



テーマ①:  
路線網

拠点

★ 泉田地区

タクシーの活用

西境線  
徒歩で10分

一人暮らしもいる  
タクシー利用  
金かかる

バスが  
Uターンできる  
スペースなし

高齢者多 家族送迎

★ 鶴島地区

知立への  
ニーズあり

名鉄はあまり…

知立のミニバスを  
★ 使う人もいる

・小さいバス

・タクシー活用  
が良いのでは？

バス停までは  
行ってもいい  
ルール  
知立駅  
(一ツ木駅)

テストでバスを  
通したこともある

・フィール刈谷恩田店

・ピアゴ知立店  
(スーパー撤退した)

高齢者(多)  
自転車離れ

テーマ②:  
運行本数・ダイヤ

運行本数増やす  
(全体的に)

運行時間帯間隔  
短く  
小型にして

↑

↓

全体の経費も  
考えて!

具体的ではないが  
バス、名鉄、JRを  
使いわけている

時間帯に応じて  
★ 運行本数

朝・夕 (大)

日中 (そのまま)

テーマ③:  
運賃

100円程度  
出しても良い

★

払っても良い  
本数増

安城市・知立市  
100円

バス停で他の人か  
ら意見聞く

・乗り継ぎ割引  
・1日券

1日券など  
購入時間がかかる

年間定期  
2~3000円  
カード支払い

年寄りだけでなく  
年齢関係なく

運転手の管理大変

ポイ活は  
不要では？

・自由さが欲しい  
・弾力的に

テーマ④:  
利用促進

バスロケあるのは  
助かる

ベンチより  
雨を凌げる上屋

かりがね幼稚園に  
バス停

かりまるを使って  
PR

スギ薬局と連携

(上下線で別)  
幼稚園側OK

子ども会で  
遠足行くとき  
★ かりまる

ハイウェイ  
オアシス  
(一ツ木で)

市民だよりで  
PR

様々な  
団体地域で  
展開へ

イベントが  
きっかけになる

地元発意

歴史を学ぶ  
どうする家康  
などをきっかけに

利用状況調べて  
いろんな  
アンケート  
(例) 女性の会に  
宿題出して

★ かりまる の使い方 CO<sub>2</sub>良い面

★ 幹線

平日も駐車場の入構証  
病院

企業  
・DENSO  
・アイシンなど  
工場の前

土日の駐車場の活用  
企業の協力

・豊田自動織機  
・豊田車体

パーク&  
バスライド

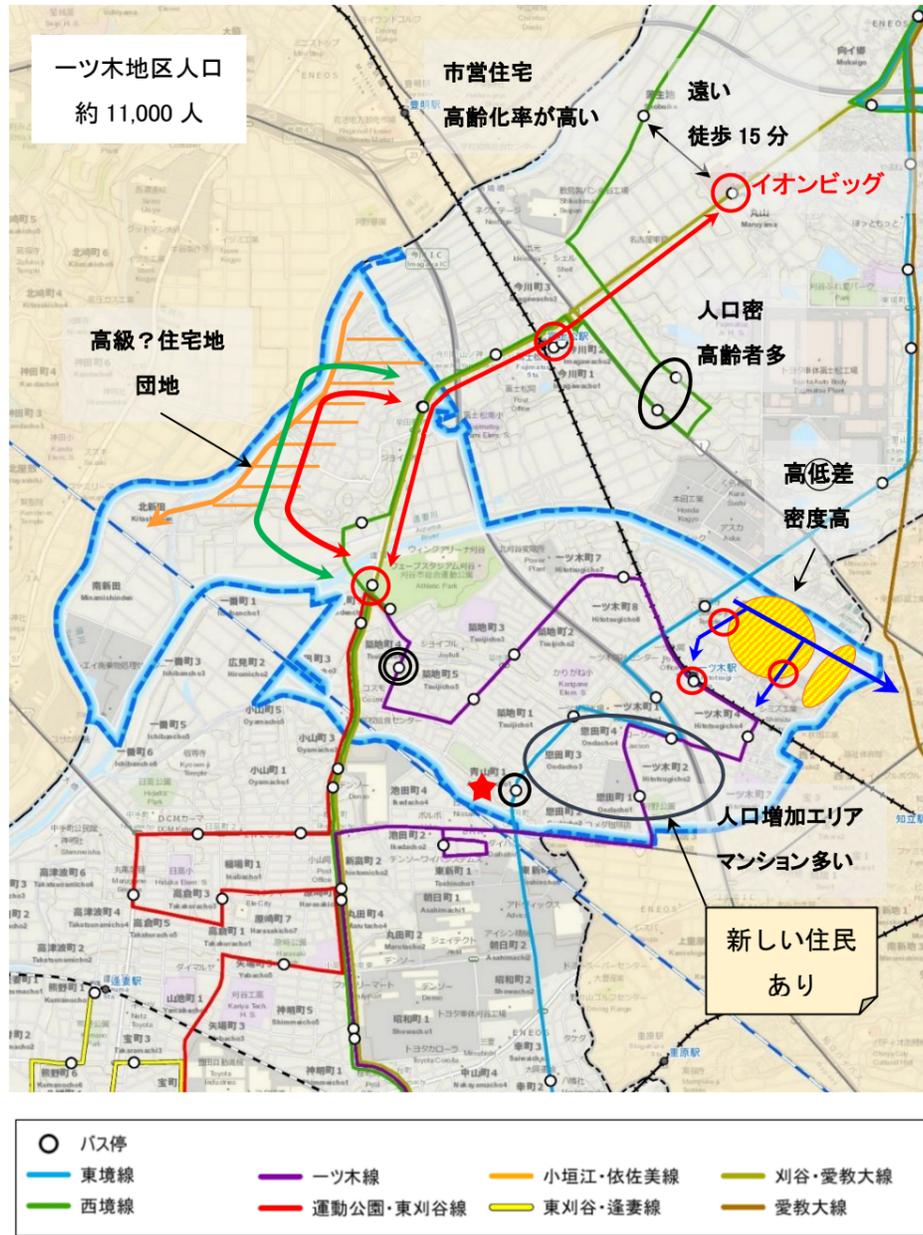
タクシー活用

タクシーの  
・定額  
・乗り放題

タクシー会社も



(★シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)



テーマ①: 路線網

データの検証

「運行可能な道路(幹線路)」と「人口集中地区」を比較し、バス運行路線をデータ的に抽出

一ツ木線を迂回

密度人口集中路線と比較

今困っている方をどうサポートするか

通学

通学時だけ 大学まで ノンストップ

朝は 特急便 ☆ 速達性を

自転車

☆ バス×自転車

自転車 歩行空間の整備

テーマ③: 運賃

愛教大線 利用への補助

1コインなら 100円

有料の場合

学生は 無料でもよい ☆

区分すると 仕組みや 業務員が大変

通勤手当 もらえる方は 払ってもらう ☆☆

情報 デジタル

運用で デジタル技術を活用

バスロケ バス停で ☆ 見えるように

さらに 合理的に便利に

高校生 スマホ 高齢者は現場で

バス停

☆ コンビニと連携 ☆ バス停

危険なバス停 (JA)

☆☆☆ アプローチ

民生委員よりも ネットワークは 自治会

資源ゴミ回収の時 皆 顔合わせる

ピラミッド

地域の要望 多数あり

いずみの会 独居老人サポート 市内 どこでも実施

老人クラブ 入っている人 しか分からない

現状

朝 / 昼 交通の状況が 異なる

将来

地区の交通が 便利になると 返納 増加 するはず

鶺鴒 落合地区 泉田地区 新しい交通を

地元要望 あり

本数 少なくともよい

(☆シール: 他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)