

## 第1回刈谷市自転車活用推進計画策定委員会 議事概要

### ■日時

令和3年11月17日（水） 午後1:00～

### ■場所

刈谷市役所5階503会議室

### ■出席者

委員長及び委員 9名 事務局 5名 オブザーバー 1名

### ■議事

- (1) 刈谷市自転車活用推進計画の概要
- (2) 計画の位置付け・計画期間について
- (3) 刈谷市の現状と課題
- (4) 基本方針について

### ■主な質問・指摘事項と回答・対応方針

- (1) 刈谷市自転車活用推進計画の概要【資料1】

主な質問・指摘事項	回答・対応方針	回答者
・1ページ目の「身近な交通手段」「渋滞の緩和」などの文字の大きさが異なるのは意図的に変えているのか。	・刈谷市として着目していくことについて、文字の大きさを表現しています。	事務局

- (2) 計画の位置付け・計画期間について【資料2】

主な質問・指摘事項	回答・対応方針	回答者
・「1計画の背景と目的」6行目に「自転車ネットワークの形成」とあるが、具体的に決まっているのか。	・刈谷市都市交通戦略において、自転車ネットワークを位置付けており、本計画でネットワークの見直しを行いたいと考えています。	事務局
・関連計画において既に取り組みされている施策を本計画においてはどのようにまとめるのか。	・ハード施策については、都市交通課が整備計画と進行管理を行う予定です。 ・ソフト施策については、各担当課で主体的に、自転車を活用した施策を遂行します。庁内の連携を作り、進行管理を図っていきます。	事務局

(3) 刈谷市の現状と課題【資料3】

主な質問・指摘事項	回答・対応方針	回答者
<ul style="list-style-type: none"> <li>6 ページ目の「自転車乗用中の死傷者数」の表で、刈谷市以外の西三河地方の市町村で数字が小さいところがあるが、それらの市町村のこれまでの取組等について教えてほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>豊田市は、早い段階でハード整備とソフト施策が連携した計画を策定し、推進した成果ではないかと考えています。</li> <li>岡崎市は、自転車ネットワーク計画を策定し、自転車通行空間の整備を進めた効果があるのではないかと考えています。</li> </ul>	事務局
<ul style="list-style-type: none"> <li>知立建設事務所管内で、自転車の通行に関して取り組んでいることはないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>今年度は、横断構成の再配分によって自転車通行空間が確保できる路線がないか現地調査を行っています。</li> <li>検討の結果、事故率の高い路線を優先的に整備する方針です。</li> <li>愛知県と刈谷市が連携し、この取組を本計画に位置付けていただきたいと思いますと考えます。</li> </ul>	知立建設事務所 ・ 愛知県
<ul style="list-style-type: none"> <li>5 ページ目の「年齢層別自転車交通事故発生状況」について、一般の方（25～64歳）の事故の多さについて、刈谷市の特徴があるか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一般の方（25～64歳）と若者（16～24歳）の1歳あたりの事故発生状況を比べると若者の方が事故が多いと思います。</li> <li>刈谷市の特徴としては、朝7～8時、夕方5時台に事故が多く、特に中高生が多く、全体の4割を占めています。</li> <li>中高生を中心とした安全教育が必要であると考えています。</li> </ul>	刈谷警察
<ul style="list-style-type: none"> <li>小学校における自転車教育について課題等を教えてほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>中高生の自転車通学者と小学生の錯綜を危険に感じています。中学生に対する自転車教育も必要と感じています。</li> </ul>	小中学校長会
<ul style="list-style-type: none"> <li>バス運行事業者から見る自転車について意見はあるか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車、自転車、歩行者が完全に分離できれば、安全面は担保されていると思います。</li> <li>自転車通行帯や矢羽根は自動車と自転車の接触事故が懸念され、検討が必要</li> </ul>	名鉄バス

	<p>になると思います。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・小学生に対してバスの乗り方講座を実施しており、その際に自転車の飛び出し等のドライブレコーダーの映像を見てもらい、安全啓発を行っています。</li> <li>・バス停を拠点とした駐輪場整備について、公共交通をいかしつつ、自転車を活用する方法として検討していただきたいです。</li> </ul>	
--	---	--

(3) 基本方針について【資料4】

主な質問・指摘事項	回答・対応方針	回答者
<ul style="list-style-type: none"> <li>・国の計画における4つの柱に対して、刈谷市では3つの基本方針にするということか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・刈谷市では、多くの市民に自転車に乗っていただくことが観光・健康につながると考え、都市環境、利用促進、安全の3つを基本方針としています。</li> </ul>	事務局