

富士松中学校区Aグループ

テーマ①：路線網

路線残して乗継良くする
★★★★★

西境地域から温水プールへ昔は路線があった

つくし作業所
定期利用は負担増

富士松駅 4人
西境住宅 4人
今岡市民館 4人
約10名
自力で来れない

テーマ③：運行本数・ダイヤ

つくし作業所利用者向けは、朝は10時頃に着く便が良い

15時、16時台の便がなくなり、つくし作業所から帰れない
(現状1時間30分待っている) ★

施設バスが出ている
(つくし作業所)

テーマ②：バス停・乗継拠点

乗換が良くない現状 ★★

富士松小
富士松図書館
乗換できる

図書館or
ハイウェイオアシス
での乗継が◎ ★

現状、30分～1時間程度の乗継待ちがある
(資料あり)

西境線と東境線の時間を入れ替えると... ★★

雨でも待てる環境
★★★★★

西境線～東境線の乗換が良くない

乗換時間短縮！

雨の時に待てる環境
屋根・防風

うまく連携できていない

北小学校での乗換
歩道橋わたる

北小学校は雨が課題

その他テーマ

中央分離帯があり移動に困る

チョイソコは予約の電話が繋がらない

無料より100円くらいがいい
★★

スマホで予約は難しい

障害の方は無料
★★

かりまる10分遅れることもある

スマホでのチョイソコ予約教室の開催

チョイソコ障害者は無料にする

チョイソコは慣れるまでは難しい

元気な方は200円でも300円でも
★

かりまる乗らない人はチョイソコを利用している
→自力でかりまる乗れない人がいる



富士松中学校区Bグループ

テーマ①：路線網

(今岡地区への乗り入れがなくなり余裕が出来れば)

西境線を大学まで乗り入れてほしい

テーマ②：バス停・乗継拠点

一ツ木町一本木バス停 充実

井ヶ谷口バス停 充実 (少し広めの空間あり) ★★★★★

バス停が充実したら本数少なくとも待てる

2バス停を充実してほしい (学生利用)

屋根付き (名鉄乗換) (学生利用)

テーマ③：運行本数・ダイヤ

昼間増便できないか

大学の講義時間に合わせる ★

チョイソコ
スマホ予約のみと勘違い

PR必要

登録したが利用していない

★★★★★
★★★★★

その他テーマ：受益者負担

周辺は有料100円か ★★

無料だから価値あり

いつかは有料も良いのでは

その他テーマ：学生

学生は市外からが多数

西境線と東境線両方乗れると良い

名鉄バス運賃高い ★

2線あれば選択肢増加

学生は、できればかりまる乗りたい ★★★★★

その他テーマ

ペット乗れると良い

その他テーマ：障がい者

障がい者の方まだ未利用

かりまる利用でも家族支援員ボランティア必要

配慮事項が多岐にわたるため、優先順位をつけて対応するのが難しい

その他テーマ：チョイソコ利用状況

議論するためチョイソコ現在のデータを地元へ提供しては←個人情報問題はありますが

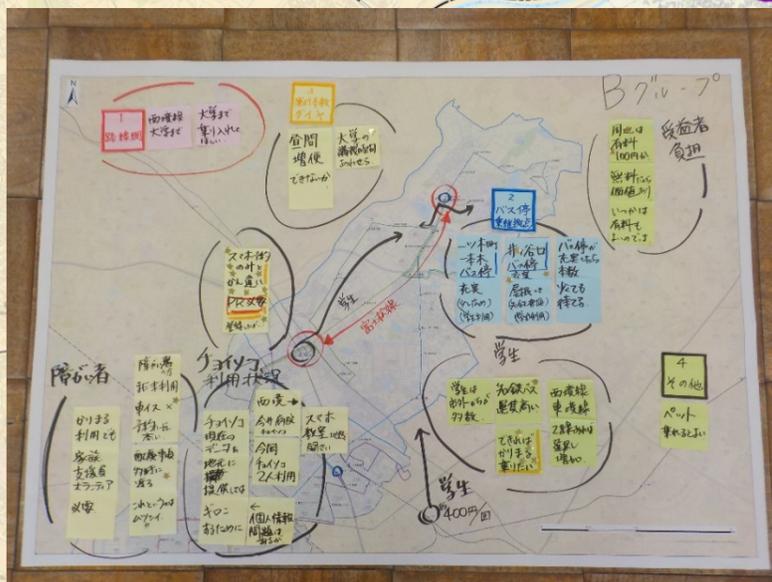
西境→今井病院チョイソコ

今岡チョイソコ2人利用

スマホ教室地区で開催

各鉄利用の学生は、富士松駅か
富士松線 (学生利用を聞いた他班からのご意見)

学生
約400円/回





富士松中学校区Cグループ

テーマ①：路線網

路線網は概ねこの案でOK

井ヶ谷→富士松駅があると良い
★★★★★

ひまわりに行けるのは良い

藤田医科大学病院に行けると良い

チョイソコとのすみ分けを見ながら
★

テーマ②：バス停・乗継拠点

コンビニでバス待ちができるとう良い

チョイソコで中野医院に行けると良い

ファミマ前に移設

テーマ③：運行本数・ダイヤ

市役所に9時着の便がほしい
★★★

道路網の変化に伴うダイヤの検証

刈谷駅周辺で飲んで帰れない
★★★★★

西境線富士松北小でも遅延が生じている

サービス向上に活用

その他テーマ

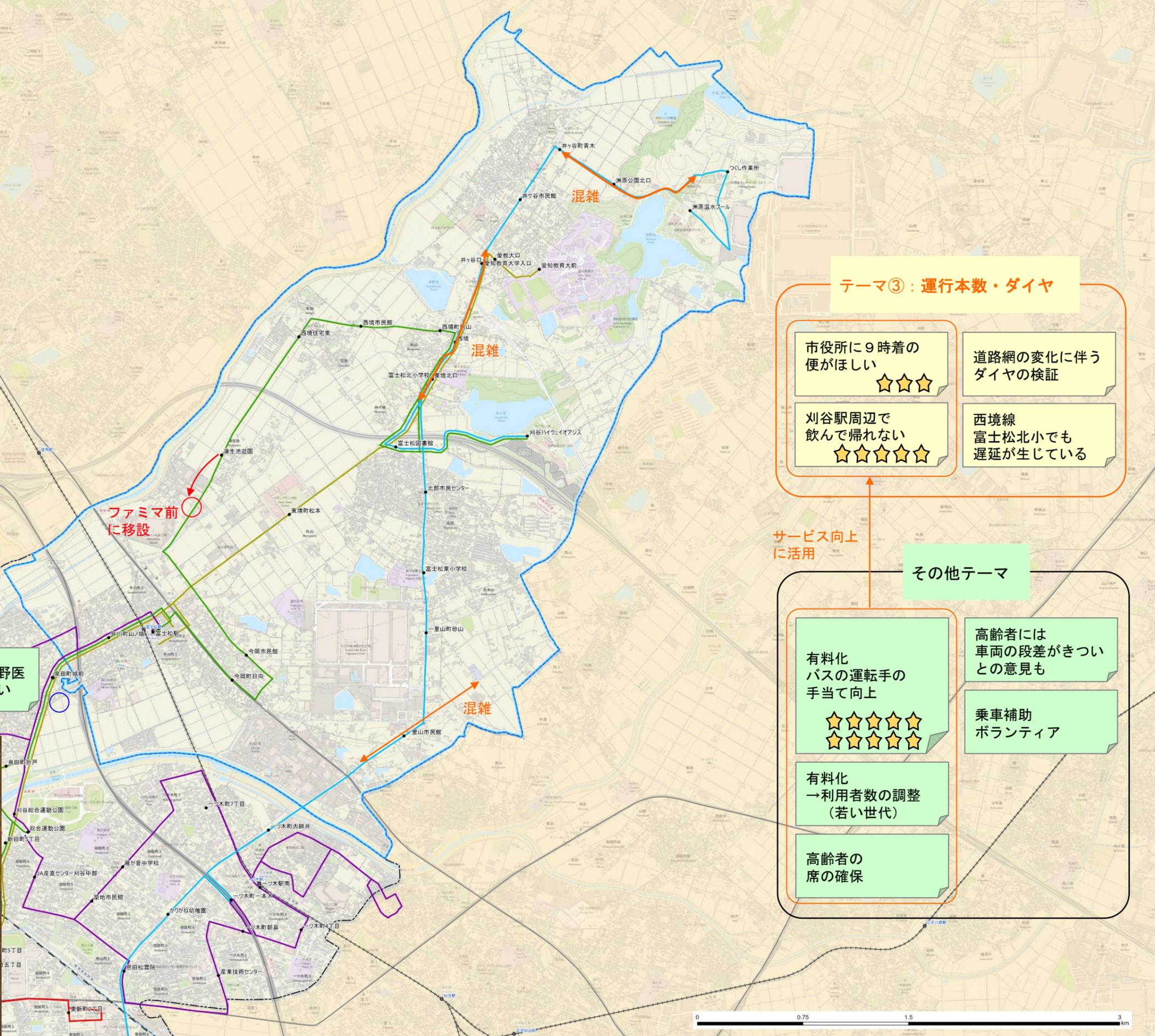
有料化バスの運転手の手当て向上
★★★★★
★★★★★

高齢者には車両の段差がきついの意見も

有料化→利用者数の調整(若い世代)

乗車補助ボランティア

高齢者の席の確保





富士松中学校区Dグループ

テーマ①：路線網

一本軸
速達性重要



今の路線とにかく
時間かかる

地域を周る
交通手段を



駅などの核拠点だけ
通る特急線

テーマ②：バス停・乗継拠点

チョイソコ範囲外の
人も使えるために
乗継拠点を

チョイソコと
バスの拠点



図書館が拠点になると本読んで待てる◎

その他テーマ：将来の生活

今は中心部に行っているけど、免許返納したら、北側の病院に変えたい



北側
病院増えてきた

その他テーマ： 西境の方 移動ニーズ

ピアゴ・ビッグ
よく行く

藤田病院
普段は送迎orタク
シーで行っている



豊明に行きやすくしてほしい

その他テーマ： つくし利用者

障がい者の方
今ある線と送迎バス
組み合わせて利用

水色だけでもあまり
問題ないのでは？

障がい者への配慮

利用しやすい環境を

テーマ③：運行本数・ダイヤ

タクシーで中心部に
移動すると、
500円以上かかるため

500円とかなっても
いいから本数ほしい

2便と3便、6便と
7便の間は2時間空
いている
待ち時間多い

1時間に2本あると
利用者増える？

しかし、
他グループからは
高いとの意見

その他テーマ

有料化するなら
回数券や定期券導入

刈谷駅まで通勤バス
使っていたが、時間
かかるのでやめた

バスロケ便利（市役
所で見れる）



帆落田の方
今は駅まで
行っている

(帆落田)
バス停ができれば
今より便利になる
駅行くよりは近い

(参考)
知立駅～愛教大
420円

