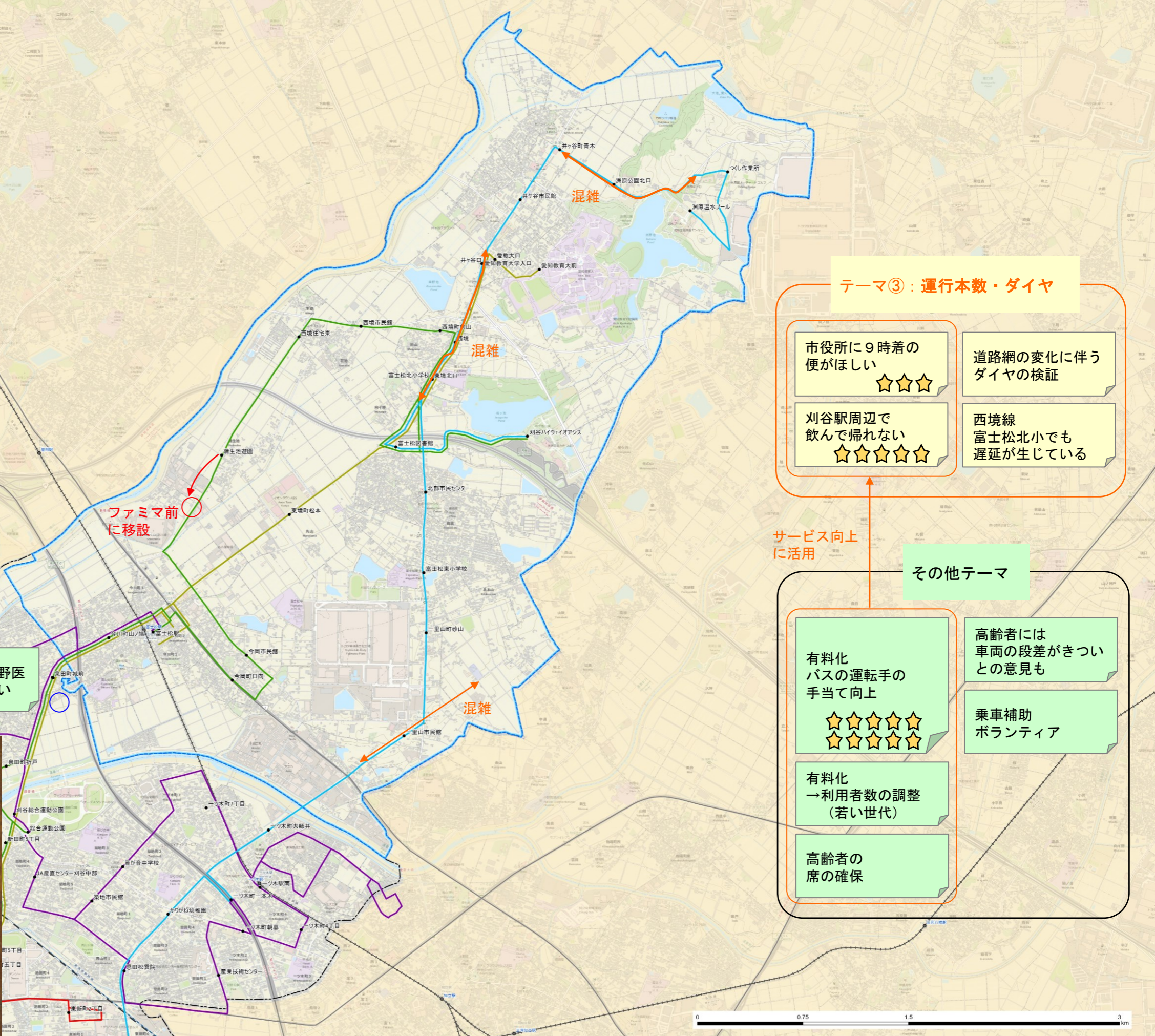
有料化バスの運転手の手当て向上  
★★★★★

高齢者には車両の段差がきついの意見も

有料化→利用者数の調整(若い世代)

乗車補助ボランティア

高齢者の席の確保





# 富士松中学校区Dグループ

## テーマ①：路線網

一本軸  
速達性重要



今の路線とにかく  
時間かかる

地域を周る  
交通手段を



駅などの核拠点だけ  
通る特急線

## テーマ②：バス停・乗継拠点

チョイソコ範囲外の  
人も使えるために  
乗継拠点を

チョイソコと  
バスの拠点



図書館が拠点になると本読んで待てる◎

## その他テーマ：将来の生活

今は中心部に行っているけど、免許返納したら、北側の病院に変えたい



北側  
病院増えてきた

## その他テーマ： 西境の方 移動ニーズ

ピアゴ・ビッグ  
よく行く

豊明に行きやすくしてほしい

藤田病院  
普段は送迎orタクシーで行っている



## テーマ③：運行本数・ダイヤ

タクシーで中心部に移動すると、500円以上かかるため

500円とかなってもいいから本数ほしい

2便と3便、6便と7便の間は2時間空いている  
待ち時間多い

1時間に2本あると利用者増える？

しかし、他グループからは高いとの意見

## その他テーマ

有料化するなら回数券や定期券導入

刈谷駅まで通勤バス使っていたが、時間かかるのでやめた

バスロケ便利（市役所で見れる）



(参考)  
知立駅～愛教大  
420円

(帆落田)  
バス停ができれば  
今より便利になる  
駅行くよりは近い

地域内を周る  
交通

特急線

帆落田の方  
今は駅まで  
行っている

