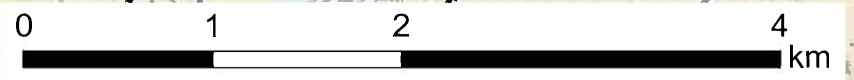
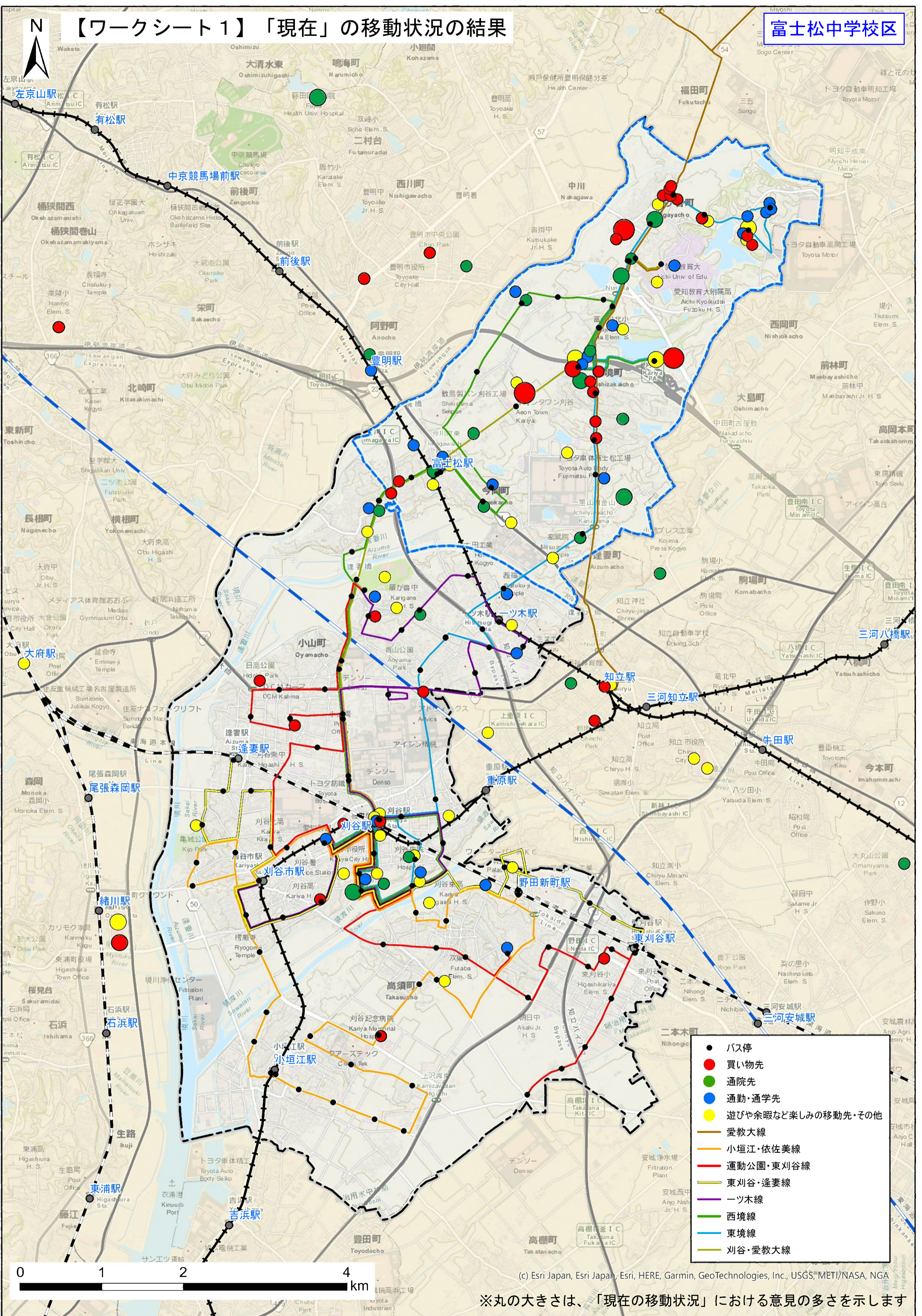


# 【ワークシート1】「現在」の移動状況の結果

富士松中学校区



(c) Esri Japan, Esri Japan, Esri, HERE, Garmin, GeoTechnologies, Inc., USGS, METI/NASA, NGA

※丸の大きさは、「現在の移動状況」における意見の多さを示します

# 【ワークシート2】公共交通の「今後」の結果

富士松中学校区：Aグループ

## Q1. 「かりまる」で改善した方が良いと思うところはありますか？

## Q2. 「鉄道」「名鉄バス」「タクシー」などについて、どうしたら良いと思いますか？

**路線の分かりにくさ**

- 図書館  
上り・下り同じで  
乗りまちがえる
- 行き先が  
分かりにくい  
(富士松図書館)

**バス停環境**

- バス停そのものが  
地味で目立たない  
目にくい
- バス停  
雨が降ると  
屋根がない

**バス路線**

- 包括支援センターへ  
バス路線がなく  
相談に来れない
- 行きたいところに  
行けない  
路線がない

**有料でも  
良い！**

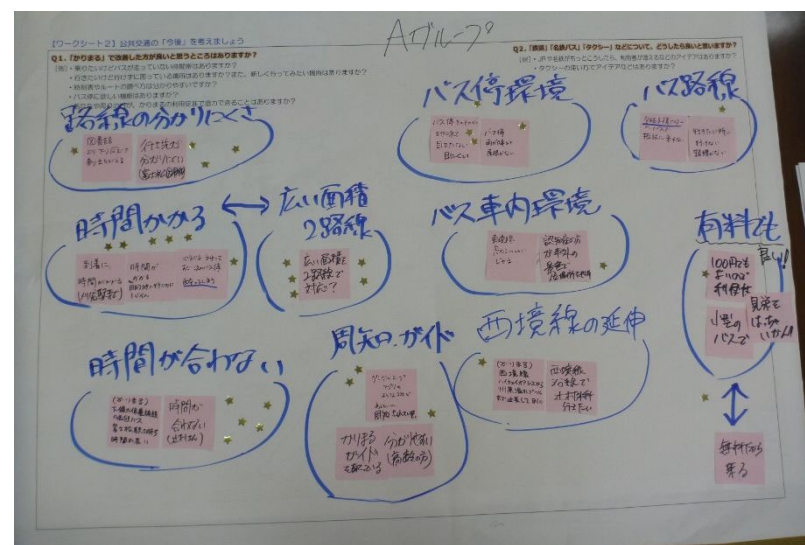
- 100円でも  
よいので  
利便性
- 小型のバスで
- 無料という見栄を  
はっちゃいかん
- 無料だから  
乗る

**時間かかる** ↔ **広い面積  
2路線**

- 到着に  
時間がかかる  
(刈谷駅まで)
- 時間がかかる  
目的地へ行くのに  
1時間
- ぐるぐるまわって  
すぐ次のバス停  
酔ってしまう
- 広い面積を  
2路線で対応？

**バス車内環境**

- 東境線  
窓のシールが  
邪魔
- 認知症の方が  
車外の景色で  
居場所を判断



**時間が  
合わない**

- (かりまる)  
下條の保養施設の送迎バス  
富士松駅のまち時間が長い
- 時間が合わない  
(辻村さんの帰り)

**周知・ガイド**

- グーグルマップアプリ  
のような物があるとよい  
周知されていない
- かりまるガイド  
を配っている
- 分かりやすい  
(高齢の片)

**西境線の延伸**

- (かりまる) 西境線  
ハイウェイオアシスから  
州原温水プールまで  
延長してほしい
- 西境線沿線から直接  
辻村外科に  
行きたい

(★シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)

Q1. 「かりまる」で改善した方が良いと思うところはありますか？

Q2. 「鉄道」「名鉄バス」「タクシー」などについて、どうしたら良いと思いますか？

### バス停

- 今井病院前に「かりまる」停車して欲しい ★★★
- ショッピングセンター近くにバス停が欲しい
- 一ツ木駅のバス停がほしい

### ダイヤ

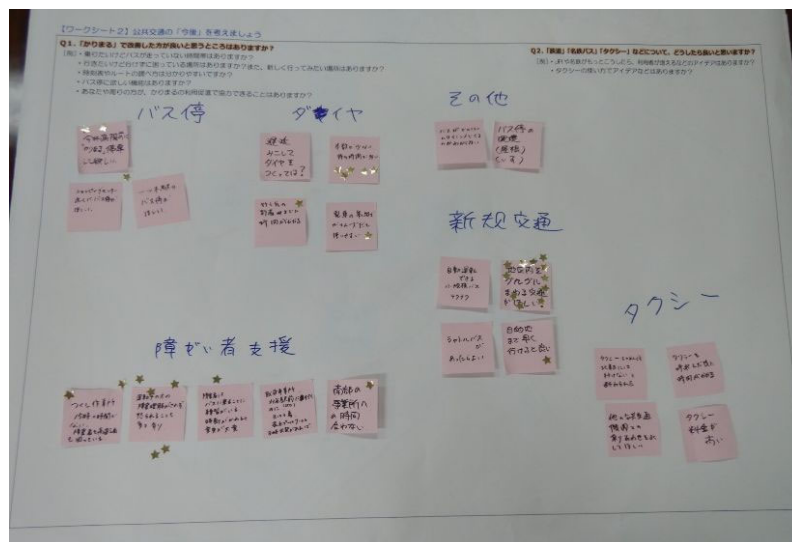
- 遅延をみこしてダイヤをつくっては？
- 行き先の到着まで時間がかかる
- 本数が少ない待ち時間が多い ★★★★★
- 電車の乗り継ぎがスムーズだと使いやすい ★

### 新規交通

- 自動運転できる小規模バス テクテク
- シャトルバスがあったらよい
- 区内をグルグルまわる交通がほしい ★★★★★★
- 目的地まで早く行けるとよい ★

### その他

- バスがどの位のタイミングでくるのか分からない
- バス停の環境 (屋根) (いす)



### 障がい者支援

- つくし作業所 15時の時間がない 障害者も高齢者も困っている ★
- 運転手の方の障害理解がされず怒られることも多々あり ★★★★★
- 障害者はバスに乗ることに練習がいる時刻がかわると変更が大変 ★
- 就労事業所刈谷駅前（北口）に行くのに 8:03着 温水プールを7時 出発の便があれば
- 南部の事業所への時間合わない ★

### タクシー

- タクシーを呼んでも北部には行けないと断われた
- タクシーを呼んだ後に時間がかかる
- 他の公共交通機関との乗りあわせをよくしてほしい
- タクシー料金が高い

(★シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)

Q1. 「かりまる」で改善した方が良くと思うところはありますか？

Q2. 「鉄道」「名鉄バス」「タクシー」などについて、どうしたら良いと思いますか？

行き先

今井病院など地域の基幹的な医療施設を経由する ★★

JA イオンに 乗入れ ★★

イオン 行きは乗れるが 帰りに乗れない ★

つくし作業所 東境線と西境線の 乗換えができない ★★

鉄道 乗継ダイヤ

ダイヤ

学生 夕方に買物

1便/時 あるとよい ★★★★★

毎時 同時刻が 分かりやすい ★★★★★

ハイウェイオアシス 発着時刻の バランスが悪い

交通渋滞 による 遅延

特に雨天に 遅延が大きい 一ツ木駅 (20分)

遅延しているか 状況が 分からない ★★★★★

再編後に大きく 時刻が変わった 営業時間に影響

情報提供

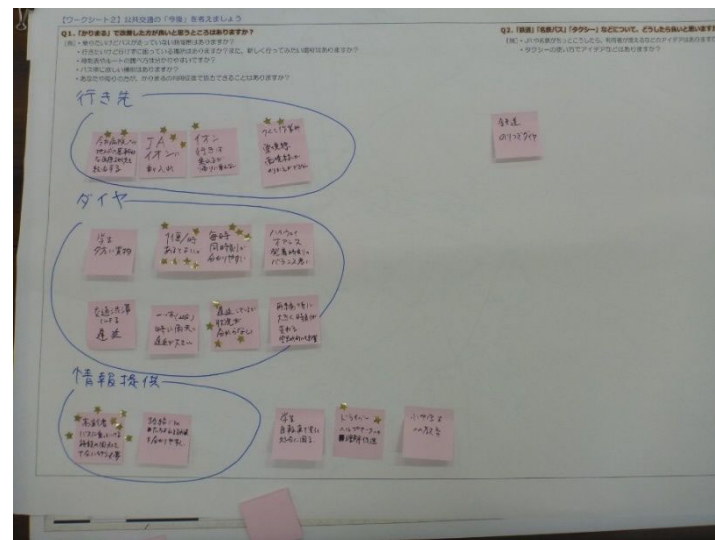
高齢者 バスに乗っていただける 施設の周知を 十分に行う必要

路線ごとに 立ち寄れる施設を 分かりやすく

大学生は 自転車を買うと 卒業時に 処分に困る

ドライバーなど ヘルプマークへの 理解促進

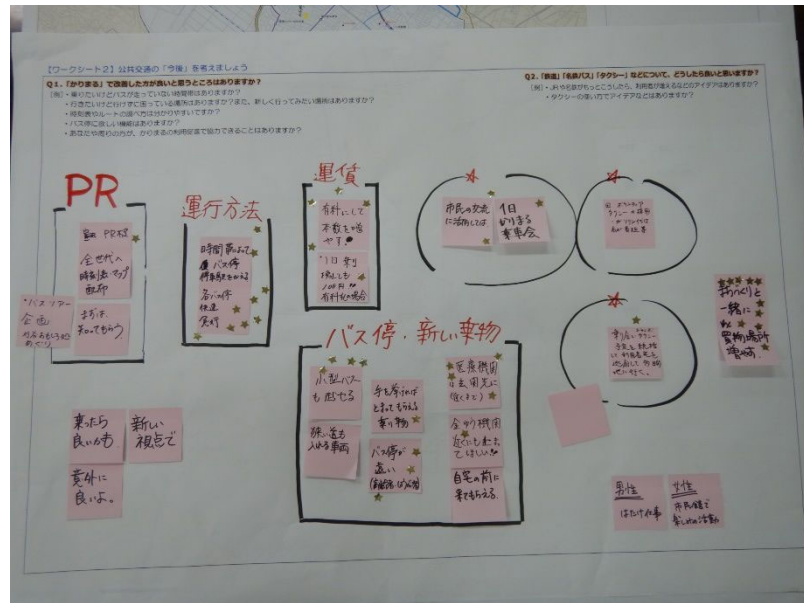
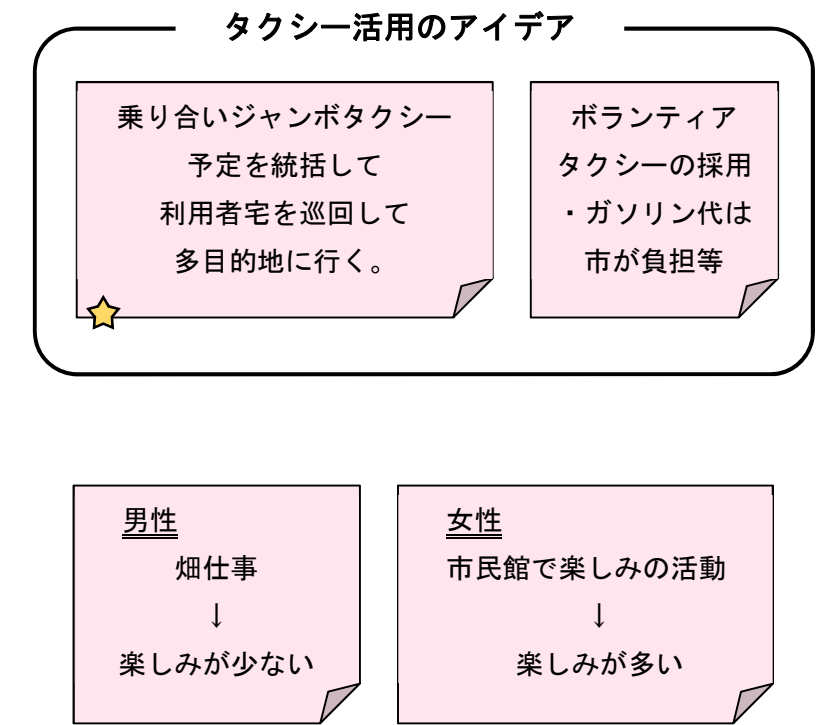
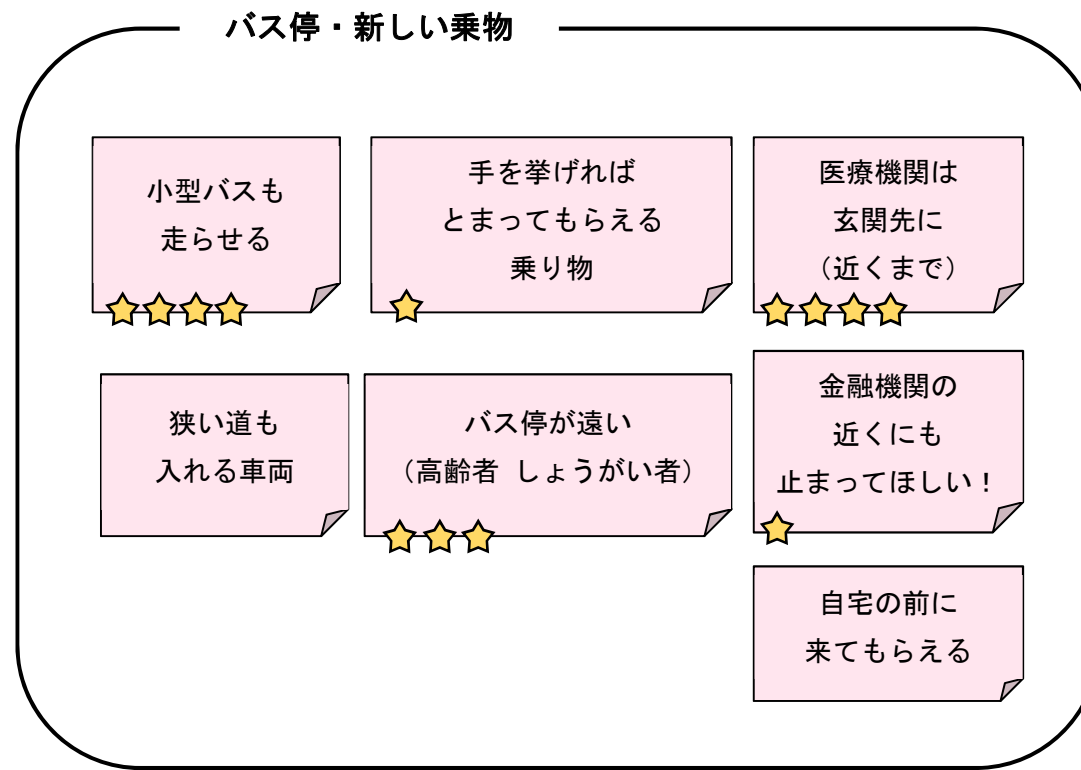
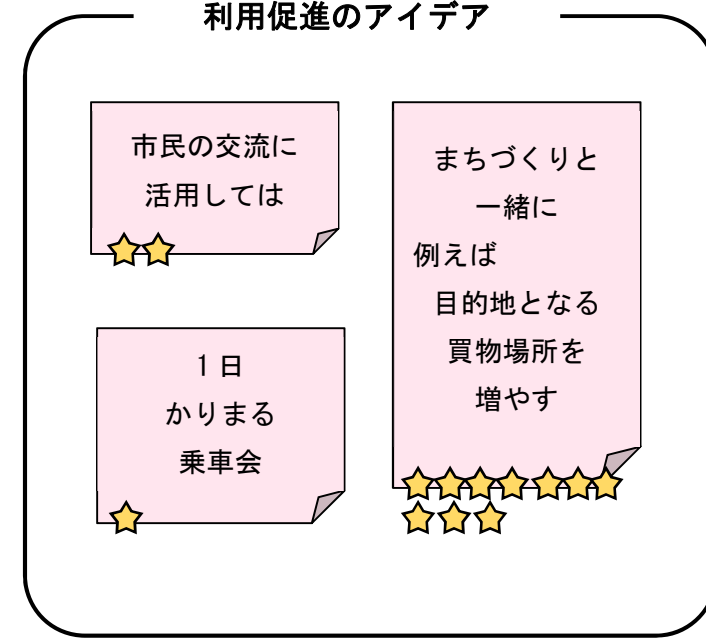
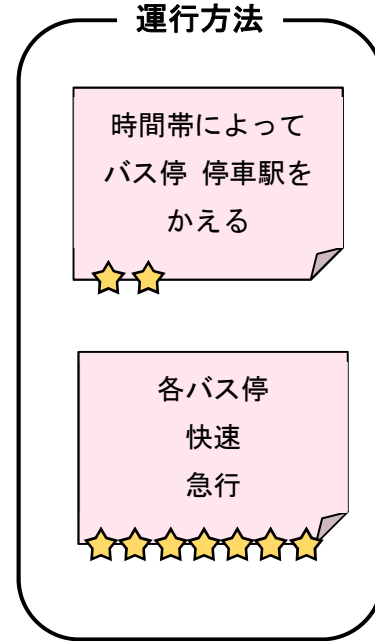
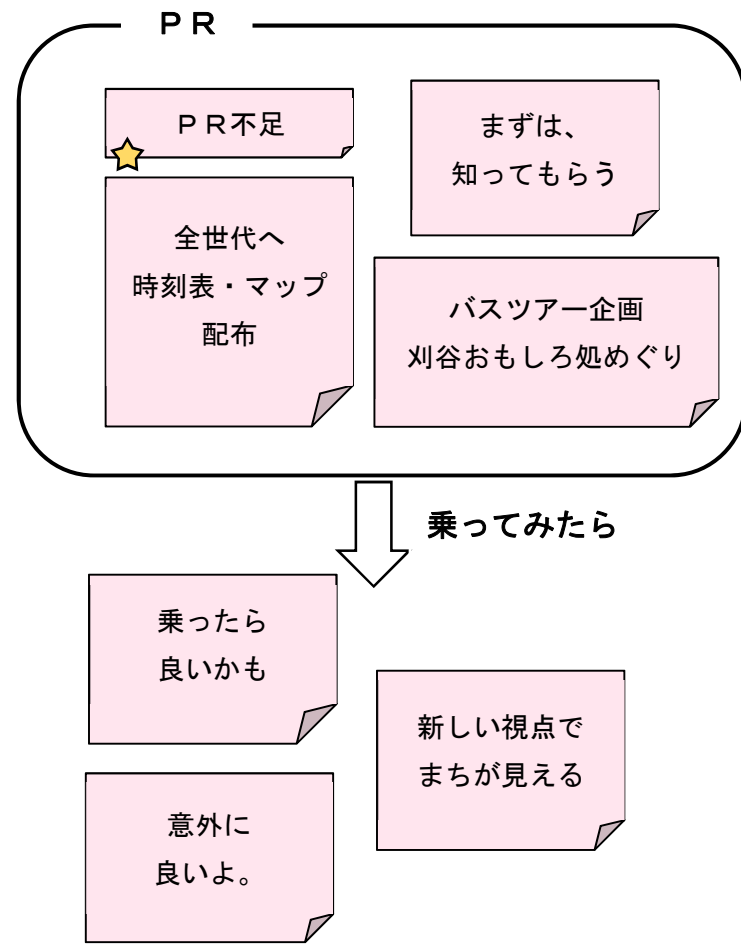
小中学生への 教育



(★シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)

Q1. 「かりまる」で改善した方が良いと思うところはありますか？

Q2. 「鉄道」「名鉄バス」「タクシー」などについて、どうしたら良いと思いますか？



(★シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)