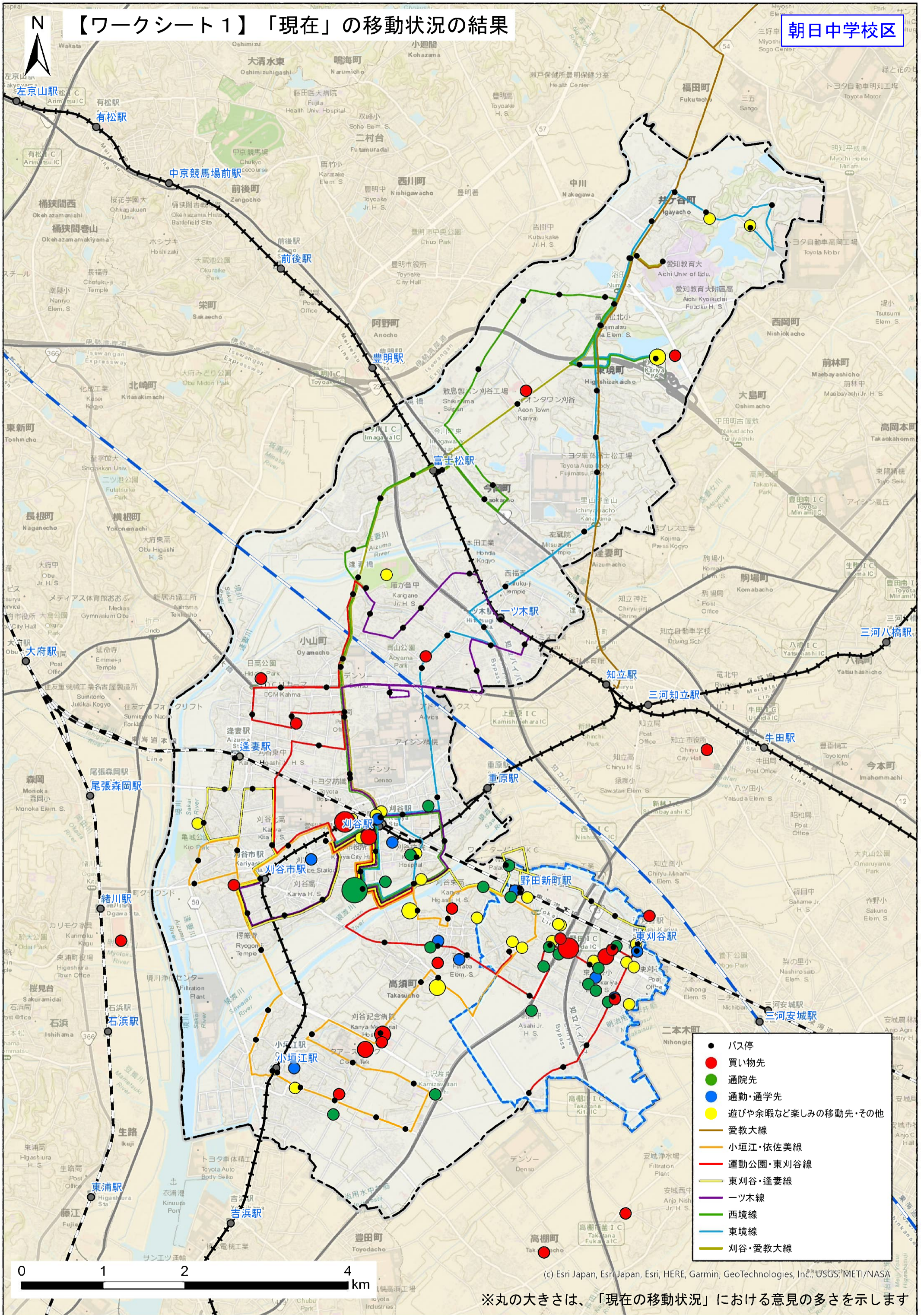


【ワークシート1】「現在」の移動状況の結果

朝日中学校区

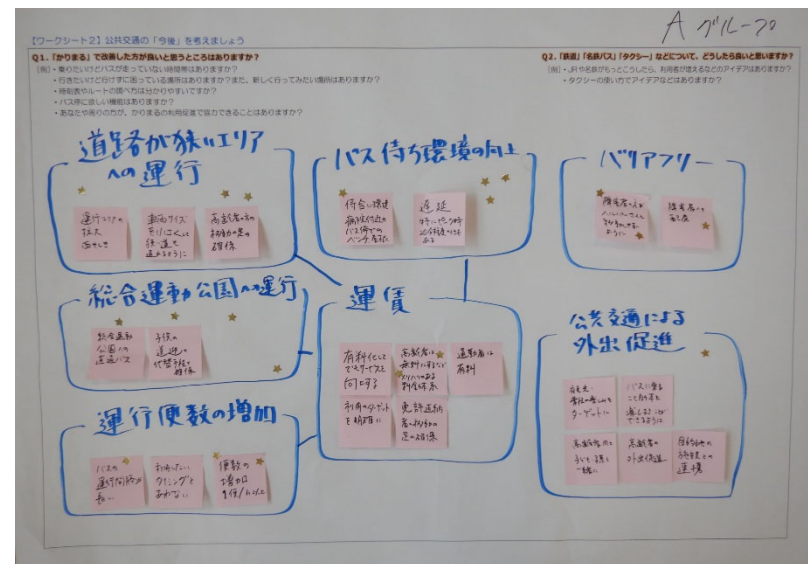
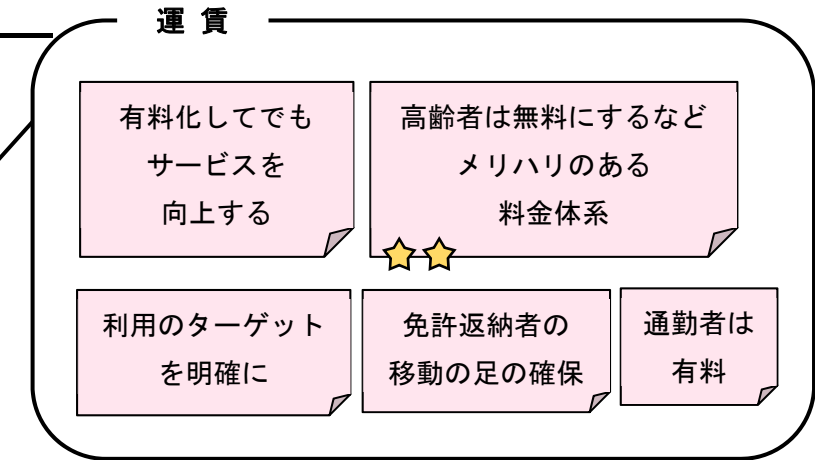
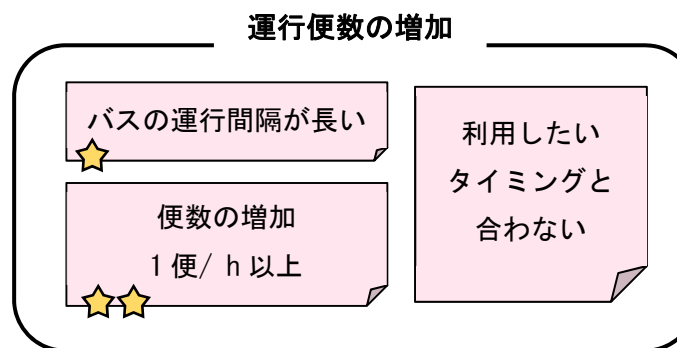
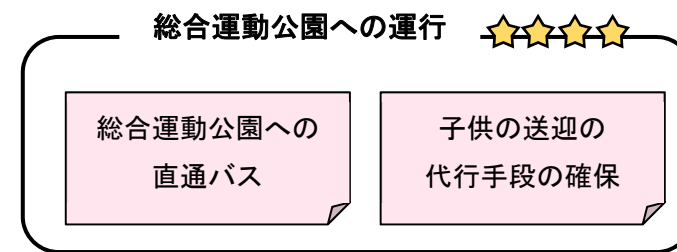
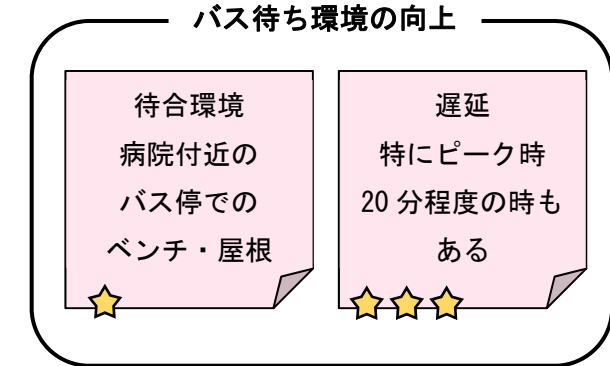
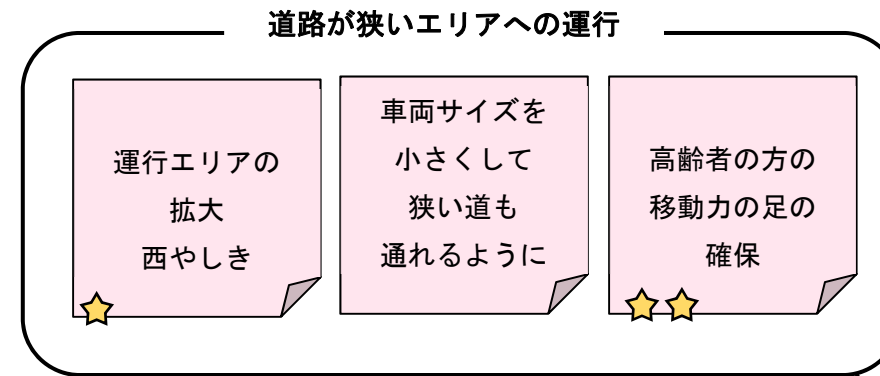
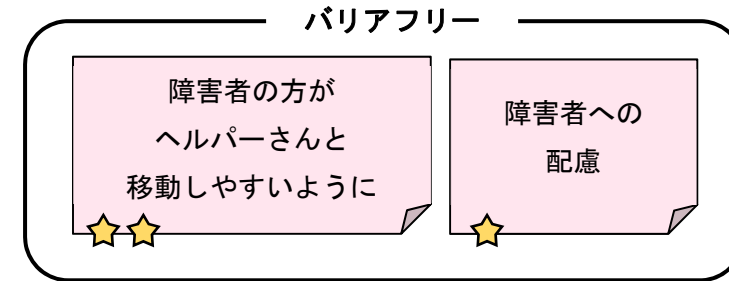
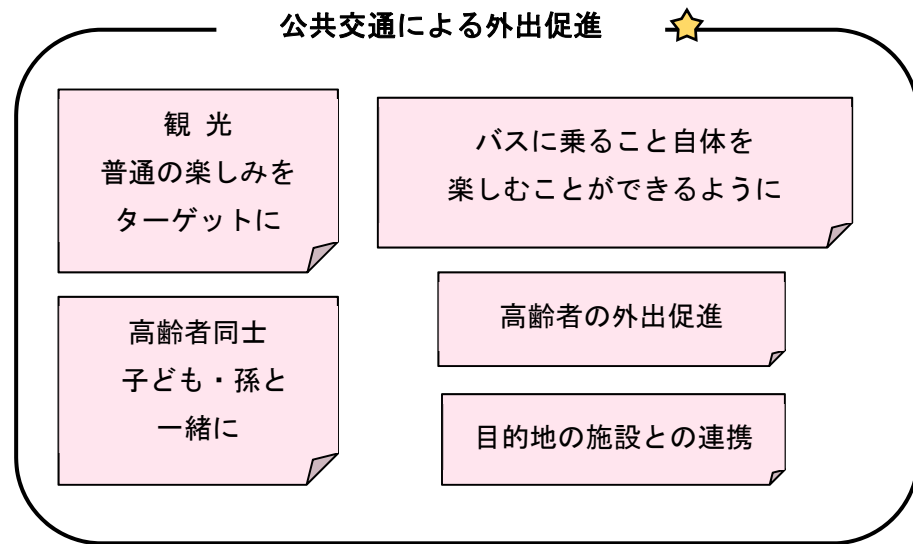


【ワークシート2】公共交通の「今後」の結果

朝日中学校区：Aグループ

Q1. 「かりまる」で改善した方が良いと思うところはありますか？

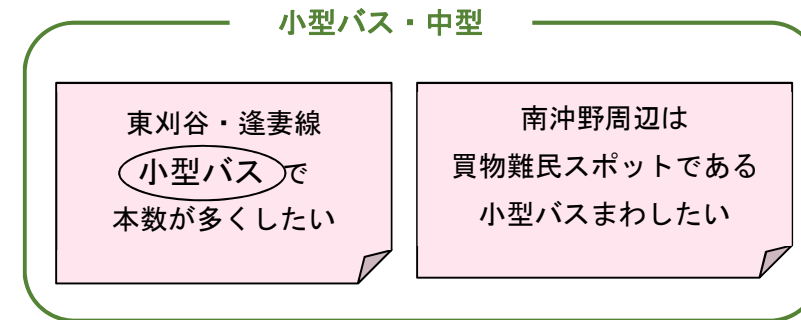
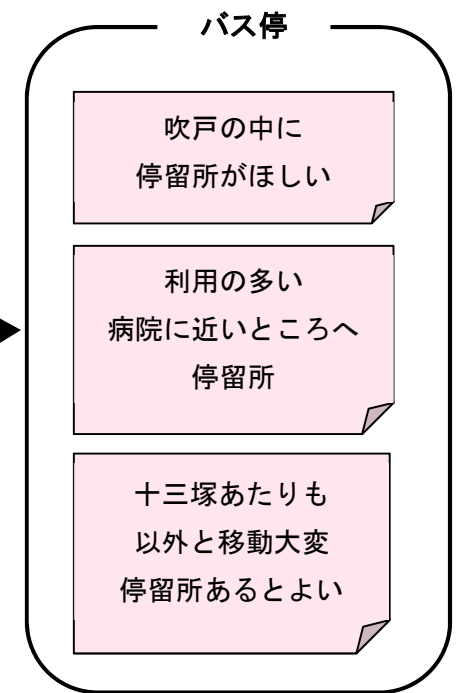
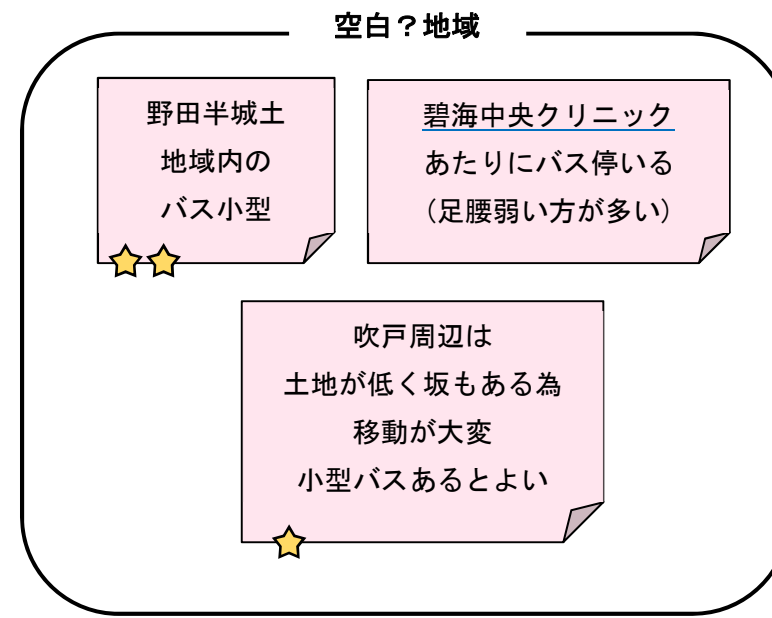
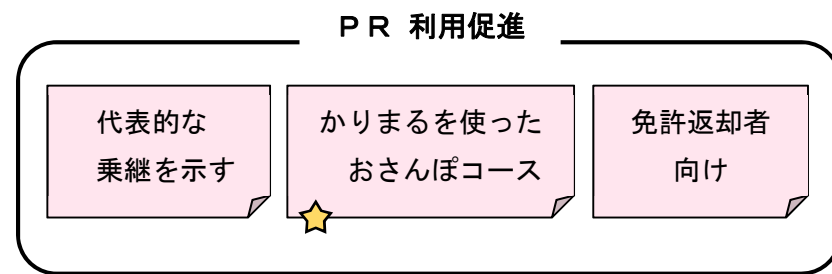
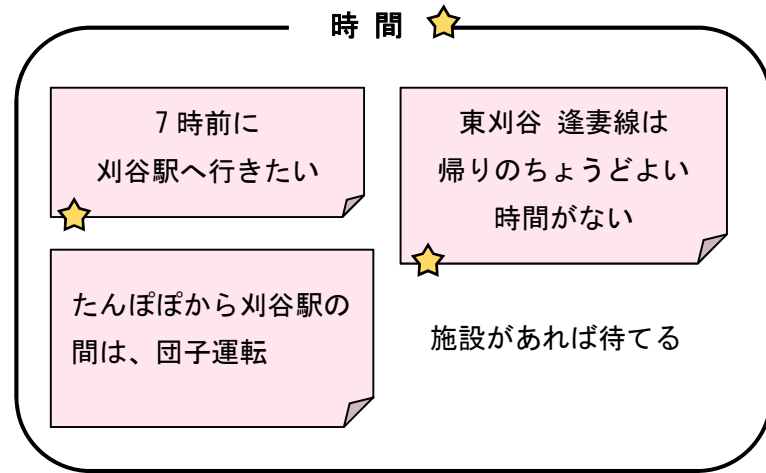
Q2. 「鉄道」「名鉄バス」「タクシー」などについて、どうしたら良いと思いますか？



(★シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)

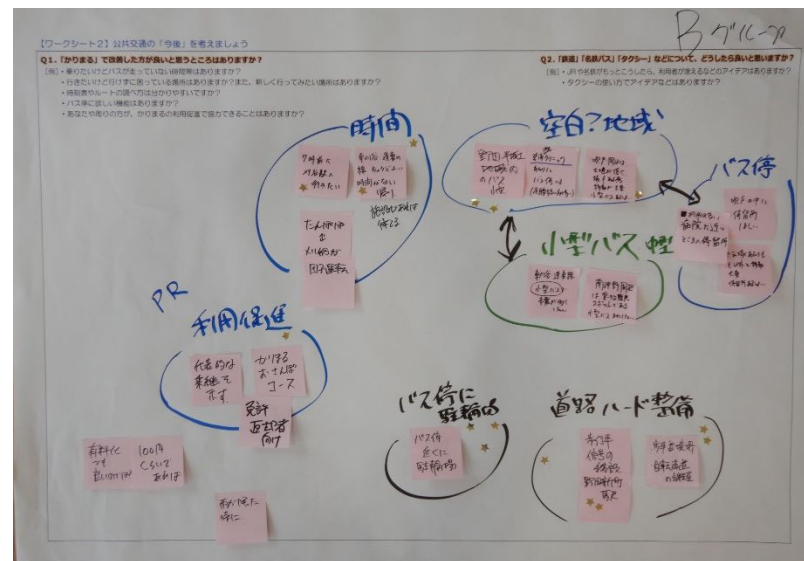
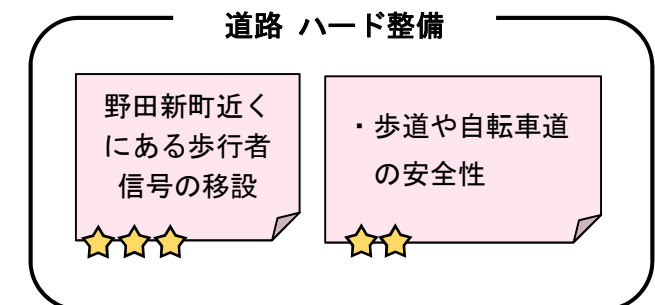
Q1. 「かりまる」で改善した方が良くと思うところはありますか？

Q2. 「鉄道」「名鉄バス」「タクシー」などについて、どうしたら良いと思いますか？



有料化でも良いのでは？

100円くらいであれば良いのでは



(★シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)

Q1. 「かりまる」で改善した方が良くと思うところはありますか？

Q2. 「鉄道」「名鉄バス」「タクシー」などについて、どうしたら良いと思いますか？

通学の状況

高校生は
知立駅まで
自転車

愛知教育大学は
学生もマイカー
バスは時間がかかる

知立駅駐輪場
改札口からちょっと遠くて
不便



有料化するなら

東浦コミバスは
乗継と+100円
+100円
とかかる

有料化なら
100円/回：×
100円/日：◎



有料化
↓
設備費かかるならば
無料でもよい

旧道にもバスを

郵便局駐車場
狭いが
利用者も多い

旧道にバスを！
高齢者のみの
世帯あり

若い世帯も
増加中

大型 ×
中型 △
ハイエース ○

さくらんぼも
駐車場または
昔のバス停

寺の駐車場
(昌福寺)を
かりてバス停を
(JAもあり)



未来に向けて

SDGS
バスを
推奨しては！

今 ガソリン車
↓
水素バスへ
全国へアピール



大事なバスユーザー

ひまわり
来訪者は
ヘビーユーザー

ハイウェイオアシスへ
乗換を楽しむ方あり
ひまわりや駅で
乗り換える

車・バスの
好みは人による

自転車も

自転車通勤
増

天気の良い日
徒歩・自転車

雨天時は
車 混む

やっぱり車

マイカー視点

やっぱり
車のまち

旅行の時に
バスで



バス停環境整備
(停車空間・帯留所)
後続車への配慮

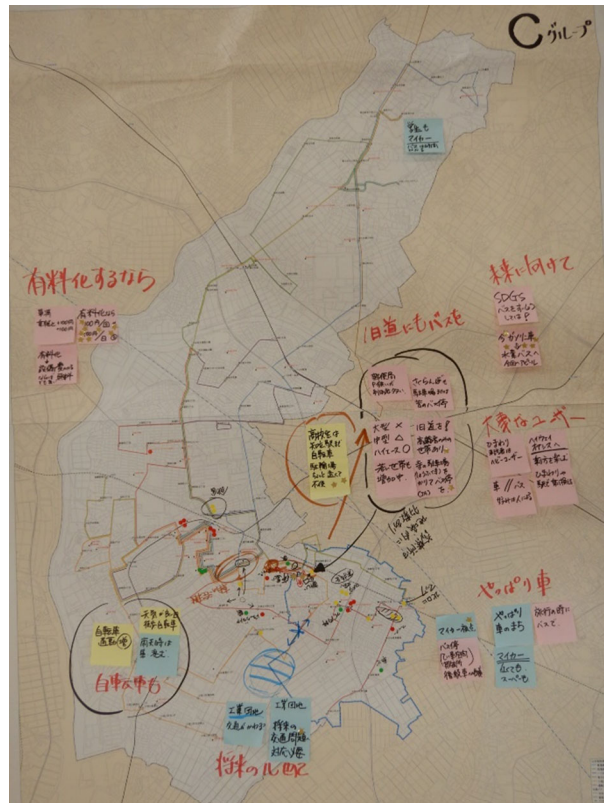
マイカー
近くても
スーパーも

将来の心配

工業団地
周辺の交通が
変わる？

工業団地

将来の
交通問題へ
対応必要



(★シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)