

テーマ①: 路線網

- 優先性**
 - ① 高齢者の利用施設
 - ② 日常の買い物
 - ③ 学生
 - ④ レジャー

★★★★
- ハード面も含めて路線の効率化を考える必要がある
- 碧海中央病院送迎バスを運行連携が必要
- 道路の幅員断面構成 U字溝など
- 人口のバランスをみて検討必要 路線増が必要

★★★

テーマ③: 運賃

- タダが良い
- 繰り返し利用する人は有料は困る
- デジタル系のチケットは使いづらい
- ★
- 障がい者・高齢者は無料にする
- ★★★
- 1日乗車券があると良い
- 運転手さんなどとのコミュニケーションがあるのが良い
- 定期券 1000円程度なら使う (安城市あんくるバス)

テーマ②: 運行本数・ダイヤ

- 日中はバスダイヤに合わせて行動できる
- 夜 駅にタクシーが待機していない
- ★
- 夕刻便が欲しい 刈谷駅発 20:45ごろまで 名古屋など周辺市からの帰りが欲しい
- ★

テーマ④: 利用促進

- イベント情報がバス内で見れるようにする
- 情報提供は広報がよい 市民だより
- バス停 待ち用のベンチがほしい
- ★
- バス停周辺の地域情報
- 広報のイベント情報には最寄りのバス停を示すとよい
- 運転手への声かけ バス中の雰囲気向上
- 地域にある店舗のチラシやイベントのパンフレットなどを置く
- 停留所で おしゃべりしている コミュニケーションの場としての環境づくり
- 地域の要望書を活用する 危険箇所の改善
- ★
- HPの見方が分からない ⇒ 「東刈谷自治会」で検索すれば分かるようにしている



(★シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)



テーマ①: 路線網

半城土 (旧道)・野田町

- 半城土・野田は小型化
- 半城土の方
・自転車で野田新町駅 (刈谷駅)
- 半城土 (旧道)
・アピタ・ピアゴ・役所
- ☆ 市役所までは行きたい

刈谷中心まで

- 跨いだ移動ニーズは少ない

南沖野

- 碧海中央クリニック
- 南沖野
移動スーパーは対向車通れず
- 車両
停める場所問題
- 個別支援では?
- 車を手放したくない人が多い

吹戸

- 吹戸はバスより + 個別の支援
- ☆☆

- 障害ある方
野田新町駅
東刈谷駅

テーマ④: 利用促進

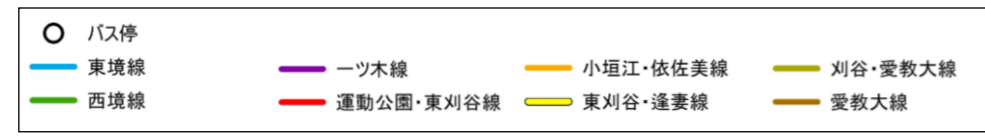
- スーパーで
・待合環境
・情報提示
- バス停
近くに
駐輪場
- バスの乗り方
・教育
・子どもと楽しく
- 地域と一緒に
- ☆ お店にとっても地域貢献
- ・東刈谷市民センター
・たんぼぼ
・野田公園
- ☆ 設置してくれないか
- 子どもを地域として育てていく

テーマ②: 運行本数・ダイヤ

- 小垣江・依佐美線
- 福祉のタクシーチケット
- 刈総は予約時間指定
- ☆ タクシーの補助?
- ひまわり に行った時
12:17 すぎ
14:58
- 待つかない
- ➡ 運行本数増やして

テーマ③: 運賃

- ☆ 利便性 増と有料化
- 収入別で (大変だけど...) 利用しやすい年パス
- 毎回支払いは大変
- 身近に! 大型ショッピング
- 定期券・回数券 コンビニで
- 代表者が チケットが 購入できるように
- ☆ 無料であることが 大きい
- かりまる⇔愛着
- ☆ 自由度 自立
- バス乗ることで
・大人証明書
・ゲーム感覚
- 大人としても 嬉しい (子どもの成長)



(☆シール: 他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)



(★シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)

テーマ①: 路線網

- 商店にバス停を
- ピアゴにバス停を
- 第2駐車場であれば良さそう
しかし人が横断するため危険
安全を考慮して設置
- イオン・生協 ネット通販あり
- ピアゴは ネット通販なし ★★
- ネット通販のご案内も
- 健康のために 外出したい 必要

テーマ②: 運行本数・ダイヤ

- 利用者による
- 買い物 → 昼
- 通勤・通学 → 朝・夕 ★★
- 5便しかない 2時間おきは不便 ↓
- 8便 ★★★★★
- 遅い時間に増便

テーマ③: 運賃

- 有料化 経費かかるならば無料でも
- 100円 ワンコイン 魅力的
- 100円でも 価値ありと 思ってくれるか
- 200円 考える金額
- 高齢者 障がい者 パスなどで無料
- 学生は無料で 良いのでは
- 親の送迎の 負担軽減
- 紙ベースで見せるのが一番良い
- 学生は スマホ利用
- & スマホも両方 ★★ ある方が 良い
- スマホ電源切れ 見る方が大変 (運転手)
- バス車両で充電したら良い

本当にバスが 必要な方
ニーズはどこか??

平等
ニーズは 違う

利用者や施設で 本当のニーズを 聞く必要あり

学生 雨の時など ニーズはある

通勤者はバス必要

誰にでも 便利・満足は無理

免許返納には 家族の思い・支援が 必要

せっかく 増便するなら きちんと

タクシーが利用しにくい
夜なし
予約は事前

テーマ④: 利用促進

- 本当に困っている人は 既に利用
- 『楽しさ』大事
- 子供をターゲット 親も一緒に
- 少し利用しても良いと 思ってくれる方へPR
- 観光協会 名鉄などと コラボ スタンプラリー ★★★★★
- 夏休みに 乗ってもらう
- 刈谷を知ってもらう ことは良い
- 学校とコラボ 宿題として 教育の観点からも ★
- 有料化するならば 無料 day