

愛知教育大学及び附属高校の学生等の通学・通勤に関するアンケート調査 結果報告書

1. 調査目的

地域公共交通計画を策定するにあたり、愛知教育大学及び附属高校に通学または通勤している方の移動手段やバスの利用意向を把握し、今後の公共交通のあり方を検討するため、アンケート調査を実施した。

2. 調査概要

調査対象	愛知教育大学に在籍する大学生、大学院生及び教職員 愛知教育大学附属高校に在籍する高校生及び教職員
調査期間	2021（令和3）年12月6日（月）～12月15日（水）
回収数（回収率）	【愛知教育大学】 762 通 （大学生：547 通、大学院生：23 通、教職員：192 通） 【愛知教育大学附属高校】 538 通 （高校生：501 通、教職員：39 通）

3. 調査結果

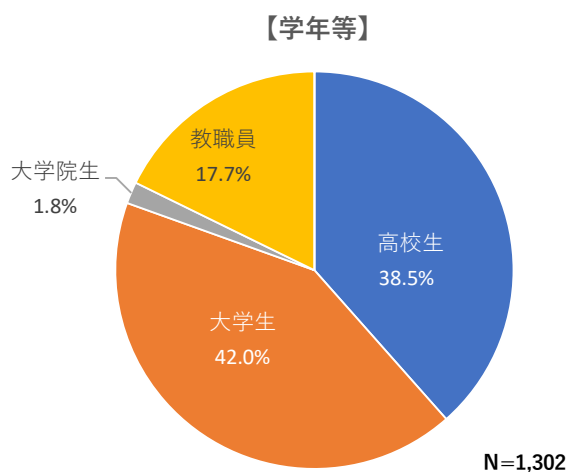
【回答者の属性】

問1 学年等、居住形態、居住地を教えてください。（該当する項目1つに○）

【学年等】

・高校生が約40%、大学生が約40%、大学院生が約2%、教職員が約18%となっています。

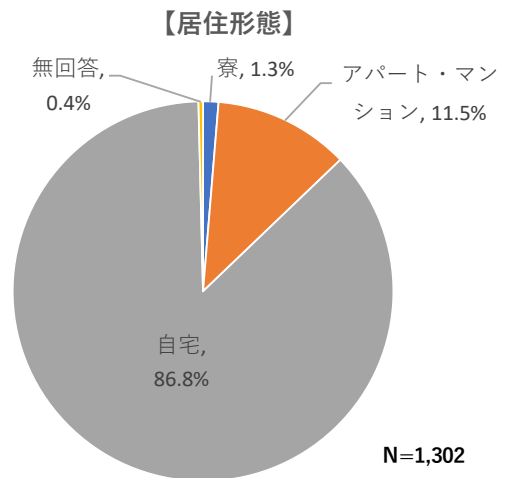
項目	回答数	割合
高校生	501	38.5%
大学生	547	42.0%
大学院生	23	1.8%
教職員	231	17.7%
無回答	0	0.0%
合計	1,302	100.0%



【居住形態】

・回答者の8割以上が「自宅」から通学・通勤しています。

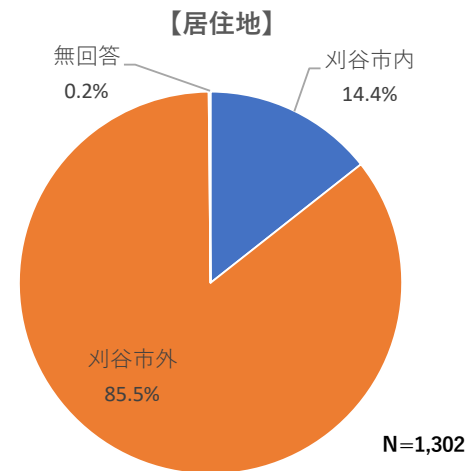
項目	回答数	割合
寮	17	1.3%
アパート・マンション	150	11.5%
自宅	1,130	86.8%
無回答	5	0.4%
合計	1,302	100.0%



【居住地】

・回答者の8割以上が「刈谷市外」から通学・通勤しています。
 ・市外に居住している方のうち、「名古屋市」(17.8%)が最も多く、次いで「豊田市」(9.3%)、「豊明市」(7.9%)となっています。

項目	回答数	割合
刈谷市内	187	14.4%
刈谷市外	1,113	85.5%
無回答	2	0.2%
合計	1,302	100.0%



【居住地の上位10位】

刈谷市内 (N=187)		
項目	回答数	割合
井ヶ谷町	69	36.9%
東境町	24	12.8%
一ツ木町	10	5.3%
西境町	9	4.8%
今川町	6	3.2%
築地町	6	3.2%
小垣江町	6	3.2%
野田町	5	2.7%
泉田町	4	2.1%
今岡町	4	2.1%

刈谷市外 (N=1,113)		
項目	回答数	割合
名古屋市	198	17.8%
豊田市	103	9.3%
豊明市	88	7.9%
みよし市	83	7.5%
岡崎市	58	5.2%
知立市	58	5.2%
一宮市	47	4.2%
安城市	44	4.0%
豊橋市	40	3.6%
豊川市	26	2.3%

問2

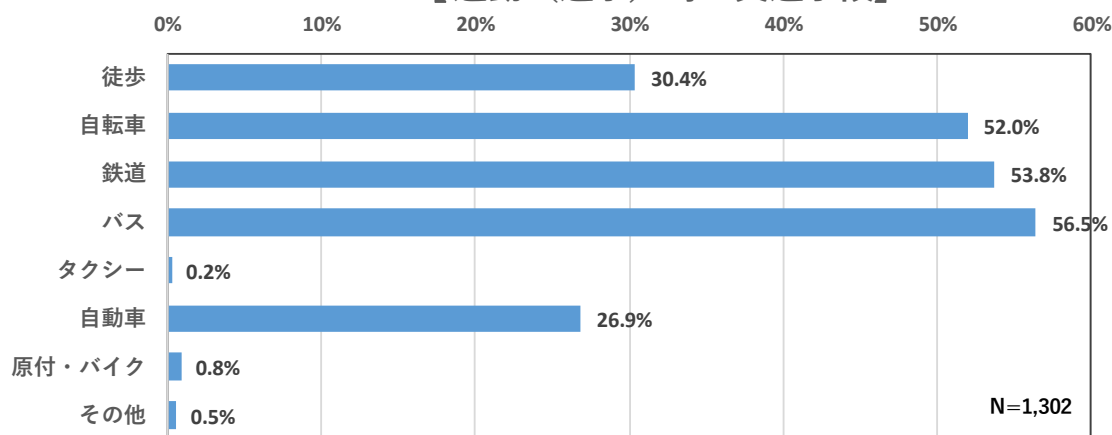
普段、通学（通勤）の際に利用しているすべての交通手段と通学（通勤）時の所要時間について教えてください。

【利用している交通手段（該当する項目全てに○）】

- ・利用している交通手段としては、「バス」(56.5%) が最も多く、次いで「鉄道」(53.8%)、「自転車」(52.0%) となっており、公共交通の利用割合が高い傾向にあります。

項目	回答数	割合
徒歩	396	30.4%
自転車	677	52.0%
鉄道	700	53.8%
バス	735	56.5%
タクシー	3	0.2%
自動車	350	26.9%
原付・バイク	11	0.8%
その他	7	0.5%
合計	2,879	

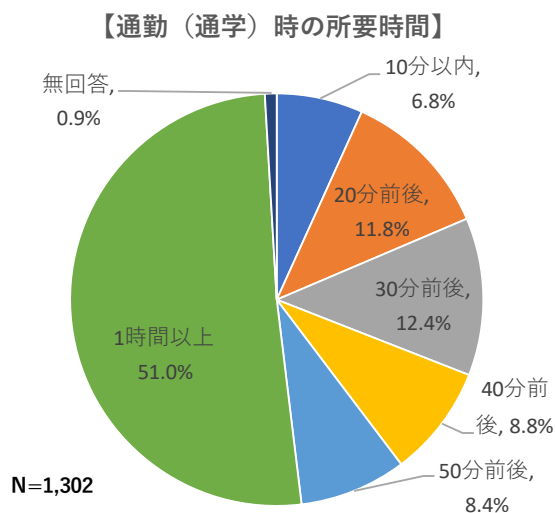
【通勤（通学）時の交通手段】



【通学（通勤）時の所要時間（該当する項目1つに○）】

- ・通学（通勤）に係る所用時間として、「1時間以上」(51.0%) が半数を占めており、「30分前後」(12.4%)、「20分前後」(11.8%) となっています。

項目	回答数	割合
10分以内	88	6.8%
20分前後	154	11.8%
30分前後	161	12.4%
40分前後	114	8.8%
50分前後	109	8.4%
1時間以上	664	51.0%
無回答	12	0.9%
合計	1,302	100.0%



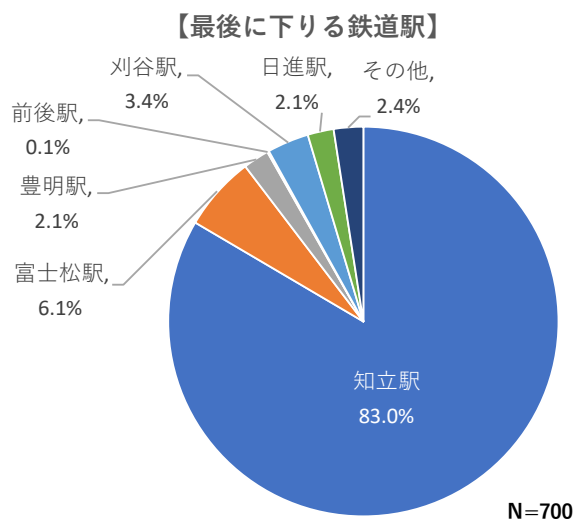
問3

学校に行く際、最後に降りる鉄道駅と鉄道駅から学校までの交通手段について教えてください。(通学(通勤)に鉄道を利用している方のみ回答)

【最後に降りる鉄道駅(該当する項目1つに○)】

- ・通学(通勤)で最も利用されている鉄道駅は、「知立駅」(83.0%)となっています。
- ・刈谷市内の鉄道駅については、「刈谷駅」が3.4%、「富士松駅」(6.1%)となっており、刈谷駅に至っては愛知教育大学及び附属高校への通学(通勤)時にはあまり利用されていないことがわかります。

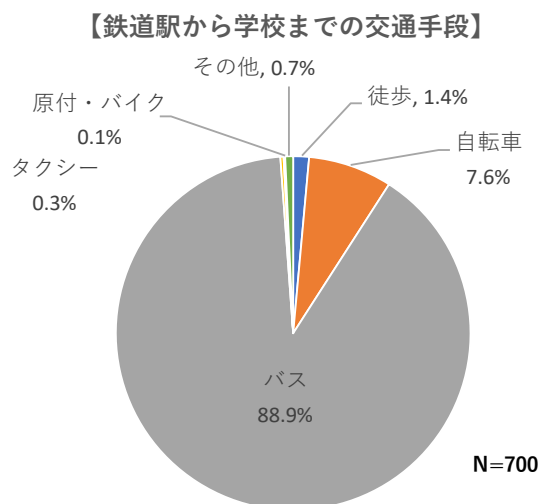
項目	回答数	割合
知立駅	581	83.0%
富士松駅	43	6.1%
豊明駅	15	2.1%
前後駅	1	0.1%
刈谷駅	24	3.4%
日進駅	15	2.1%
その他	17	2.4%
合計	700	100.0%



【鉄道駅から学校までの交通手段(該当する項目1つに○)】

- ・鉄道駅からは約9割の方が「バス」(88.9%)を利用して通学(通勤)されています。

項目	回答数	割合
徒歩	10	1.4%
自転車	53	7.6%
バス	622	88.9%
タクシー	2	0.3%
原付・バイク	1	0.1%
その他	5	0.7%
合計	700	100.0%



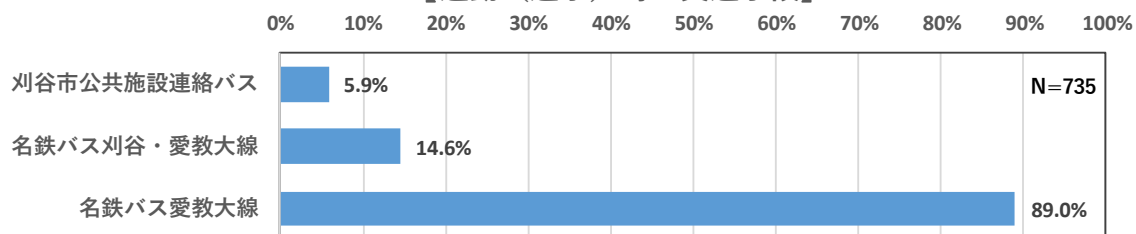
問4

学校に行く際、利用しているバスの名称や乗り込むバス停名、バスに関する情報（時刻表など）の入手方法について教えてください。

【利用しているバスの名称（該当する項目全てに○）】

- ・約9割の方が知立駅から出発する「名鉄バス愛教大線」（89.0%）を利用しています。
- ・刈谷市公共施設連絡バス「かりまる」の利用割合は5.9%となっており、愛知教育大学及び附属高校への通学（通勤）では、あまり利用されていないことがわかります。

項目	回答数	割合
刈谷市公共施設連絡バス	43	5.9%
名鉄バス刈谷・愛教大線	107	14.6%
名鉄バス愛教大線	654	89.0%
合計	804	

【通勤（通学）時の交通手段】

【利用しているバス停名（該当する項目全てに○）】

- ・利用しているバス停としては、「知立駅」（69.7％）が最も高くなっており、刈谷市内のバス停としては、「富士松駅」（7.5％）や「刈谷駅」（3.8％）がありますが、あまり利用されていない状況にあります。

項目（N=735）	回答数	割合
知立駅	512	69.7%
富士松駅	55	7.5%
愛知教育大学前	31	4.2%
刈谷駅	28	3.8%
日進駅	23	3.1%
刈谷駅北口	11	1.5%
一ツ木町一本木	6	0.8%
イオン三好店アイモール前	6	0.8%
新富町5丁目	4	0.5%
三好上	3	0.4%
上丘町	2	0.3%

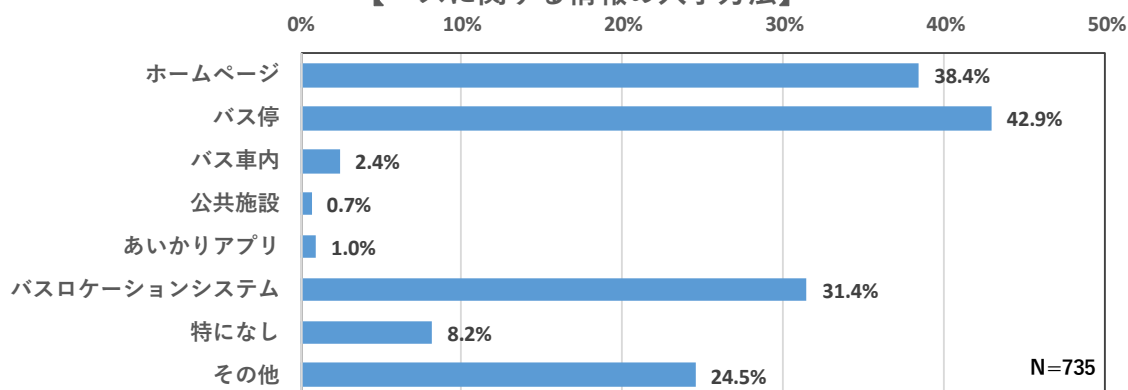
【バスに関する情報の入手方法（該当する項目全てに○）】

- ・バスに関する情報を「バス停」（42.9％）で入手している方が最も多く、次いで「ホームページ」（38.4％）、「バスロケーションシステム」（31.4％）となっています。
- ・その他としては、「乗換案内のアプリ」（14.9％）が最も多くなっています。

項目	回答数	割合
ホームページ	282	38.4%
バス停	315	42.9%
バス車内	18	2.4%
公共施設	5	0.7%
あいかりアプリ	7	1.0%
バスロケーションシステム	231	31.4%
特になし	60	8.2%
その他	180	24.5%
合計	1,098	

その他詳細	回答数	割合
乗換案内のアプリ	164	14.9%
インターネット	9	0.8%
紙の時刻表	5	0.5%
写真	1	0.1%
無回答	1	0.1%
合計	180	

【バスに関する情報の入手方法】



問 5

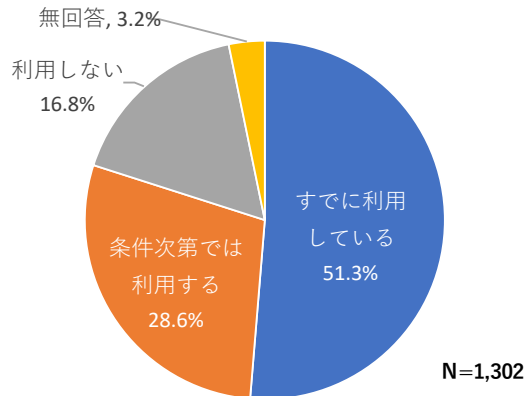
バス交通の利便性向上に向け、バスの運行本数を増加したり、鉄道との乗り継ぎを便利にした場合、通学（通勤）の際にバスを利用してみたいと思いますか。バス利用の可能性やバスを利用する際に重要視することをそれぞれ教えてください。

【通学（通勤）時におけるバス利用の可能性（該当する項目1つに○）】

- ・「すでに利用している」（51.3%）が半数以上を占めており、「条件次第では利用する」（28.6%）、「利用しない」（16.8%）となっています。

項目	回答数	割合
すでに利用している	668	51.3%
条件次第では利用する	373	28.6%
利用しない	219	16.8%
無回答	42	3.2%
合計	1,302	100.0%

【通学（通勤）時におけるバス利用の可能性】



【通学（通勤）時においてバスを利用する際に重要視すること（該当する項目3つに○）】

- ・重要視することとしては、「運行本数」（74.1%）が最も多く、次いで「運賃」（50.5%）、「運行時間の正確さ」（31.0%）となっています。

項目	回答数	割合
運行本数	965	74.1%
始発時間	100	7.7%
終発時間	128	9.8%
運行時間の正確さ（定時制）	403	31.0%
行き先までの時間	389	29.9%
運賃	658	50.5%
バス停での待合環境（屋根、ベンチなど）	105	8.1%
バスからバスへの乗り継ぎ	21	1.6%
鉄道とバスの乗り継ぎ	377	29.0%
バスの情報（路線図や時刻表など）のわかりやすさ	74	5.7%
車内の快適さ・清潔感	131	10.1%
運転手の技術・対応の良さ（安全な走行など）	91	7.0%
特になし	52	4.0%
合計	3,556	

【通勤（通学）時においてバスを利用する際に重要視すること】

