

課題

- 本当に困っている方へ
- 高齢者の目的地 市民館へ
- 現在 動ける方の意見
- 集会所/市民館 それぞれの役割あり
- 家族OK 送迎がない場合は外出を諦めている
- 地区によって異なる バス or 徒歩

かりまる 以外も 一緒に充実

- 自転車 市内 フラット だから利用よし
- やっぱり タクシーは 安心
- かりまる バス停遠い地区
- 観光案内所 EV レンタサイクル
- 自転車 ヘルメット教育 重要
- かりまる以外 シェアサイクル
- 小型車・タクシー チケット
- 利用多い 更に活用してはどうか
- かりまる以外の交通導入する場合
- 企業の所有車を ☆☆ 昼間活用
- 既に ネットワークあり
- 企業との協力
- 渋滞なし

直接ヒアリング

- ・老人会 いきいきクラブ
- ・女性の会
- 孫も一緒 いきいきクラブが 最も元気!
- 子供の会 (保護者)

テーマ①: 路線網 - バス停

- 目的地を ☆ 明確に
- 逢妻駅へ バスを
- 工場跡地を 活用して バス停を
- 熊市民館 前にバス停 郵便局 ☆☆
- ルートを 短く 分かりやすく
- 中部には 銀座4丁目 のみ
- または手を挙げて 止まってもらう

- 民生委員さん 一番知っている ☆☆
- 75才以上 独居世帯へ訪問
- 80才 夫婦世帯

テーマ②: 運行本数・ダイヤ

- 帰りのバスが ☆ 大変

テーマ③: 運賃

- 中学・高校生は 無料
- 子育て世代への 配慮
- 有料化 するためには メリットを 打出す必要あり
- 利用者はある程度 負担必要

ターゲット

- ・高齢者
- ・子育て世代
- ・障害者
- の方が便利に 困らないように
- マンション 対応 自治会入らない
- かりまるの 利用者ではない ↓ 今後PRが必要か

乗務員

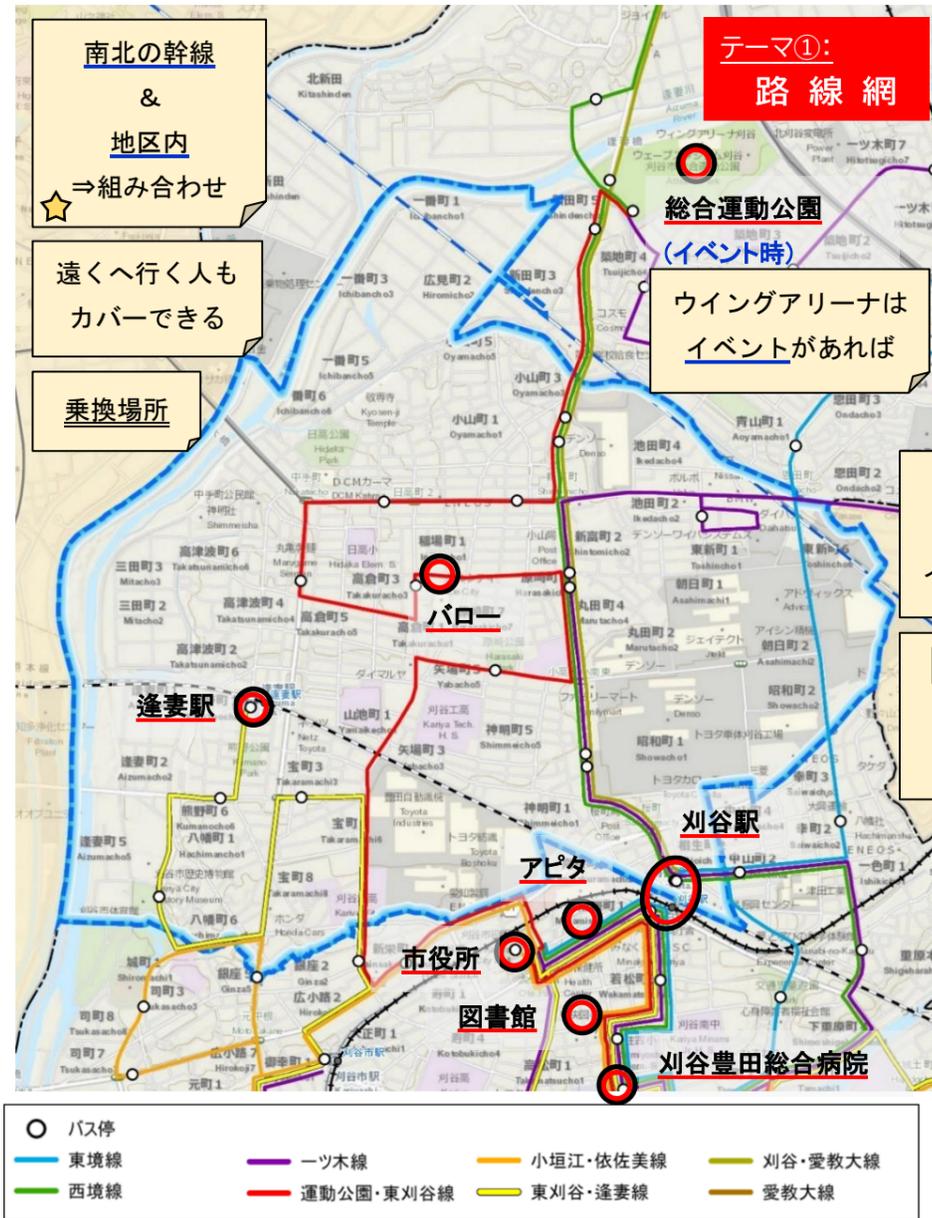
- かりまる 運転手 危険運転
- 市から教育必要

新技術

- スマホ活用して 簡単に利用できる システムづくり
- 市内の企業技術を



(☆☆シール: 他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)



テーマ①: 路線網

かりまるを通勤者に使って! 有料

通勤の企業バスと連携☆☆☆

クルマがありバス利用がイメージできない

小山町⇄刈谷駅
徒歩 40分
バス 30分

テーマ②: 運行本数・ダイヤ

幹線
・1時間に1本はまだ待てる
・1.5~2.0時間に1本だとダメ

毎時同時刻で決まったパターンで

(需要は不明) 運行時間の幅広げる

朝早く? 夜遅く? →通勤者

昔の話だが、通勤で時間合わない

地区内交通
20~30分に1本

供給側ではなく 需要側に合わせて

テーマ③: 運賃

・時間帯
・年齢別
★ 有料/無料

100円が限度

★ カードであれば親にプレゼントできる

★ 免許返納でカードにチャージ

★ 敬老会のお祝いとしてプレゼント

テーマ④: 利用促進

時刻表を認知すればそれに合わせた行動

健康PR

子ども喜んでバス利用

塾通い 小学高学年 かりまる利用

★ あいかりで位置情報知らない人も

行きは散歩 帰りはバス

★ イベントで親しみを

★ 中学生の対外試合 (現状は自転車)

免許返納

免許返納
・本人は返納しづらい
・家族は返納して欲しい

→ 利用できる 路線網が必要

→ 路線があれば 返納促進☆☆

地区内

駅を中心としたネットワークでも

★ 主要なところを結ぶバス 増やしすぎ?

子ども・学生

運営

★ デイサービスの運転手さん 日中空いている?

★ 地区内交通運営はシルバーさん

★ 企業 (自動車産業) 巻き込み

★ 乗降のサポートできる

★ 地域の支援を受けながら

★ 定時定路線では難しい

★ 乗合タクシーが良い?

★ 中学校区内で交通を充実 (細かく)

★ 小さな車両 (ワンボックス)

★ 元気だけど足がないから行けない

★ ・サロン帰りの便がない
・病院



(★シール: 他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)