

令和4年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
1	富士松北	井ヶ谷町前田33-1前の交差点	通学路になっているが、車の交通量が多く、横断歩道もなく危険。実際に、下校中に児童と車との接触事故が起き、大きなけがをしている。	カラー舗装の設置	カラー舗装および路面標示を設置しました。
2	富士松北	井ヶ谷町前田33-1前の交差点	通学路になっているが、車の交通量が多く、横断歩道もなく危険。実際に、下校中に児童と車との接触事故が起き、大きなけがをしている。	子ども横断注意の立て看板の設置	カラー舗装および路面標示を設置しました。
3	富士松北	刈谷市井ヶ谷町中前田平成建設付近	塀に囲まれているため、大通りから左折しようとしても、細道の自動車の有無がわからない。歩行者の有無もわからない。細道側から見ても、右から来る自動車が停止線から見えない。歩行者の有無もわからない。	カーブミラーの設置	カーブミラーを設置しました。
4	富士松北	井ヶ谷幼児園駐車場横の雨水貯水池	囲みの丸太から釘が出ていたり、ロープが緩んでいたりして、登降園時に幼児が触れると危険。	ロープの張り直し	ロープを張り直しました。
5	富士松東	東境町申塚 東境町交差点から西へ向かう道路	ガードレールがなく、車の交通量が多い。さらに奥へ行くと道幅が狭くなり、車と歩行者が近くなる場面が多くなる。	グリーン舗装の設置	白線(外側線)を再塗装し、グリーン舗装を設置しました。
6	富士松東	東境町住吉 愛東運輸駐車場～東境町交差点	通学時間スピードが出ている車が多く危険。白線が消えかかっていて、自動車が気付かず道路の左端に寄せて駐停車するため危険。	白線の塗り直し	白線(外側線)を再塗装しました。
7	富士松東	東境町昭山 東境南交差点から東へ向かう道路	道路の両側にグリーン舗装がされているが、片側のグリーンの色が消えかかっている。	グリーン舗装の塗り直し	グリーン舗装を再塗装しました。
8	富士松南	富士松中学校東交差点付近	歩道が狭いため、生徒の登下校時に自転車を通りづらい。自転車も渋滞するが、自動車も渋滞し、歩行者も足止めされる。	歩道の拡張	ガードレールの位置を変更しました。
9	富士松南	今川町山ノ神 23号線をくぐる地下道	地下道内の電灯が少なく暗い。	電灯の増設、もしくはLEDなど照度の高い物への交換	照明をLEDに交換しました。
10	富士松南	今川町山の端	道幅が狭いため、道路に広がって登校している。生活道路であるので、日によっては、乗用車や二輪車が通行し、危険。	グリーン舗装の設置、もしくは植栽に埋もれている通学路標識の移設	路面標示を設置し、通学路標識を移設しました。

令和4年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
11	富士松南	今岡町日向 太陽光パネル・エルメゾン今岡付近 農道	登校時、通勤の車が抜け道として使い危険。	白線の塗り直し	白線(区画線)を再塗装しました。
12	富士松南	今岡町日向 太陽光パネル・エルメゾン今岡付近 農道	登校時、通勤の車が抜け道として使い危険。	グリーン舗装の設置	グリーン舗装を設置しました。
13	富士松南	今岡町手掛付近	交差点の見通しが悪い。	カーブミラーの設置	カーブミラーを設置しました。
14	かりがね	総合運動公園脇の橋	角文から南に向かい、橋にかかるところまで、雑草が植え込みから生い茂っており、歩道が狭くなっている。1mくらい歩道をふさいでいるところもある。一列で歩いていて、前から来た自転車と接触したこともある。坂道が急なため、自転車が下る場合はかなりスピードが出ることが予想される。	除草	植栽帯を撤去し、アスファルト舗装をしました。
15	かりがね	築地町3丁目 雁が音中学校自転車門から総合運動公園に入る ところ	自転車通学者が雁が音中学校の自転車門から総合運動公園の側道を通って帰宅する際、道路を渡らなければならないが、横断歩道がないため、横断歩道のない道路を渡るしかなくなっている。	横断歩道の設置	白線(区画線)を再塗装し、路面標示を設置しました。
16	かりがね	雁が音マンション北側の 道を東進した先にあるT 字路	T字路に東進してきた車両や人と、北進してきた車両や人の見通しが悪い。	カーブミラーの設置	カーブミラーを設置しました。
17	かりがね	(株)トラスト付近の23号 線下の交差点	交通量も多く、制限速度を超えるスピードを出す車もいるし、減速せずに右左折をする車もあり、危険。	見守りの実施、および警察の 定期的な巡回	警察によるパトロールおよび交通違反の取り締まりを行いました。
18	かりがね	ついち公園北側の坂道	人ひとりが通れるほどの歩道(坂道)を、登校時間にたびたびバイクがスピードを出して走り、そのまま公園を横切っていったことがある。	見守りの実施、および警察の 定期的な巡回	警察によるパトロールを行いました。
19	かりがね	築地町2丁目15-1 かりがね小学校付近	通学路のグリーンベルトの塗装がはがれており、視覚的に認識させる効果がなくなっている。	グリーン舗装の塗り直し	グリーン舗装を再塗装しました。
20	かりがね	かりがね小学校南側の 道路	比較的交通量がある中、登下校する児童と接触事故が起こらないか心配。	グリーン舗装の塗り直し、ガードレールもしくは縁石の設置、 車の減速を目的としたバンプの設置、通学路の変更、小学校 校正門位置の変更	グリーン舗装を再塗装しました。

令和4年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
21	かりがね	大杉医院西側から南進した先の左カーブ	減速なく走る車がいる。昨年度、医院西側の道で危険車両に対して警察から指導してもらった。このカーブは見通しが悪く、危険。	バンプの設置	路面標示を設置しました。
22	かりがね	大杉医院東側のT字路	減速なく走る車がいる。昨年度、医院西側の道で危険車両に対して警察から指導してもらった。	バンプの設置	路面標示を設置しました。
23	かりがね	恩田町4丁目 えび善跡地の横の通路	遊歩道から車道に出る際にポールがあるのだが、色が取れかけているため、危険。	歩行者用の路面標示の設置	車止めを補修し、路面標示を設置しました。
24	かりがね	恩田町4丁目 えびぜん跡地の横の通路	遊歩道から車道に出る際にポールがあるのだが、色が取れかけているため、危険。	ポールの色塗り直し	車止めを補修し、路面標示を設置しました。
25	かりがね	恩田町4丁目 幼稚園とえびの公園の間の遊歩道	遊歩道から車道に出る際にポールがあるのだが、色が取れかけているため、危険。	歩行者用の路面標示の設置	車止めを補修し、路面標示を設置しました。
26	かりがね	恩田町4丁目 幼稚園とえびの公園の間の遊歩道	遊歩道から車道に出る際にポールがあるのだが、色が取れかけているため、危険。	ポールの色塗り直し	車止めを補修し、路面標示を設置しました。
27	平成	一ツ木町菰2ー28付近のT字路	道路の「止まれ」の文字が薄くなっている。一旦停止の標識はあるが、自動車が確実に停止する状態でないと歩行の際に危険を感じる。	路面標示の塗り直し	路面標示を再塗装しました。
28	平成	一ツ木町四丁目2番地1 1 酒のすぎた一ツ木店前	車用のミラーが見にくいせいか、自転車等が見にくく危険。	路面標示の塗り直し、およびカラー舗装の設置	白線(外側線)およびカラー舗装を設置しました。
29	平成	一ツ木町2丁目5番地1 マルマン西側の道	朝の通勤時間帯では、自動車の往来も多くスピードも出ている自動車も多い。また、児童が歩くスペースがはっきりしていない。	白線の塗り直し	白線(区画線)を再塗装しました。
30	平成	一ツ木町5丁目16ー1 一ツ木幼稚園東の横断歩道	朝の通勤時間帯では、自動車の往来も多く歩道に出る際には右側(トイレの壁)が見にくく、危険。	路面シールの設置	路面標示を設置しました。

令和4年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
31	日高	天子神社周辺の道路	ポールが立っているが、その先の道路にバイクが入ってくることがあり、危険。歩道がなく、児童が登校するのに危険。	バイクが入ってこないような表示の設置、ポールの増設、白線およびグリーン舗装の設置	防護柵（ポストコーン）を増設しました。
32	日高	小山町5丁目・6丁目	通学路となっている道路、交差点であり、ここを登下校で通行する児童もかなり多い。道幅が狭い上に、登下校時の交通量も多く、危険。	カラー舗装の設置	カラー舗装を設置しました。
33	日高	日高町6丁目 グロリアス日高公園第2前の十字路	朝、155号線から左折してくる車が多い。ミラーなどもなく、車が死角になることもあり、集合場所であるマンションから出発する際、危険。	カーブミラー、グリーン舗装の設置、および側溝の蓋の設置	白線（外側線）およびグリーン舗装を設置しました。
34	日高	日高公園南東角の交差点	横断歩道で児童が止まっているにもかかわらず、通過する車が多く、大險。	警察での取り締まり、および路面標示の設置	警察による取り締まりを実施しました。
35	日高	日高町4丁目 カーマホームセンター駐車場曲がり角	通学路となっている道路ではあるが、地下道から一部歩道を示す白線がなく、現在は道路の端を気をつけて通行している。また、ホームセンターに行き来する車が頻繁に通行し、曲がる際に巻き込まれる恐れがあり、危険。	白線の塗り直し、およびグリーン舗装の設置	白線（外側線）およびグリーン舗装を設置しました。
36	日高	日高町4丁目 DCMカーマ前の道路	交通量が多く、登下校時に危険。	看板の設置、もしくはグリーン舗装の設置	白線（外側線）を再塗装しました。
37	日高	稲場町5丁目	通学路ではないが、児童が自転車などで通行するところをよく目にする道路である。カラー舗装がかなり薄くなっており、「事故多発注意」の白文字はほぼ見えなくなっている。交通量が多い道路であり、危険。	カラー舗装および路面標示の塗り直し	カラー舗装および路面標示の再塗装をしました。
38	日高	稲場町4丁目155線から一本南に走っている道路（一方通行）	一方通行になっているが、逆走してくる車が多い。また、速度も速く、危険。	一方通行標識の増設、およびグリーン舗装の設置	警察によるパトロールおよび交通違反の取り締まりを行いました。
39	日高	稲場町地下道から出てくるところ	地下道から自転車車が道路に飛び出してくることがあり、危険。	路面標示の設置	防護柵を増設しました。
40	日高	日高町交差点 マンション（ノイエクラッセ刈谷日高公園）エントランス前	11月1日にマンションのエントランスに車が突っ込む事故が起きた。交通量が多く、猛スピードで通過する車も多く、交差点付近の事故もたびたび起きている。	防護柵の設置、および魚魚丸の看板の撤去	防護柵（ボラード）を設置しました。魚魚丸へは、看板の撤去要望がある旨を伝えました。

令和4年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
41	日高	国道155号線の日高町交差点	155号線から左折する車のスピードが速く危険。	防護柵の設置	防護柵(ガードパイプ)を設置しました。
42	日高	稲垣外科へ渡る交差点	155号線から入ってくる車のスピードが速く、危険。車同士の衝突が起きないか、それに児童が巻き込まれないか、不安。	カーブミラーの設置、および警察での取り締まり	警察による取り締まりを実施しました。
43	日高	高津波町7丁目 中手公園周り	児童が下校後などに遊ぶ中手公園の周りの道路であり、自動車の通行も多い。赤色のカラー舗装が薄くなっており、危険。	カラー舗装の塗り直し	カラー舗装を再塗装しました。
44	日高	深谷皮膚科の通り～右折～高倉公園へ行く道路	交通量が多いが、歩道がなく、危険。また、横断歩道があるが、速い速度で通り抜けていく車が多く、危険。高倉公園へ行く道路は歩道はあるが、縁石がない部分も多く、狭さも感じる。	歩道、グリーン舗装および路面標示の設置、縁石の増設、および歩道の拡幅	グリーン舗装を設置し、警察でのパトロールおよび交通違反の取り締まりを実施しました。
45	小高原	稲場町2丁目と新富町1丁目の境の交差点	通学路へ(道路の東側)に出るために、交通量の多い道路を横切らなければならず、危険。	横断歩道は滞留場所がなく設置できないため、グリーン舗装の設置	グリーン舗装を設置しました。
46	小高原	稲場町2丁目と新富町1丁目の境の交差点	通学路へ(道路の東側)に出るために、交通量の多い道路を横切らなければならず、危険。	横断歩道およびグリーン舗装の設置	グリーン舗装を設置しました。
47	小高原	①稲場町・新富町・原崎町の境②原崎町3丁目の交差点	現在は点滅信号が着いている。今後、点滅信号は撤去の方向で動いていると聞いている。交通量の多い道路を横切らなければならず、実際に交通事故も起きており危険。	道路標識の設置	一灯点滅式信号を廃止し一時停止規制を新設しました。
48	小高原	国道155号稲場町交差点から原崎住宅南までの南北に伸びる道。	非常に交通量が多く、スピードを出す車が多く、道幅も狭い。見通しも悪いゆるくカーブしている道。	一方通行規制の設置	白線(外側線)および路面標示を設置しました。
49	亀城	八幡町2丁目 三角遊園(八幡遊園)の周囲	西から東へ交差点に進入する車が停止線を越えて、ときには無視して通るため危険。	警察による取り締まりの実施	警察による取り締まりを実施しました。
50	亀城	城町図書館前の横断歩道	7時～9時、15～17時の規制時間内でも車が通る。横断歩道で止まらない車もあり、危険。	警察による取り締まりの実施	警察による取り締まりを実施しました。

令和4年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
51	亀城	城町図書館～魚安～UFJまでの道	進入禁止のはずだが、県道48号線から進入してくる車があり危険。	警察による取り締まりの実施	警察による取り締まりを実施しました。
52	亀城	司町4丁目「茶空間一歩」さん前の交差点(信号なし)	道路上に注意喚起のための赤いカラー舗装がされているが、一旦停止をしない車が多い。登下校の時間帯は危険。	警察による取り締まりの実施	警察による取り締まりを実施しました。
53	住吉	相生町1丁目中山公園前の歩道	朝の通勤時間帯では、交通量も多く、自動車のスピードも出ている。児童がこの歩道を通るときに、万が一、自動車が歩道に乗り上げてきた場合、大事故になる可能性があり、危険。	ガードレールの設置	防護柵(ガードパイプ)を設置しました。
54	住吉	大手町1丁目中部電力刈谷営業所と磯村産業の間の交差点	交差点付近の個人宅の壁が高く見通しが悪い。	カーブミラーの設置	カーブミラーを設置しました。
55	衣浦	天王町6丁目30番地付近	登下校時、車の往来も多く、車同士も見えにくいため危険。	カーブミラーの取付角度の変更、および標識の設置	カーブミラーの角度を調整し、指導停止線を設置しました。
56	双葉	ミササガパーク周辺道路とミササガ通りに出る道	ミササガパーク周辺道路は歩道が狭い。脇道から出てくる車が一時停止せず突っ込んでくるので通行児童にぶつかりそうで危険。	ガードレールの設置、および一時停止線の塗り直し	路面標示を再塗装しました。
57	双葉	半城土大湫交差点横断歩道の白線がいまいで消えかけや停止線がないところがある。	小学生の通学路であり危険。	路面標示の塗り直し	路面標示を再塗装しました。
58	双葉	半城土中町2丁目ふたばの杜付近の歩道	歩道のアスファルトが剥がれてきていて、つまづきやすい。	歩道の補修	歩道舗装を補修しました。
59	双葉	半城土セブンイレブンと碧海信用金庫の間の壁	壁のために見通しが悪く、車が歩行者に気付かずに飛び出してくる。	私有地の壁の撤去	碧海信用金庫刈谷南支店およびセブンイレブン刈谷高須町店に、壁の撤去要望がある旨を伝えました。
60	朝日	野田町向イ山	通学路ではないが、住宅地が新しくでき、道路も新設されている。下りながら北進し、T字路で左右の民家の壁によって見づらい。	カーブミラーの設置	カーブミラーを設置しました。

令和4年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
61	朝日	野田町向イ山	通学路ではないが、住宅地が新しくでき、道路も新設されている。下りながら北進し、T字路で左右の民家の壁によって見づらい。	カーブミラーの設置	カーブミラーを設置しました。
62	朝日	JAあいち中央野田支店 角の交差点	交通量が多く、見通しが悪いため、道路の横断が難しく、危険。	信号機もしくは危険を知らせる路面標示の設置	路面標示を設置しました。
63	朝日	松栄町2丁目	スターバックスコーヒーが開店し、車の出入が頻繁なため、県道48号線を東進し、左折する通学班の通学路を変更した。そのため、子どもが安全に登校するための措置が講じられていない。	グリーン舗装、路面標示、カラー舗装および横断指導線の設置	白線(外側線)、グリーン舗装およびカラー舗装を設置しました。
64	朝日	松栄町一丁目交差点から～松栄町三丁目交差点に向かう両側の側道	今回事故が起きた場所を含め、県道48号～松栄町三丁目の交差点までの道路には、縁石がない場所やガードレールのない場所がある。左折、直進、右折の車が並ぶと、歩道に近いところに車がきてしまい、生徒に接触する危険がある。	縁石またはガードパイプの設置	防護柵を設置し、白線(区画線)を再塗装しました。
65	朝日	松栄町交差点	今回事故が起きた場所から、県道48号に抜ける道の途中から縁石がないところがある。左折、直進、右折の車が並ぶと、歩道に近いところに車がきてしまい、子どもに接触する危険がある。	縁石またはガードパイプの設置	防護柵(ガードパイプ)を設置しました。
66	朝日	野田町馬池	すがぬま耳鼻科の西の交差点を東進する児童は、交差点南側に横断歩道があるが交通量が多いため、安全を優先して北側を横断し、松栄町3丁目の信号交差点で右折している。グリーン舗装は、現状と合わず、南側の路側帯にされている。	グリーン舗装の設置	グリーン舗装を設置しました。
67	朝日	野田町馬池	すがぬま耳鼻科西側の信号のない交差点から松栄町三丁目の交差点へ行く際、生徒たちはグリーン塗装上を通行するが、車の往来が非常に多く、南北に横断する際は危険。	グリーン舗装の設置	グリーン舗装を設置しました。
68	朝日	野田町筒林 (すがぬま耳鼻科1本奥の道)	朝、通勤の自動車の抜け道となっており、スピードも出ているため通行する時に危険。グリーン舗装もはがれており見づらい。	看板もしくは路面表示の設置、およびグリーン舗装の塗り直し	グリーン舗装および路面標示を設置しました。
69	朝日	野田町筒林 (すがぬま耳鼻科1本奥の道)	朝、通勤の自動車の抜け道となっており、スピードも出ているため通行する時に危険。	看板もしくは路面表示の設置、およびグリーン舗装の塗り直し	グリーン舗装および路面標示を設置しました。
70	朝日	野田町筒林 (すがぬま耳鼻科1本奥の道)	朝、通勤の自動車の抜け道となっており、スピードも出ているため通行する時に危険。グリーンの塗装もはがれており見づらい。	グリーン舗装の塗り直し	グリーン舗装を再塗装しました。

令和4年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
71	朝日	野田町新上納	深津歯科からファミリーマートまでの側溝の蓋が欠けていたり山なりの蓋が利用されており、段差があり危険。	側溝の蓋の補修	側溝の蓋で段差が大きいものは交換しました。
72	朝日	野田町新上納	生徒が横断するが、車から死角となっているため危険。	横断歩道および路面標示の設置	カラー舗装を設置しました。
73	朝日	野田町新上納	通学班が横断するが、車から死角となっているため危険。	路面標示の設置	カラー舗装を設置しました。
74	朝日	朝日中学校北側歩道	側溝のふたが破損しており、穴が開いた状態になっているため、生徒が登下校する際に側溝に落ちてしまったり、足を引っかけてしまったりして、怪我や転倒の恐れがあり、危険。また、側溝のふたが隆起しており、生徒を含め、通行する人が躓き、転倒する恐れがあり、危険。	側溝の蓋の補修	側溝の蓋を補修しました。
75	朝日	朝日小学校北側歩道橋	経年劣化で、床のレンガがはがれたり、階段のコンクリートが割れたりしているため、つまずいたり、転倒してしまったりする恐れがあり、危険。	歩道橋の修繕	歩道橋を補修しました。
76	朝日	野田町新上納歩道橋	歩道橋上の歩行する部分が経年劣化のためはがれたり、水がたまったりしている。雨がずっとこけのようなものがはえ、滑りやすくなる。(転落、すり傷など)大きな事故が起きる前に早急な改善をお願いしたい。	歩道橋の修繕	歩道橋を補修しました。
77	朝日	野田町新上納歩道橋	歩道橋上の歩行する部分が経年劣化のためはがれたり、水がたまったりしている。雨がずっとこけのようなものがはえ、滑りやすくなる。本年度も、すでに転んでけがをした児童数名。(転落、すり傷など)大きな事故が起きる前に早急な改善をお願いしたい。	歩道橋の修繕	歩道橋を補修しました。
78	朝日	半城土町大原	大原へ登下校する際のグリーン舗装がはがれ落ち、非常に歩きづらい。また朝の通学時間帯は交通量が多く、車がすれ違う際、子どもたちが通れないことが多い。	ガードパイプの設置	イメージハンブ(錯視標示)を設置し、グリーン舗装を再塗装しました。
79	朝日	半城土町大原	大原へ登下校する際のグリーン舗装がはがれ落ち、非常に歩きづらい。また朝の通学時間帯は交通量が多く、車がすれ違う際、生徒が通れないことが多い。	ガードパイプの設置およびグリーン舗装の塗り直し	イメージハンブ(錯視標示)を設置し、グリーン舗装を再塗装しました。
80	朝日	半城土町大原交差点	朝、通勤の自動車が多く、スピードも出ているため通行する時に危険。	横断歩道の修繕	横断歩道を再塗装しました。

令和4年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
81	東刈谷	東刈谷町2丁目 東刈谷駅南ロータリーから東刈谷駅南の交差点へ向かう道沿い	歩道沿いに1. 2メートル幅ほどの用水路があり、転落する危険。	防護柵の設置	防護柵を設置しました。
82	東刈谷	東刈谷1丁目・末広町1丁目 県道48号線(岡崎刈谷線)北側の歩道 歩道橋からdgarden東刈谷店(ドコモショップ東刈谷店)までの歩道	車の交通量が非常に多く、ガードレールも設置されていない。歩道は確保されているが、ガードレールではなく植え込みのため、歩道に車が進入してきたとき、危険。	歩道の植え込みをガードレールへ取替え	植栽帯を撤去し、防護柵を設置しました。
83	東刈谷	東刈谷1丁目・末広町1丁目 県道48号線(岡崎刈谷線)北側の歩道 歩道橋からd garden東刈谷店(ドコモショップ東刈谷店)までの歩道	車の交通量が非常に多く、ガードレールも設置されていない。歩道は確保されているが、ガードレールではなく植え込みのため、歩道に車が進入してきたとき、危険。	歩道の植え込みをガードレールへ取替え	植栽帯を撤去し、防護柵を設置しました。
84	東刈谷	東刈谷町2丁目 東刈谷町2-5-8から東刈谷2丁目押しボタン信号までの歩道	車の交通量は1分間に2. 3台程度だが、本校児童の半数以上(340人)が7:50～8:00に集中して登校する。緑色で歩道は示されているが、大変狭く危険。	ガードレールの設置	グリーン舗装を設置しました。
85	東刈谷	末広町3丁目 馬嶋眼科医院前の歩道	木の根が隆起して歩道に凹凸があり、通行時につまづいたり、ベビーカーが通りにくかったりする。	街路樹および歩道の整備	舗装を補修しました。
86	東刈谷	東刈谷町3丁目 東刈谷幼稚園正門前付近の側溝	側溝に微妙な隙間があり、通行時に幼児が落ちたことがある。	側溝の蓋の設置	側溝の蓋を設置しました。
87	東刈谷	東刈谷町3丁目 東刈谷小学校の南側道路	用水路脇の柵の脚が腐食しているため、転倒の危険がある。	防護柵の設置	防護柵を補修しました。
88	東刈谷	東刈谷町3丁目 問屋スーパーSNT(サント)付近の横断歩道	朝の通勤時間帯の自動車の往来も多い交差点で、通学路で通学班が利用している。横断時歩行者信号が短いため、一度に渡れない場合が多く、歩道の角に待機してはいけない。信号待ちをしている時、ガードレールがないのは危険。	ガードレールの設置	防護柵(ガードパイプ)を設置しました。
89	東刈谷	東刈谷町3丁目 問屋スーパーSNT(サント)付近の横断歩道	朝の通勤時間帯の自動車の往来も多い交差点で、通学路で通学班が利用している。横断時歩行者信号が短いため、一度に渡れない場合が多く、歩道の角に待機してはいけない。小学生が信号待ちをしている時、ガードレールがないのは危険。	ガードレールの設置	防護柵(ガードパイプ)を設置しました。
90	東刈谷	東刈谷町3丁目・末広町3丁目・南沖野町2丁目・野田町沖野が交わる交差点 東刈谷町南交差点	日中の交通量が多く、幼稚園の通園や地域住民がよく使う交差点である。交差点の周りにガードレールがなく、信号待ちのときに車が突っ込んでこないかと心配であり、危険。	ガードレール・ボラードの設置	防護柵(ガードパイプ)を設置しました。

令和4年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
91	小垣江	小垣江町地内	道幅が狭く、見通しが悪いため覗き込むようにして確認する必要性があり、危険。	看板もしくはカーブミラーの設置	カーブミラーを設置しました。
92	小垣江	小垣江町 南堀 小垣江 保育園南側	保育園に行く車が多く、ガードレールもないので危険。また、上広公園に行くためゲンキーから肉嘉に渡る子どもが多く横断歩道がない場所を渡っている。	横断歩道およびカラー舗装の設置、および白線の塗り直し	白線(外側線)を再塗装しました。
93	小垣江	小垣江町 下広 ゲン キーの側溝	道の角にある側溝の蓋がない。	側溝の蓋の設置	側溝の蓋を設置しました。
94	小垣江	小垣江町 永田交差点西	永田交差点からゲンキーに抜ける車が多く危険。	スクールゾーンまたは路面標示の設置	白線(外側線)を再塗装しました。
95	小垣江	小垣江町 下 小垣江駅 北	中央線、白線が消えている白線の内側を歩いても見通しが悪くはみ出してくる車もあり危険。	白線の塗り直し、および歩道の拡幅	白線(外側線)を再塗装しました。
96	小垣江	小垣江交番近くの踏切前 交差点	民家があり見通しが悪く、自動車が勢いよく曲がってくるため、危険。	路面標示の設置	白破線(補助線)を設置しました。
97	小垣江	小垣江町小道の交差点 (北、南、西に横断歩道 あり。東になし。)	小道の交差点北側の横断歩道を東から西に歩行者が渡ろうとすると、北側から東側に左折する自動車や自転車が住宅の塀でとても見にくく、また歩道ぎりぎりに走行するので危険。そのため小道の交差点北側の横断歩道は渡っていない。	ポールの設置	ポストコーンを設置しました。
98	小垣江	小垣江町 須賀 消防団 交差点	横断歩道やカーブミラーはあるが、角に電柱があるためとても見にくい。	カラー舗装、ハンプまたはハンプに見えるようなペイントの設置	路面標示を設置しました。
99	小垣江東	ケーズデンキ前のT字路	民家の木があり、見通しが悪い。脇道から出てくる自動車は右側からやってくる自動車に意識を向けるため、左から来る自転車には注意が向きにくい。一昨年度、本校生徒と自動車の接触事故が起きている。	道路や標識の設置、および住宅地の樹木の伐採	土地所有者を調べ、樹木の伐採要望がある旨を伝えました。
100	小垣江東	西門から出て進んだたん ぼ道	水路側のコンクリートががたがたしていて、自転車転倒しやすい。また、水路側にフェンス等が無いので、生徒が転落することがある。また、自動車が速いスピードで走ってくるため危険。	ガードレールの設置	防護柵(ガードパイプ)を設置しました。

令和4年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
101	小垣江東	小垣江町上沢渡 依佐美中学校 北西の交 差点	朝の登校時間に、東西の自動車の交通量が 多く、南北に横断する際に危険。保護者 も横断歩道の設置を強く望んでいる状態 である。	横断歩道、横断指導線、もしく はカラー舗装の設置	カラー舗装を設置しました。
102	小垣江東	小垣江町上沢渡 依佐美中学校 北西の交 差点	朝の登校時間に、東西の自動車の交通量が 多く、南北に横断する際に危険。	カラー舗装の設置	カラー舗装を設置しました。
103	小垣江東	小垣江町蛸ヶ坪 ヤオスズアップティー店 北側の道路	白線の内側に赤色コーンが置いてあり、登 下校時に白線の外側に出て歩かなければ ならず、危険。	赤色コーンの撤去依頼	ヤオスズに対し、撤去依頼をしまし た。
104	小垣江東	小垣江町蛸ヶ坪 ヤオスズアップティー店 北側の道路	白線が途中から消えており、自動車と歩行 者がぶつかりそうで危険。	白線の塗り直し	白線（外側線）を再塗装しました。
105	小垣江東	小垣江町西高根 よさみ広場 北側の道路	道路横にある用水路と道路との高低差が 大きく、がけのようになっているので転落 の恐れがあり、危険。	転落防止柵の設置	転落防止柵を設置しました。
106	小垣江東	小垣江町西高根 よさみ広場 北側の道路	道路横にある用水路と道路との高低差が 大きく、がけのようになっているので転落 の恐れがあり、危険。	転落防止柵の設置	転落防止柵を設置しました。
107	小垣江東	小垣江町白沢 特別養護老人ホーム シルバーピアかりや付近 の交差点	東西に徒歩、自転車と通行する際、南北 へ走る車には見通しが悪く、ぶつかりそ うで危険。	カラー舗装の設置	指導停止線を設置しました。
108	小垣江東	小垣江町白沢 特別養護老人ホーム シルバーピアかりや付近 の交差点	東西に徒歩、自転車と通行する際、南北 へ走る車には見通しが悪く、ぶつかりそ うで危険。	カラー舗装の設置	指導停止線を設置しました。

位置図

