

(★シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)

**テーマ①: 路線網・地域拠点**

- 刈谷 行きたい
- 朝 刈谷駅行 バス利用あり
- フリー乗降 システム
- 時間かかりすぎ
- 刈谷 駅 直通バス ハイウェイオアシス (土日だけでも)
- 他路線の 乗り換え 難しい
- バス沿線の 商店などをPR
- 市内消費を促進できる 支援できるバス

**テーマ②: 運行本数・ダイヤ**

- 朝に増便の方が良い (通勤2時間) ★★
- 朝 8:30 or 9:00 から (施設)
- ダイヤ・ルートが 変わると大変
- 少しずつ伝えて 練習して

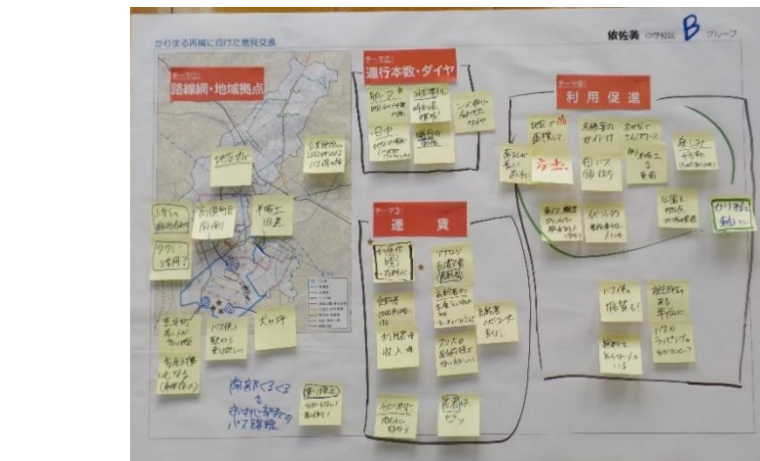
**テーマ③: 運賃**

- 運賃収入から 新しい交通へ投資 +αがないと 利用者増えない
- 有料化OK タクシーは高い 待ち時間 ★
- 100円×50万人 =5000万円 この分増便できる 便利になれば 利用者戻って さらに 利用者増加
- 乗り継いでも 同じ運賃で
- バス発行 30回分で1回無料など
- バス車内で 不安・パニック になる可能性あり ★ 簡単な支払い方法が必要
- 事業者が異なっても 支払い方法は同じが良い
- スマホやICカードなど 現金だけでは不便
- ただしICカードは 導入費用が高い

**テーマ④: 利用促進**

- 今のままでは 利用促進できない
- 若い時に 利用チャレンジ必要
- マイカーなくなったら 家族送迎 免許返納した時には バス利用は無理

- 本当に 困っている人が 利用できているかが 大事
- かりまる 利用者 増やす必要ある??
- 量より質
- かりまる とは 別に 小さい地域で 地域バス 子育て世代 ★★



**テーマ②: 運行本数・ダイヤ**

朝・夕  
地区⇔刈谷駅  
地区⇔刈谷豊田総合病院  
☆

時間帯別で  
時刻表構成

ニーズ側に  
合わせた  
ダイヤ

日中  
地区内重視?  
(刈谷駅行かなくてOK?)

曜日関係

**テーマ③: 運賃**

利便性 増  
→有料化  
☆☆

アナログ  
回数券  
(高齢者)

スマホがある前提で  
考えない方がいい

定期券  
1000円は  
安いけど…  
利用者 増  
収入 増

若者 はピッ

分かりやすさ  
ポイントにするなら

高齢者より  
お金とってもらった方が  
言いたいこと言える

高齢者  
ヘビーユーザー  
割引

**テーマ④: 利用促進**

南北が  
長い  
逆手に

地区で  
連携して  
**交流**

車椅子・障がい者  
ボランティアに  
興味ある人  
(学生)

楽しみ  
移動  
(今の行動以外)

公園を拠点 地域の資源

名所案内  
ガイド付き

各地区で  
散歩コース  
(例)  
半城土  
↕  
東浦

行 バス

帰 徒歩

イベント的  
普段  
乗らない人にも

かりまる を軸に

南部くるくる  
↕  
市中心部までの  
バス路線

公共施設など  
目的地となる  
バス停の充実

乗り換え  
・分からない?  
・面倒?

バス停の  
協賛を!

視認性のある  
車両に

無料を  
知らない人も  
いる

バスの  
ラッピングが  
分かりにくい?

(☆シール: 他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)