

第6章 計画の達成状況の評価

1 評価指標及び数値目標設定

本計画で定めた3つの目標の達成度を評価するため、評価指標及び数値目標を以下のように設定します。

評価指標① (毎年評価)	目標1	目標2	目標3
公共交通全体の年間利用者数※	○	○	○
基準値 (令和3年)	中間目標値 (令和10年)		
19,586 千人/年	目標値 (令和15年)		
	26,463 千人/年		

※鉄道駅（ＪＲ東海道本線、名鉄名古屋本線・三河線）、名鉄バス（刈谷・愛教大線）、「かりまる」、タクシー（刈谷交通、大興タクシー）の年間利用者数の合計値。

評価指標② (2年に1度評価)	目標1	目標2	目標3
「公共交通が利用しやすい」と思う市民の割合※	○	○	
基準値 (令和4年)	中間目標値 (令和9年)		
57.7%	目標値 (令和14年)		
	62.0%		

※第8次刈谷市総合計画「重点戦略5 安全に暮らし続けられる環境の整備」の評価指標及び令和14年の数値目標。

評価指標③ (毎年評価)	目標1	目標2	目標3
かりまる利用者のバスロケーションシステムのアクセス数※		○	○
基準値 (令和4年)	中間目標値 (令和10年)		
1.575 回/人	目標値 (令和15年)		
	1.701 回/人		

※かりまる利用者1人当たりのバスロケーションシステムへのアクセス数。

評価指標④ (毎年評価)	目標1	目標2	目標3
公共交通に関する多様な主体との連携による取組件数※			○
基準値 (令和4年)	中間目標値 (令和10年)		
7件/年	目標値 (令和15年)		
	9件以上/年		

※中学校区別の意見交換会やバスの乗り方教室などの公共交通に関する取組件数。

評価指標⑤ (2年に1度評価)	目標1	目標2	目標3
公共交通機関の利用を心掛けている市民の割合※			○
基準値 (令和4年)	中間目標値 (令和9年)		
36.1%	目標値 (令和14年)		
	50.0%		

※第8次刈谷市総合計画「道路・交通」分野の評価指標及び令和14年の数値目標。

評価指標⑥ (毎年評価)		目標1	目標2	目標3
「かりまる」運賃収入		○		
基準値 (令和 8 年)	中間目標値 (令和 10 年)	目標値 (令和 15 年)		
66,100 千円	66,800 千円	68,800 千円		

※運賃収入の評価に合わせて、市負担額（運行経費－運賃収入）の確認を行う。

また、計画の見直し時期においては以下の評価指標も検証し、目標の達成度を評価します。

参考指標① (5年に1度評価)		目標1	目標2	目標3
普段の外出での公共交通の利用割合※			○	○
基準値 (令和 3 年)	中間目標値 (令和 10 年)	目標値 (令和 15 年)		
20.4%	25.4%	29.0%		

※令和3年度実施の「公共交通に関する市民アンケート」より、普段の外出での公共交通（鉄道、バス、タクシー）を利用している市民の割合。

参考指標② (5年に1度評価)		目標1	目標2	目標3
公共交通手段別の不満度※		○	○	
基準値 (令和 3 年)	中間目標値 (令和 10 年)	目標値 (令和 15 年)		
鉄 道 9.9%	鉄 道 9.4%	鉄 道 9.1%		
バ ス 14.0%	バ ス 13.4%	バ ス 12.9%		
タクシー 11.6%	タクシー 11.1%	タクシー 10.7%		

※令和3年度実施の「公共交通に関する市民アンケート」より、鉄道、バス、タクシーの総合評価（不満＋やや不満）の割合。

参考指標③ (5年に1度評価)		目標1	目標2	目標3
主な乗継拠点におけるバスの乗降者数※		○	○	
基準値 (令和 3 年)	中間目標値 (令和 10 年)	目標値 (令和 15 年)		
刈谷駅 851 人/日	刈谷駅 1,025 人/日以上	刈谷駅 1,150 人/日以上		
刈谷市駅 60 人/日	刈谷市駅 75 人/日以上	刈谷市駅 85 人/日以上		
野田新町駅 42 人/日	野田新町駅 53 人/日以上	野田新町駅 60 人/日以上		
東刈谷駅 89 人/日	東刈谷駅 110 人/日以上	東刈谷駅 125 人/日以上		
富士松駅 126 人/日	富士松駅 155 人/日以上	富士松駅 175 人/日以上		
逢妻駅 18 人/日	逢妻駅 22 人/日以上	逢妻駅 25 人/日以上		
一ツ木駅 15 人/日	一ツ木駅 21 人/日以上	一ツ木駅 25 人/日以上		
小垣江駅 48 人/日	小垣江駅 58 人/日以上	小垣江駅 65 人/日以上		
総合運動公園 107 人/日	総合運動公園 132 人/日以上	総合運動公園 150 人/日以上		

※「かりまる」及び名鉄バス刈谷・愛教大線のバス停別乗降者数（令和3年度OD調査）より設定。

2 計画の評価スケジュール

本計画の推進にあたって、各種施策の実施（D o）、評価（C h e c k）、見直し・改善（A c t i o n）、実施施策・計画更新（P l a n）というPDCAサイクルを継続的に行い、持続可能な公共交通の構築に向けて取り組み、計画期間中においては、以下のスケジュールに基づき各種施策を評価します。

■中間年次までの評価スケジュール

	R 6 (2024)	R 7 (2025)	R 8 (2026)	R 9 (2027)	R 10 (2028)
各種施策の実施（D o）	●	●	●	●	●
計画・実施施策の評価・検証（C h e c k）					
利用実態調査	●	●	●	●	●
市民意識調査	●	—	●	—	●
公共交通に関する市民アンケート	—	—	—	●	—
市民との対話（意見交換会）	●	●	●	●	●
実施施策の評価・検証	●	●	●	●	●
計画の評価・検証	○	○	○	○	●
計画及び目標値の見直し・改善（A c t i o n）	○	○	○	○	○
実施施策の検討	○	○	○	○	○
計画の更新（中間改定）（P l a n）	—	—	—	—	○
都市交通協議会の開催	●	●	●	●	●

※「●」：実施、「○」：必要に応じて適宜実施

■年間単位の評価スケジュール

実施内容	4月～6月	7月～9月	10月～12月	1月～3月
都市交通協議会	①	②		③
関連事項		◆ 次年度 予算要求		
評価の実施 (PDCAの実施)	The diagram illustrates the PDCA cycle across the year. The 'Do' phase (各種施策の実施) spans from April to March. The 'Plan' phase (次年度実施施策の検討) occurs in July-September. The 'Check' phase (今年度実施施策の評価・検証) occurs in October-December. The 'Action' phase (実施状況の確認、見直し・改善) occurs in January-March.			

※都市交通協議会の日程は適宜調整が必要

3 公共交通に関する施策の進捗管理

本計画で掲げる各種施策は、前述の評価スケジュールに基づき、「刈谷市都市交通協議会」にて、定期的に計画の進捗状況及び各種施策の実施内容について協議した上で取り組みます。