

## 令和7年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
1	富士松北	井ヶ谷町下前田54 井ヶ谷幼稚園から東 へ向かう通学路	用水路脇の歩行者用通路に立っ ているポールが、地面から飛び出 ていたり、ぐらついたりして危険で ある。	不安定なポールの修繕	ポールを修繕しました。
2	富士松東	東境町堀池51-1付 近	朝の通勤時間帯では、自動車の往 来も多く、スピードが出ている自動 車も多いため危険である。	富士松北幼稚園へ向かう 左側のグリーンベルトが うすくなっている。	一部グリーン舗装を再塗装し ました。
3	富士松南	今岡町弁天84 今岡町交差点から 今岡公園につづく道 路	グリーンベルトが劣化し、塗装の剥 離が進んでおり、歩行する際に足 が引っかかりつまづくおそれがある。	グリーンベルトの再塗装 をしてほしい。	歩車分離ができていないため、 グリーンベルトの再塗装は行 いませんでした。舗装補修が 必要な箇所は工事を行いました。
4	富士松南	泉田町割田69-1 歩道橋とコーポ富士 の間の側溝の石蓋	人が乗ると、ぐらぐらする石蓋が2 つある。	側溝の石蓋を固定してほ しい。	蓋の修繕を行いました。
5	富士松南	今川町山脇58	自転車を利用して登降園する保護 者の自転車のタイヤがはまって、 バランスを崩したり、子どもを乗せ たまま転びそうになったりしてい る。 地下で大きな欠陥があるのではな いかと、大変、心配している。	地下に大きな欠陥がない か調べていただき、陥没 しないようにしてほしい。	舗装工事をしました。
6	かりがね	築地町3丁目3-9 スギ薬局の西に南 北に走っている道路 の歩道	歩行者用通路のための着色の部分 がとれているため、歩道が不明 瞭になり危険である。	歩道部分の塗り直し	グリーン舗装を再塗装しまし た。
7	かりがね	築地町3丁目34-1 1	登下校時、学校近くのため生徒の 通行量が多い。朝は通勤の車と重 なることも多い場所である。止まれ の標識はあるが、路上の表示、路 側帯の線が消えかかっている。	止まれの表示、路肩の線 を書き直してほしい。	外側線を再塗装しました。
8	かりがね	築地町5-6 「築地町5」の交差点	横断歩道待機場所の開口部が広 く、事故等で車が歩道に進入した 場合、衝突の勢いが止まらず危険 である。	横断歩道の開口部にポ ラードを設置してほしい。	ポラードを設置しました。
9	かりがね	恩田町4-153-8	見通しが悪く危険である。特に、ス ピードを出す車が多く、北方向から 歩いてきた場合、曲がり角を右折 後、電柱があるため見にくい。ま た、歩行者が車道にはみ出ないと 通行できません。西から来た車も 認識しづらく、接触の可能性があります。	白線の引き直しをしてほ しい。	外側線を再塗装しました。
10	かりがね	築地町3丁目2-3 スギ薬局築地店の 裏側(西側)のT字路	T字路になっているところに新しい 家ができたため見通しが悪い。	カーブミラーの設置	片側(北側)を確認できる カーブミラーを設置しました。

## 令和7年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
11	かりがね	恩田町3丁目161-8 青山町1丁目交差点の電柱	交差点にある電柱3本が傾いている。地震時に倒壊しないかと危険を感じる。	電柱の傾きを直すか倒れないような対策をしてほしい。	電柱管理者へ連絡したところ、異常はないとの回答でした。
12	かりがね	恩田町4丁目156-13	スピードを出す車が多い。西側から来る車は認識しづらいのか、危険なことがよくある。歩行者が歩道の端まで出てしまうと、横から勢いよく出てくる自転車や車とぶつかりそうになり危険である。	子どもが止まる場所が分かるように、歩道に足形マークを付けていただきたい。運転手にスピードを落とすように、カラー舗装を引直していただきたい。	交差点内のカラー舗装の再塗装を行いました。
13	平成	一ツ木町3-15-2 一ツ木公園横遊歩道が終わったところ	遊歩道の後、車通りが激しい道になるが、横断歩道なし。	通学路を強調する道路カラー舗装	交差点内にカラー舗装を設置しました。
14	平成	一ツ木町2-21-12 遊歩道横から薬局へ向かう通学路	遊歩道から出た後、歩道が無いため、児童が車道の端を歩いている。新しく店舗ができ、車の通行量が増えた。	スクールゾーン又は、緑の塗装をしてほしい。	グリーン舗装を設置しました。
15	平成	一ツ木町4-135 地下道の南側出入口	出入口付近が傾斜になっている。また、地面がタイルのため、雨天時や雨上がりなど滑ったり転んだりして危険である。	傾斜を緩くする。または滑り止めの設置	滑り止め対策を行いました。
16	平成	一ツ木町4-5-1 『家族葬結家』から北へ向かう細い歩道	用水沿いから歩道へ出る時、車から死角になりやすく、危険。また、信号回避のために使われることも多く、急ぐ自転車も通るため危険である。	車両に対する注意喚起のための路面のカラー舗装	注意喚起の路面標示を設置しました。
17	平成	一ツ木町5丁目 『一ツ木歯科』を北に下った民家沿いの歩道	轍ができており、雨天時に雨水がたまるため、車が通ると水しぶきが上がり、びしょぬれになる。	轍を整える舗装	舗装の補修を行いました。
18	平成	一ツ木町5丁目16-1	横断歩道の道路標識が、トラックか何かがあったようで、90度向きが変わっている。	標識を正しい向きに直す。	標識を正しい向きに直しました。
19	日高	中手町1-413	車の通行量も多く、グリーン舗装もないため、危険である。	グリーン舗装をしてほしい。	グリーン舗装を設置しました。

## 令和7年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
20	日高	日高町1-201	信号のない交差点で、一旦停止無視の車や自転車がが多く、危険である。今年度の4月と5月の間で一旦停止無視による車対車の事故と車対自転車の事故が発生し、一歩間違えば登下校中の児童がその事故に巻き込まれる可能性があった。	一旦停止の表示を目立つものにしてほしい。	交差点内及び「止まれ」のカラー舗装を設置しました。
21	日高	日高町3丁目・中手町6丁目・小山町7丁目	車両の通行量が多く、付近の駐車場への出入り車両も多く危険である。	グリーンベルト及び路側帯の設置をしてほしい。	指定通学路について、グリーン舗装及び路側帯を設置しました。
22	日高	高津波町4丁目100-5 高津波町北交差点	ポールが立っているが、劣化している。登降園で通る幼児が多く、事故が防ぎきれない危険がある。	ポールの取り替え	ポストコーンを取り替えました。
23	日高	高倉町4丁目408	ガードパイプの下を子どもが通って落ちると危険である。また、一部ガードパイプがない場所がある。	下をくぐれないようにパイプを増やして欲しい。ガードパイプがない部分は設置して欲しい。	ポストコーンを設置しました。
24	小高原	原崎町1丁目101	自転車専用の青色の塗装が薄れている。登校時には、多くの児童や通勤者で混雑する。自転車道を確保することで自転車通勤・通学の人々が自転車専用道路を安全に通行できるため、児童も歩道を安心して歩行することができる。	カラー塗装・イメージハンブ等の設置、再塗装	塗りなおし等の必要がある箇所について、塗りなおし等実施しました。
25	亀城	八幡町6-23 5丁目と6丁目の境目のグリーンベルト	グリーンゾーンの幅が狭く、はみ出してしまう子が多い。交差点で止まるときと大人数が待機するには場所が狭く、集団で待っていると車と接触しそうで危険である。	グリーンベルトの幅を広げる再舗装	グリーン舗装は通学路であることを明示してドライバーに注意喚起するものであり、通行するエリアを示すものではないため、グリーン舗装の再塗装のみ行いました。
26	亀城	司町3-15 刈谷幼稚園正門前の横断歩道とグリーンベルト	横断歩道とグリーンベルトの塗装が薄くなっていて見にくい。	横断歩道とグリーンベルトの塗装を塗りなおしてほしい。	グリーン舗装を再塗装しました。
27	亀城	八幡町2丁目137-6 八幡遊園の南西と北西にある2か所の交差点	子どもたちが一斉登校する集合場所になっているが、先日車が横転する事故があり、子どもたちが巻き込まれる可能性があったため。	交差点で徐行を喚起し、通学路であることを喚起するペイントをしてほしい。止まれを更に注意喚起するペイントをしてほしい。	止まれを注意喚起する塗装をしました。通学路が変更になる予定のため通学路であることを喚起するペイントはしません。
28	住吉	重原本町1-22-4 信号のない交差点	交差点の南北・東西ともに抜け道になっているので、歩行者がいても横断歩道を一時停止せず通り過ぎる車が多い。児童も横断歩道のすぐ近くで待つこともあるため危険である。	ボラードを設置するか横断歩道手前の路面に歩行者の停止位置を示す表示をしてほしい。	ボラードを設置しました。

## 令和7年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
29	住吉	若松町5丁目66 藤田電気工業の一本裏の道	トラックの抜け道となっており、地面の何カ所かに大きな凹凸があり、子どもがつまづいて転びやすい。	道路の舗装	舗装補修が必要な箇所は補修を行いました。
30	住吉	下重原町1丁目1-2	老朽化している。照明が少なく、時間帯によっては暗いことがある。	改修工事 照明の増設	看板の改修を行いました。照度は適切であり、増設等はありません。老朽化について、管理者は鉄道管理者となるため、土木管理課から鉄道管理者へ伝えました。
31	衣浦	御幸町3丁目47-3	ポールが折れている	直してほしい。	ポストコーンを取り替えました。
32	衣浦	松坂町4丁目217 下り松川沿い道路	木が道路へ飛び出てきており、車がすれ違えない箇所もあり、危険を感じる。	切ってほしい。	道路にでている部分については剪定を行いました。
33	双葉	半城土中町1丁目32 森前川橋の交差点	大きな水たまりができて、児童が避けようとして車道に出てしまう。	穴を埋めて平らに舗装工事をしてほしい。	舗装の補修を行いました。
34	双葉	半城土中町3-13-1 幼稚園北側の道路から主要道路に出る交差点	道が鋭角に交差しているため、とても見にくい。歩道から幼稚園北側の道路に曲がる際、自転車で登降園する保護者から、自動車が出てきて、ドキッとしたという声が多数聞かれる。また、小学校の駐車場を使用する保護者からも、見通しの悪さから、いつか事故が起きそうだと心配する声が聞かれる。	歩道の確認ができるミラーの設置	当該道路は一時停止をすれば見通しに問題はありません。停止線の劣化が見られたため、停止線の引き直しを行いました。
35	東刈谷	末広町1丁目7-23 時ヶ堀公園前の交差点	朝の登校で、さまざまな方向からこの交差点を児童が通る場所になっている。そんな中、朝の通勤時間帯では、自動車の往来も多く、横断歩道がないからか、「止まれ」で止まらず、前に出てくる場面にヒヤッとさせられる。	車両に対する注意喚起のための路面のカラー舗装	注意喚起のため「止まれ」を赤のカラー舗装で囲みました。
36	東刈谷	沖野町1丁目1-9 沖野町から馬池に向かう通学路	生徒の通学路であるが、朝の通勤で自動車の往来が非常に多く、危険である。	グリーンベルトの舗装をしているが、剥げかけているため、再舗装をお願いしたい。	グリーン舗装を再塗装しました。
37	東刈谷	東刈谷町1-19-12 末広公園南側道路	抜け道として通行する車両が多いため、危険。また、スピードを出す車も多い。歩道の塗装もはがれている。	道路の再塗装、もしくは制限速度の塗装	外側線を再塗装しました。

## 令和7年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
38	東刈谷	東刈谷町3丁目29 東刈谷小学校北交 差点	交差点付近の歩道と車道との間の舗装が悪く、ベビーカーが通りづらい。また、子どもが穴につまづいて転倒しそうで危険である。	道路の再舗装	舗装の補修を行いました。
39	東刈谷	東刈谷町3-8 幼稚園周りの用水路 の柵	用水路の柵が老朽化	新しい柵の設置	転落防止柵の補修を行いました。
40	東刈谷	東刈谷町3-8 幼稚園前の道路	8時から17時の車両交通規制にもかかわらず、車が通ることがある。	8時から17時までの車両規制が分かりやすい看板設置	車両規制が分かりやすい看板を設置しました。
41	東刈谷	東刈谷町2丁目14 野田公園内の看板	野田公園内へ、自転車の乗入の注意喚起をしている看板が足りない。	注意喚起の看板を見やすい場所に設置	看板を設置していない遊具エリアの入り口2箇所に看板を設置しました。
42	朝日	半城土町大原葦池 裏157	抜け道として使う車が多く、特に小中学生が登校する朝の時間帯に交通量が増えており、スピードも出ているので危険度が高まっている。現在の通学路であり、グリーンベルト等されているが、塗装が薄くなっていたり剥離していたりする部分も見られる。	グリーンベルト及びイメージハンプ舗装をお願いしたい。	対象交差点の標示の補修を行いました。
43	朝日	野田町馬池9 松栄町3丁目交差点 から南東方向へ入る 脇道	車1台が通過できる道路。児童が登校する時間に抜け道として車がよく通る。	グリーンベルトが途中までしか舗装されていない。歩車を分ける縁石ブロック設置は難しいが、グリーンベルトの舗装を松栄町3丁目交差点まで伸ばしていただきたい。	グリーン舗装を設置しました。
44	朝日	半城土町葦池裏15 6 大原から中学校に向 かう通学路	朝の通勤時間帯では、自動車の往来も多く、スピードが出ている自動車も多いため危険である。	歩行者注意や減速表示が欠けているため、舗装し直してほしい。	「交差点注意」及びイメージハンプを再塗装しました。
45	朝日	野田町新上納103- 17 野田町新上納から 森前川の橋までの 通学路	通学路の道が狭く、登下校する生徒数が多い。また、朝は抜け道として自動車も通るため危険である。	中学校から森前川に向かって左側にグリーンベルトの舗装をしてほしい。	グリーン舗装を設置しました。
46	朝日	野田町新上納119- 3 新上納歩道橋	歩道橋が経年劣化により路面があれ、凹凸ができています。特に低学年でつまづいてけがをする児童が多く現れている。	通路表面の修復をしていただきたい。	通路表面の凹凸を直しました。

## 令和7年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
47	朝日	半城土町甚戸池127 419号線朝日中学校西交差点から南に向かう道路	抜け道として使う車が多く、特に小中学生が登校する朝の時間帯に交通量が増えており、スピードも出ているので危険度が高まっている。現在の通学路であり、グリーンベルト等されているが、自動車が踏んで通ることも多く、塗装が薄くなっていたり剥離していたりする部分が目立つ。また、数か月毎に取締りはしていただいているが、速度抑制に繋がっていないため、強化して欲しい。	カラー塗装・イメージハンブ等の設置、再塗装 取締りの強化	外側線を再塗装しました。
48	朝日	野田町新上納301 幼児園東側と病院との間の道	何箇所か道路が陥没している。	道を平らにする。	道路の補修をしました。
49	朝日	朝日幼児園西側歩道橋	歩道橋の点字ブロックが浮いている。	様々な年代の人が使用する歩道橋なので、点字ブロックの浮いているのを直す。	点字ブロックの張り替えを行いました。
50	小垣江	小垣江町清水22-1 前川橋、新明橋周辺の、歩道と車道が切り替わる箇所	歩道と大きな車道が切り替わる箇所で、停止線がないが自動車の通行がある状況になっている。児童が歩道から車道部分に入る際に車に気付いていなければ接触してしまう可能性が高く大変危険である。	児童が車道部分に曲がって入っていく際に、停止線や止まれの表示、ポールなどで注意しなければならないことを意識できるようにして安全に通行できるようにしたい。	新明橋については、橋に向かって直進している外側線を巻き込み形状に変更し、交差点北側の道路に停止線を引きました。 前川橋については、外側線の塗り直しを行いました。
51	小垣江	荒井町2-9-1 慈友乳児園前のT字路	登降園や、小学校の通学路で子どもが通ることが多いが、自動車が多く通り、見通しも悪いため危険である。	車両に対する注意喚起のための看板や、路面のカラー塗装または、一時停止ができるような塗装	交差点内にカラー舗装を設置しました。
52	小垣江東	小垣江町北大道1-1	児童の横断箇所であるが、車の往来が激しくスピードも速い。児童がいても横断歩道で止まらない車が多い。横断歩道がカーブしてすぐのところにあるので、運転手から見えにくい可能性もある。	車両に対する注意喚起のための表示(「横断歩道あり」等)や取締りの強化	「横断者注意」の路面標示を設置しました。

# 位置図

