

会計名			公共用地取得事業				担当部	建設部		
一般会計							担当課	道路建設課		
款	項	目					課等長名	岩瀬 智司		
8	2	3					作成者	豊永 啓路		
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境							
		基本施策	道路・交通							
		施策の内容	道路の整備							
	目的	地区要望に応え、見通しの悪い交差点における隅切用地等を取得し、通行の安全を確保する。			主たる内容	隅切り等の用地を取得するための用地測量費、土地購入費、物件移転補償費				
	位置づけ	関連計画								
			根拠法令	道路法						
		対象者	対象者を限定せず		事業期間	平成14年度～				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他							
	BDO 事業実績 O 実施 V	21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画		
		用地取得面積 42.46㎡		用地取得面積 2.14㎡		—		地区要望にて随時		
成果 (できたこと)		平成23年度は地区要望なし。								
課題 (できなかったこと)		地区からの要望の頻度、また、土地所有者の了解の有無により、事業年度の取得件数に波がある。								
指標名称(単位)				実績値			目標値			
				21年度	22年度	23年度	24年度	26年度		
成果指標		用地取得面積(㎡)			42.46	2.14	—	随時	随時	
成果指標										
他市との比較検証										
C 事業コスト		単位：千円		21年度(決算)	22年度(決算)	23年度(決算)	24年度(予算)	23年度事業費内訳		
	事業費①		1,851	973	0	0	合計		400円	
	財源	特定財源	0	0	0	0	需用費		400円	
		一般財源	1,851	973	0	0				
	職員人件費②		0	3,987	0	0				
	総事業費(①+②)		1,851	4,960	0	0				
	建設事業	全体事業費		0		23年度特定財源名称				
23年度迄の累積事業費		44,938								
25年度以降の事業費見込		0								

会計名			道路用地等管理事業				担当部	建設部		
一般会計							担当課	道路建設課		
款	項	目					課等長名	岩瀬 智司		
8	2	3					作成者	竹内 健人		
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境							
		基本施策	道路・交通							
		施策の内容	道路の整備							
	目的	取得済み道路用地等の草刈り、砕石敷均し等を行い安全面等の維持管理を図る。			主たる内容	取得した用地を整備実施するまでの期間、定期的に草刈を行う。また、必要に応じ安全面を考慮して砕石の敷均しを行う。				
	位置づけ	関連計画								
		根拠法令								
		対象者				事業期間	~			
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他							
	BDO 事業実績 実施 V	21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画		
		除草委託 事業用地用地管理		除草委託 事業用地用地管理		除草委託 事業用地用地管理		除草委託 事業用地用地管理		
成果 (できたこと)		道路用地として取得した土地の維持管理が適切に行われている。								
課題 (できなかったこと)										
指標名称(単位)				実績値			目標値			
				21年度	22年度	23年度	24年度	26年度		
活動 指標										
成果 指標										
他市との 比較検証										
C 事業コスト		単位：千円		21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳		
	事業費 ①		1,436	2,013	1,211	2,000	合計	1,211,175 円		
	財源	特定財源	0	0	0	0	委託料	854,175 円		
		一般財源	1,436	2,013	1,211	2,000	工事請負費	357,000 円		
	職員人件費 ②		0	0	4,810	899				
	総事業費(①+②)		1,436	2,013	6,021	2,899				
	建設 事業	全体事業費		0		23年度特定財源名称				
		23年度迄の累積事業費		0						
25年度以降の事業費見込		0								

会計名			市道01-3号線他道路新設改良事業	担当部	建設部
一般会計				担当課	道路建設課
款	項	目		課等長名	岩瀬 智司
8	2	3		作成者	竹内 健人

PLAN 事業概要 計画	総合計画 施策体系	分野	都市環境			
		基本施策	道路・交通			
		施策の内容	道路の整備			
	目的	東境町と西境町を結ぶ地区の主要道路の歩行者の安全性を確保するため、歩道の設置を行う。 また、東境地区においては、排水路の断面不足を解消するための整備を同時に行う。	主たる内容	道路新設改良 東境町他 全体延長L=870m 東境区間L=500m 幅員W=11.9m 車道幅員6.0m 歩道幅員2.5m 水路幅2.8m(歩道重複) 西境区間L=370m 幅員W=8.5m 車道幅員6.0m 歩道幅員2.5m 橋梁拡幅 1箇所		
	位置づけ	関連計画				
	根拠法令	道路法				
対象者	道路利用者		事業期間	平成20年度 ~ 平成26年度		
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他					

21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画	
物件補償 用地買収		(H22契約分) 道路新設改良工事 280m 地質調査 1式 橋梁予備設計 1式		(H22繰越分) 道路新設改良工事 280m 地質調査 1式 橋梁予備設計 1式 (H23契約分) 道路新設改良工事 200m 橋梁設計 1式 路線・平面測量 370m		道路詳細設計 1式 用地測量 1式 用地買収 111㎡	

成果 (できたこと)	年度単位で部分的に完了することにより、一定の区間の歩行者の安全性が高まるとともに、大雨による浸水対策にも効果を挙げることができた。					
課題 (できなかったこと)	当初の予定どおり完了している。					

指標名称(単位)		実績値			目標値	
		21年度	22年度	23年度	24年度	26年度
活動指標	道路用地の面積取得率累計(%)	61.0	61.0	61.0	74.7	100.0
成果指標	道路整備率累計(%)	0.0	0.0	55.2	60.1	81.0

他市との比較検証						
----------	--	--	--	--	--	--

単位:千円		21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳	
財源	事業費 ①	11,276	46,349	181,073	10,897	合計	181,073,329 円
	特定財源	0	0	0	0	委託料	12,764,629 円
	一般財源	11,276	46,349	181,073	10,897	工事請負費	168,308,700 円
	職員人件費 ②	0	3,624	6,461	6,743		
総事業費(①+②)		11,276	49,973	187,534	17,640		
建設事業	全体事業費		452,172	23年度特定財源名称			
	23年度迄の累積事業費		94,146				
	25年度以降の事業費見込		347,129				

会計名			市道01-4号線他道路新設改良事業				担当部	建設部		
一般会計							担当課	道路建設課		
款	項	目					課等長名	岩瀬 智司		
8	2	3					作成者	外山 伸一		
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境							
		基本施策	道路・交通							
		施策の内容	道路の整備							
	目的	南北地域間を結ぶ交通の円滑化と、児童を始めとする歩行者の安全性を確保するため、既存の幹線道路を拡幅整備する。	主たる内容	道路新設改良 今川町他 延長 L = 2,240m 幅員 W=12~15.5m						
	位置づけ	関連計画	第3次刈谷市都市計画マスタープラン							
		根拠法令	道路法							
		対象者	道路利用者	事業期間	平成11年度 ~ 平成27年度					
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他							
	B 事業実績 D 実績 O 実施 V	21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画		
		(市道01-4号線道路新設改良事業にて実施)		(市道01-4号線道路新設改良事業にて実施)		道路整備延長 235m 交差点予備設計業務委託 1式		道路整備延長 255m		
成果 (できたこと)		・関係権利者との調整により、計画した区間の道路整備が完了した。 ・今川町交差点（国道1号と市道01-4号線の会合点）の交通量調査を実施し、既存の交差点改良計画では事業効果が得られないことがわかった。								
課題 (できなかったこと)		交差点予備設計業務委託 ・既存計画を見直すため、素案づくりを行ったが、公安（県警本部）協議には至らなかった。								
指標名称（単位）				実績値			目標値			
				21年度	22年度	23年度	24年度	26年度		
成果指標		道路整備率累計（%）			—	—	71.3	71.3	80.3	
成果指標										
他市との比較検証										
C 事業コスト		単位：千円		21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳		
	事業費 ①		0	0	59,063	57,200	合計	59,062,500 円		
	財源	特定財源	0	0	16,500	14,900	委託料	2,278,500 円		
		一般財源	0	0	42,563	42,300	工事請負費	56,784,000 円		
	職員人件費 ②		0	0	5,886	2,398				
	総事業費 (①+②)		0	0	64,949	59,598				
	建設事業	全体事業費		0		23年度特定財源名称				
		23年度迄の累積事業費		0		社会資本整備総合交付金（国）				
25年度以降の事業費見込		0								

会計名		市道01-40号線他道路新設改良事業				担当部	建設部		
一般会計						担当課	道路建設課		
款	項					目	課等長名	岩瀬 智司	
8	2					3	作成者	外山 伸一	
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	道路の整備						
	目的	南北地域間における交通の円滑化を促すため、バイパス機能をもった幹線道路を整備する。	主たる内容	道路用地の取得 三田町 道路新設改良 延長L=1,600m 幅員W=12~15.5m					
	位置づけ	関連計画		第3次刈谷市都市計画マスタープラン					
			根拠法令	道路法					
		対象者	道路利用者	事業期間	平成11年度 ~ 平成33年度				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他						
	B D O 実績 V	21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画	
				用地取得面積	887㎡	用地取得面積	630㎡	用地取得面積	784㎡
				愛知県公安委員会との協議		物件移転補償 河川協議			
成果 (できたこと)		・平成23年度までに、道路用地の面積割合で全体の約45%が取得できた。 ・課題となっていた県警本部との事前協議は完了した。							
課題 (できなかったこと)		・道路用地の取得に当たり、一部権利者の理解を得ることができなかった。 ・国道155号の北側の道路線形について、素案の作成ができなかった。							
	指標名称(単位)			実績値			目標値		
				21年度	22年度	23年度	24年度	26年度	
活動 指標	道路用地の面積取得率累計(%)			41.8	41.8	45.3	52.2	65.5	
成果 指標									
	他市との 比較検証								
C 事業 コスト	単位：千円		21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳		
	事業費 ①		70,771	335,736	97,115	47,812	合計	97,115,240 円	
	財 源	特定財源	0	0	0	0	需用費	15,000 円	
		一般財源	70,771	335,736	97,115	47,812	委託料	5,395,950 円	
	職員人件費 ②		0	5,436	8,040	10,264	公有財産購入費	44,532,059 円	
	総事業費(①+②)		70,771	341,172	105,155	58,076	補償、補填及び賠償金	47,172,231 円	
	建設 事業	全体事業費		3,949,767		23年度特定財源名称			
23年度迄の累積事業費		1,117,625							
25年度以降の事業費見込		2,784,330							

会計名			市道1-32号線他道路新設改良事業				担当部	建設部	
一般会計							担当課	道路建設課	
款	項	目					課等長名	岩瀬 智司	
8	2	3					作成者	豊永 啓路	
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	道路の整備						
	目的	狭幅道路の利便性を確保するため、拡幅と新設による道路整備を行う。	主たる内容	道路新設改良 井ヶ谷町 延長L=250m 幅員W=6.0m					
	位置づけ	関連計画							
		根拠法令	道路法						
		対象者	道路利用者	事業期間	平成14年度 ~ 平成27年度				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他						
	BDO 事業実績 O 実施 V	21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画	
		用地取得面積	48㎡	用地取得面積	143㎡	(H22繰越分) 用地取得面積	143㎡	(H23繰越分) 用地取得面積	160㎡
			物件移設補償	3件	物件移転補償	3件	物件移転補償	2件	
					(H23契約分) 用地取得面積	160㎡	(H24契約分) 用地取得面積	123㎡	
					物件移転補償	2件	物件移転補償	2件	
成果 (できたこと)		平成23年度までに、道路用地の面積割合で全体の39%が取得できた。							
課題 (できなかったこと)		一部、隣地境界の立会いが成立しないため、立会い証明が取れず境界確定が出来なかった。							
指標名称(単位)			実績値			目標値			
			21年度	22年度	23年度	24年度	26年度		
活動指標		道路用地の面積取得率累計(%)		5.0	21.0	39.0	52.0	68.0	
成果指標	道路整備率累計(%)		-	-	-	-	40.0		
他市との比較検証									
C 事業コスト	単位:千円		21年度(決算)	22年度(決算)	23年度(決算)	24年度(予算)	23年度事業費内訳		
	事業費①		19,997	14,070	41,154	13,388	合計	41,153,507円	
	財源	特定財源	0	0	0	0	需用費	12,400円	
		一般財源	19,997	14,070	41,154	13,388	委託料	624,507円	
	職員人件費②		0	4,711	6,604	5,020	公有財産購入費	9,116,772円	
	総事業費(①+②)		19,997	18,781	47,758	18,408	補償、補填及び賠償金	31,399,828円	
	建設事業	全体事業費		235,158		23年度特定財源名称			
23年度迄の累積事業費		106,343							
25年度以降の事業費見込		115,427							

会計名			市道1-474号線他道路新設改良事業				担当部	建設部		
一般会計							担当課	道路建設課		
款	項	目					課等長名	岩瀬 智司		
8	2	3					作成者	竹内 健人		
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境							
		基本施策	道路・交通							
		施策の内容	歩道・自転車道の整備							
	目的	富士松駅利用者と歩行者の安全性を確保するため、踏切の拡幅をし、歩道の設置を行う。	主たる内容	道路新設改良 今川町 延長L=46m 幅員W=9.5m 車道幅員6.0m 歩道幅員3.5m 踏切拡幅 1箇所						
	位置づけ	関連計画								
		根拠法令	道路法							
		対象者	道路利用者・駅利用者		事業期間	平成21年度 ~ 平成25年度				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他							
	BDO 事業実績 計画 実施 V	21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画		
		用地取得 74㎡ 物件補償 1件		—		用地取得 93㎡ 物件補償 1件		踏切拡幅(負担金) 1式 道路新設改良工事 46m		
成果 (できたこと)		安全対策としての踏切拡幅を実現させるため、名鉄との協議を進め、協定締結に至る準備が整い、スケジュール通りの進捗を図ることが出来た。 また、補助金の獲得を行い事業の財源確保をすることが出来た。								
課題 (できなかったこと)										
指標名称(単位)			実績値			目標値				
			21年度	22年度	23年度	24年度	26年度			
活動指標		道路用地の面積取得率累計(%)		44.0	—	100.0	—	—		
成果指標		道路整備率累計(%)		—	—	—	100.0	—		
他市との比較検証										
C 事業コスト		単位:千円		21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳		
	事業費 ①		0	0	11,743	139,707	合計 11,743,093 円			
	財源	特定財源	0	0	0	59,700	需用費 15,000 円			
		一般財源	0	0	11,743	80,007	公有財産購入費 11,728,093 円			
	職員人件費 ②		0	0	3,733	3,896				
	総事業費(①+②)		0	0	15,476	143,603				
	建設事業	全体事業費		0		23年度特定財源名称				
23年度迄の累積事業費		0								
25年度以降の事業費見込		0								

会計名			市道2-496号線他道路新設改良事業				担当部	建設部	
一般会計							担当課	道路建設課	
款	項	目					課等長名	岩瀬 智司	
8	2	3					作成者	豊永 啓路	
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	道路の整備						
	目的	既設道路を拡幅し、歩道の設置と電線類の地中化を行うことにより、中心市街地の活性化と地域生活基盤の向上を図る。			主たる内容	道路新設改良 銀座他 延長L=360m 幅員W=17.5m~11.0m 車道幅員7.0m 歩道幅員4.0m(一部北側歩道) 電線類地中化(H26~H30予定)			
	位置づけ	関連計画							
		根拠法令	道路法						
		対象者	道路利用者		事業期間	平成15年度 ~ 平成29年度			
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他						
	BDO 事業実績 O 実施 V	21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画	
		用地取得面積	444㎡	用地取得面積	312㎡	(H23契約分) 用地取得面積	417㎡	(H23繰越分) 用地取得面積	274㎡
			物件移転補償	8件	物件移転補償	8件	物件移転補償	7件	
					道路築造延長	63m	(H24契約分) 用地取得面積	約49㎡	
							物件移転補償	1件	
成果 (できたこと)		平成23年度までに、道路用地の面積割合で全体の72%が取得できた。							
課題 (できなかったこと)									
指標名称(単位)				実績値		目標値			
				21年度	22年度	23年度	24年度	26年度	
活動 指標		道路用地の面積取得率累計(%)			46.0	61.3	72.2	74.2	90.0
成果 指標									
他市との 比較検証									
C 事業 コスト	単位:千円		21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳		
	事業費①		179,800	167,756	224,442	44,944	合計	224,441,679円	
	財 源	特定財源	0	22,235	0	0	需用費	39,800円	
		一般財源	179,800	145,521	224,442	44,944	委託料	1,446,037円	
	職員人件費②		0	9,785	14,142	16,408	工事請負費	13,011,600円	
	総事業費(①+②)		179,800	177,541	238,584	61,352	公有財産購入費	31,358,555円	
	建設 事業	全体事業費		1,702,661		23年度特定財源名称			
23年度迄の累積事業費		1,072,544							
25年度以降の事業費見込		585,173							

会計名			市道2-619号線他道路新設改良事業				担当部	建設部	
一般会計							担当課	道路建設課	
款	項	目					課等長名	岩瀬 智司	
8	2	3					作成者	豊永 啓路	
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	道路の整備						
	目的	生活道路を新設することで、地域の利便性を向上させる。	主たる内容	道路新設改良 天王町他 延長L=280m 幅員W=6.0m					
	位置づけ	関連計画							
		根拠法令	道路法						
		対象者	道路利用者	事業期間	平成12年度 ~ 平成27年度				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他						
	BDO 事業実績 O 実施 V	21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画	
		_____		_____		_____		(H23繰越分) 用地取得面積 381㎡ 物件移転補償 1件	
成果 (できたこと)									
課題 (できなかったこと)		地権者との交渉が難航している。							
指標名称(単位)			実績値			目標値			
			21年度	22年度	23年度	24年度	26年度		
活動指標		道路用地の面積取得率累計(%)		-	-	-	21.0	30.0	
活動指標									
他市との比較検証									
C 事業コスト		単位：千円		21年度(決算)	22年度(決算)	23年度(決算)	24年度(予算)	23年度事業費内訳	
	事業費①		0	0	0	0	合計 0円		
	財源	特定財源	0	0	0	0			
		一般財源	0	0	0	0			
	職員人件費②		0	0	3,733	2,772			
	総事業費(①+②)		0	0	3,733	2,772			
	建設事業	全体事業費		243,004		23年度特定財源名称			
23年度迄の累積事業費		0							
25年度以降の事業費見込		243,004							

会計名			市道3-182号線他道路新設改良事業	担当部	建設部
一般会計				担当課	道路建設課
款	項	目		課等長名	岩瀬 智司
8	2	3		作成者	豊永 啓路

PLAN 事業概要 計画	総合計画 施策体系	分野	都市環境				
		基本施策	道路・交通				
		施策の内容	道路の整備				
	目的	狭幅道路の利便性を確保するために、拡幅と新設による道路を整備する。	主たる内容	道路新設改良 野田町 延長L=307m 幅員W=6.0m			
	位置づけ	関連計画					
		根拠法令		道路法			
		対象者	道路利用者	事業期間	平成17年度 ~ 平成27年度		
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他				

21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画	
道路新設改良	113m	(H22契約分) 用地取得面積 304㎡ 物件移転補償 4件 道路新設改良 113m		(H22繰越分) 用地取得面積 304㎡ 物件移転補償 4件 道路新設改良 (H23契約分) 路線・用地測量 1式			

成果 (できたこと)	平成23年度までに、道路用地の面積割合で全体の70%が取得できた。平成23年度までに、全体の68%区間の道路整備ができた。					
課題 (できなかったこと)						

指標名称 (単位)		実績値			目標値	
		21年度	22年度	23年度	24年度	26年度
活動指標	道路用地の面積取得率累計 (%)	46.0	69.8	69.8	69.8	100.0
成果指標	道路整備率累計 (%)	36.8	36.8	67.7	67.7	80.0

他市との比較検証						
----------	--	--	--	--	--	--

単位：千円		21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳	
財源	事業費 ①	16,281	70,081	16,696	0	合計	16,696,412 円
	特定財源	0	0	0	0	委託料	4,658,340 円
	一般財源	16,281	70,081	16,696	0	工事請負費	10,108,350 円
	職員人件費 ②	0	8,336	6,604	0	公有財産購入費	537,215 円
総事業費 (①+②)		16,281	78,417	23,300	0	補償、補填及び賠償金	1,392,507 円
建設事業	全体事業費		220,355	23年度特定財源名称			
	23年度迄の累積事業費		167,055				
	25年度以降の事業費見込		53,300				

会計名		泉田町中西地内道路新設改良事業				担当部	建設部		
一般会計						担当課	道路建設課		
款	項					目	課等長名	岩瀬 智司	
8	2					3	作成者	豊永 啓路	
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	道路の整備						
	目的	狭幅道路の利便性を確保するため、拡幅と新設による道路整備を行う。		主たる内容	道路新設改良 泉田町 延長L=70m 幅員W=6.0m				
	位置づけ	関連計画							
		根拠法令	道路法						
		対象者	道路利用者		事業期間	平成21年度 ~			
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他						
	BDO 事業実績 実施 V	21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画	
		_____		用地測量 1式		_____		_____	
成果 (できたこと)									
課題 (できなかったこと)		生活道路整備基準の基づき事業化した、地元調整が取れていないため保留とする。							
指標名称(単位)				実績値		目標値			
				21年度	22年度	23年度	24年度	26年度	
活動指標									
活動指標									
他市との比較検証									
C 事業コスト		単位：千円		21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳	
	事業費 ①		0	0	0	0	合計 0円		
	財源	特定財源	0	0	0	0			
		一般財源	0	0	0	0			
	職員人件費 ②		0	0	0	0			
	総事業費(①+②)		0	0	0	0			
	建設事業	全体事業費		0		23年度特定財源名称			
		23年度迄の累積事業費		0					
25年度以降の事業費見込		0							

会計名			市道01-4号線道路新設改良事業				担当部	建設部		
一般会計							担当課	道路建設課		
款	項	目					課等長名	岩瀬 智司		
8	2	3					作成者	外山 伸一		
PLAN 事業概要 計画	総合計画 施策体系	分野	都市環境							
		基本施策	道路・交通							
		施策の内容	道路の整備							
	目的	南北地域間を結ぶ交通の円滑化と、児童を始めとする歩行者の安全性を確保するため、既存の幹線道路を拡幅整備する。			主たる内容	道路新設改良 今川町他				
						延長 L=2,200m 幅員 W=13.5m				
	位置づけ	関連計画	第3次刈谷市都市計画マスタープラン							
		根拠法令	道路法							
		対象者	道路利用者		事業期間	平成11年度 ~ 平成27年度				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他							
	BDO 事業実績 実施	21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画		
橋梁拡幅 井田橋 上部工 道路築造 L=19m		道路新設改良 L=218m 歩道設置 舗装工 用地買収 366㎡		市道01-4号線他道路新設改良事業へ移行		市道01-4号線他道路新設改良事業へ移行				
成果 (できたこと)		平成22年度に1件の用地買収が完了した。								
課題 (できなかったこと)		<ul style="list-style-type: none"> 計画延長のうち、第1期整備分の約1.46km(約66%)の整備が完了しているものの、現在事業着手している第2期整備区間の終点において、用地交渉が難航している。 国道1号との交差点について、愛知県公安委員会及び国土交通省と交差点協議を行う必要がある。 地元(今川3組)に交差点改良計画について説明する必要性が生じた。 								
指標名称(単位)			実績値			目標値				
			21年度	22年度	23年度	24年度	26年度			
活動指標		道路用地の面積取得率累計(%)		98.0	99.0	-	-	-		
成果指標		道路整備率累計(%)		64.6	66.3	-	-	-		
他市との比較検証										
C 事業コスト		単位:千円		21年度(決算)	22年度(決算)	23年度(決算)	24年度(予算)	23年度事業費内訳		
	事業費①		116,810	79,031	24,608	0	合計 24,607,844円			
	財源	特定財源	0	0	0	0	委託料 462,000円			
		一般財源	116,810	79,031	24,608	0	公有財産購入費 9,706,400円			
	職員人件費②		0	7,248	0	0	補償、補填及び賠償金 14,439,444円			
	総事業費(①+②)		116,810	86,279	24,608	0				
	建設事業	全体事業費		3,073,706		23年度特定財源名称				
23年度迄の累積事業費		2,368,262								
25年度以降の事業費見込		705,444								

会計名			市道01-25号線他道路新設改良事業	担当部	建設部
一般会計				担当課	道路建設課
款	項	目		課等長名	岩瀬 智司
8	2	3		作成者	竹内 健人

PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境				
		基本施策	道路・交通				
		施策の内容	道路の整備				
	目的	<p>市役所新庁舎建設に合わせ市役所の用地をセットバックし、歩道の拡幅とバリアフリー化を行うことにより、歩行者の安全性と利便性を高める。</p> <p>また、本道路の電線類を地中化する整備を行い、沿道の景観向上と合わせ、震災対策の向上を図る。</p>	主たる内容	道路新設改良 東陽町他 全体延長 560m ○市道01-25号線 延長L=230m 幅員W=17.5m~22.5m 電線類地中化 L=80m ○市道2-401号線 延長L=130m 幅員W=14.0m ○市道2-402号線 延長L=200m 幅員W=8.5m			
	位置づけ	関連計画					
		根拠法令		道路法、電線共同溝の整備等に関する特別措置法			
		対象者	道路利用者、市役所来庁者	事業期間	平成20年度 ~ 平成23年度		
	実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他					

21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画	
(H21契約分) ・道路新設改良 280m 市道01-25号線 L=180m 市道2-402号線 L=100m		(H21繰越分) ・道路新設改良 280m 市道01-25号線 L=180m 市道2-402号線 L=100m (H22契約分) ・道路新設改良 280m 市道01-25号線 L=50m (電線類地中化を含む) 市道2-401号線 L=130m 市道2-402号線 L=100m		(H22繰越分) ・道路新設改良 280m 市道01-25号線 L=50m (電線類地中化を含む) 市道2-401号線 L=130m 市道2-402号線 L=100m		—	

成果 (できたこと)	市役所新庁舎のオープンに合わせ、歩行者の動線となる歩道の整備を完了させることができたため、来庁者の安全性や利便性を損なうことが無く、進めることができた。					
課題 (できなかったこと)	電線類地中化のための入線工事が、関係機関との調整により、道路の供用開始と同時にできなかったため、一部沿道の住民の方には、乗入れなどに不便をかけることとなった。					

指標名称 (単位)		実績値			目標値	
		21年度	22年度	23年度	24年度	26年度
成果指標	道路整備率累計 (%)	0.0	50.0	100.0	-	-
成果指標						

他市との比較検証						
----------	--	--	--	--	--	--

単位：千円		21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳	
事業源	事業費 ①	0	167,353	35,698	0	合計	35,697,900 円
	特定財源	0	0	0	0	工事請負費	35,697,900 円
	一般財源	0	167,353	35,698	0		
	職員人件費 ②	0	2,899	4,092	0		
総事業費 (①+②)		0	170,252	39,790	0		
建設事業	全体事業費		176,992	23年度特定財源名称			
	23年度迄の累積事業費		176,992				
	25年度以降の事業費見込		0				

会計名			市道02-14号線他道路新設改良事業	担当部	建設部
一般会計				担当課	道路建設課
款	項	目		課等長名	岩瀬 智司
8	2	3		作成者	豊永 啓路

PLAN 事業概要 計画	総合計画 施策体系	分野	都市環境			
		基本施策	道路・交通			
		施策の内容	道路の整備			
	目的	県道今川刈谷停車場線から一般廃棄物最終処分場へのアクセス道路として整備を行うと共に、泉田地区の幹線道路としての役割も果たすことにより、周辺住民の生活の利便性を向上させる。	主たる内容	道路新設改良 泉田町 未整備区間延長L=508m (H22時点) (路線延長L=1,840m) 幅員W=12.0m (両側歩道) 車道幅員7.0m、歩道幅員2.5m		
	位置づけ	関連計画				
		根拠法令	道路法			
		対象者	道路利用者	事業期間	平成20年度 ~ 平成28年度	
	実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他				

21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画	
用地取得面積	168㎡	用地取得面積	394㎡	(H22繰越分) 取付道路新設改良 L=40m 交差点改良 1箇所(L=145m)		用地取得面積 140㎡	

成果 (できたこと)	平成22年度予算の交差点改良工事に伴い、信号機の設置を行い、平成23年度に交差点改良が完了し、安心して通行できる道路整備ができた。				
課題 (できなかったこと)	本線部分の未整備区間は、未だに用地交渉が難航しており、整備の目処が立たない状態である。				

指標名称(単位)	実績値			目標値	
	21年度	22年度	23年度	24年度	26年度
活動指標 道路用地の面積取得率累計 (%)	9.0	24.0	32.0	32.0	100.0
成果指標 道路整備率累計 (%)	-	-	-	29.0	29.0

他市との比較検証					
----------	--	--	--	--	--

単位：千円		21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳	
事業費 ①		12,427	48,266	46,012	0	合計	46,012,365 円
財源	特定財源	0	0	0	0	需用費	15,000 円
	一般財源	12,427	48,266	46,012	0	工事請負費	34,191,150 円
	職員人件費 ②	0	9,060	6,604	0	公有財産購入費	11,806,215 円
	総事業費 (①+②)	12,427	57,326	52,616	0		
建設事業	全体事業費		356,112	23年度特定財源名称			
	23年度迄の累積事業費		172,966				
	25年度以降の事業費見込		183,146				

会計名			市道1-96号線他道路新設改良事業				担当部	建設部	
一般会計							担当課	道路建設課	
款	項	目					課等長名	岩瀬 智司	
8	2	3					作成者	豊永 啓路	
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	道路の整備						
	目的	井ヶ谷町中前田周辺の主要な生活道路の幅員が狭く、通行に支障をきたしており、緊急車両の通行にも支障があるため、道路を拡幅整備する。			主たる内容	道路新設改良 井ヶ谷町 延長 L=270m 幅員 W=6.0m			
	位置づけ	関連計画							
	根拠法令	道路法							
	対象者	道路利用者		事業期間	平成15年度 ~				
	実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他							
	BDO 事業実績 O 実施 V	21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画	
				(H22契約分) 用地取得面積 82㎡ 物件移転補償 1件		(H22繰越分) 用地取得面積 82㎡ 物件移転補償 1件 (H23契約分) 用地取得面積 31㎡ 物件移転補償 3件		道路新設改良 101m	
成果 (できたこと)		3件分の交渉・調印を完了することができた。							
課題 (できなかったこと)		地元沿線住民の了解が得られず、用地交渉が難航している。							
指標名称(単位)			実績値			目標値			
			21年度	22年度	23年度	24年度	26年度		
活動指標		道路用地の面積取得率累計(%)		0.0	12.0	17.0	24.0	24.0	
成果指標		道路整備率累計(%)		0.0	0.0	0.0	29.0	38.0	
他市との比較検証									
C 事業コスト		単位:千円		21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳	
	事業費①		0	27,664	16,242	12,000	合計 16,242,452 円		
	財源	特定財源	0	0	0	0	需用費 4,600 円		
		一般財源	0	27,664	16,242	12,000	委託料 229,950 円		
	職員人件費②		0	2,537	3,733	4,420	公有財産購入費 5,134,007 円		
	総事業費(①+②)		0	30,201	19,975	16,420	補償、補填及び賠償金 10,873,895 円		
	建設事業	全体事業費		51,341		23年度特定財源名称			
23年度迄の累積事業費		39,341							
25年度以降の事業費見込		0							

会計名			市道2-277号線他道路新設改良事業				担当部	建設部	
一般会計							担当課	道路建設課	
款	項	目					課等長名	岩瀬 智司	
8	2	3					作成者	外山 伸一	
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	道路の整備						
	目的	車道及び歩道幅員の拡幅と道路勾配の緩和により、交通の円滑化と安全性の向上を図ると共に、良好な歩行空間を確保する。	主たる内容	補正内容 道路新設改良 田町他 延長 L=176m 幅員 W= 10m					
	位置づけ	関連計画	バリアフリー基本構想						
		根拠法令	道路法						
	対象者	道路利用者		事業期間	平成23年度 ~				
	実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他							
	BDO 事業実績 O 実施 V	21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画	
		_____		_____		・道路改良工事 L=176m		(H22年度繰越) 道路改良工事 L=176m	
成果 (できたこと)									
課題 (できなかったこと)		・工事に着手し、平成23年度末の供用開始ができなかった。							
指標名称 (単位)				実績値			目標値		
				21年度	22年度	23年度	24年度	26年度	
成果 指標		道路整備率累計 (%)			-	-	-	100.0	-
成果 指標									
他市との 比較検証									
C 事業 コスト		単位：千円		21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳	
	事業費 ①		0	0	22,943	0	合計	22,942,500 円	
	財 源	特定財源	0	0	0	0	委託料	472,500 円	
		一般財源	0	0	22,943	0	工事請負費	22,470,000 円	
	職員人件費 ②		0	0	4,092	0			
	総事業費 (①+②)		0	0	27,035	0			
	建設 事業	全体事業費		0		23年度特定財源名称			
23年度迄の累積事業費		0							
25年度以降の事業費見込		0							

会計名			市道1-1072号線道路新設改良事業	担当部	建設部
一般会計				担当課	道路建設課
款	項	目		課等長名	岩瀬 智司
8	2	3		作成者	竹内 健人

PLAN概要	総合計画 施策体系	分野	都市環境				
		基本施策	道路・交通				
		施策の内容	道路の整備				
	目的	都市計画道路豊田刈谷線と密蔵院南の知立市境の市道とを結ぶ生活道路を新設整備して、地位住民の利便性の向上を図る。			主たる内容	施工箇所（一里山町） 道路整備工事 延長 L=120m 幅員 W=6.0m 移設補償（1件）	
	位置づけ	関連計画					
			根拠法令	道路法			
		対象者	道路利用者	事業期間	平成21年度～平成24年度		
	実施方法	<input type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他					

21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画	
用地測量 1式	路線測量 1式	物件査定 1式 (H23へ繰越) 用地買収 677㎡ 物件補償 3件		(H22から繰越) 用地買収 677㎡ 物件補償 3件 (H23へ繰越) 道路新設改良工事 120m		(H23から繰越) 道路新設改良工事 120m	

成果 (できたこと)	地元協力会と協力して、生活道路基準により順調に事業を進めることが出来た。					
課題 (できなかったこと)						

指標名称（単位）	実績値			目標値	
	21年度	22年度	23年度	24年度	26年度
成果指標 道路整備率累計（%）	-	-	-	100.0	-
成果指標					

他市との比較検証						
----------	--	--	--	--	--	--

単位：千円		21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳	
事業費 ①		0	0	0	0	合計	0円
財源	特定財源	0	0	0	0		
	一般財源	0	0	0	0		
職員人件費 ②		0	0	5,025	15,734		
総事業費 (①+②)		0	0	5,025	15,734		
建設事業	全体事業費	0		23年度特定財源名称			
	23年度迄の累積事業費		0				
	25年度以降の事業費見込		0				

会計名			市道2-485号線他道路新設改良事業	担当部	建設部
一般会計				担当課	道路建設課
款	項	目		課等長名	岩瀬 智司
8	2	3		作成者	豊永 啓路

PLAN 事業概要 計画	総合計画 施策体系	分野	都市環境			
		基本施策	道路・交通			
		施策の内容	道路の整備			
	目的	現在、一方通行である生活道路を拡幅するとともに、歩車分離により車両と歩行者が安心して通行できる道路環境の確保をする。	主たる内容	道路新設改良 銀座 延長L=220m 幅員W=12.0m		
	位置づけ	関連計画				
		根拠法令	道路法			
		対象者	道路利用者	事業期間	平成13年度 ~ 平成27年度	
	実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他				

21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画	
_____		_____		(H23契約分) 物件移転補償 1件	(H23繰越分) 物件移転補償 1件		

B 事業 実績	成果 (できたこと)	郵便局の物件移転契約ができた。				
	課題 (できなかったこと)					

指標名称(単位)		実績値			目標値	
		21年度	22年度	23年度	24年度	26年度
活動 指標	道路用地の面積取得率累計(%)	53.0	53.0	53.0	53.0	87.0
成果 指標						

O 実施	他市との 比較検証					
---------	--------------	--	--	--	--	--

単位：千円		21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳
事業費 ①		0	0	0	0	合計 0円
財 源	特定財源	0	0	0	0	
	一般財源	0	0	0	0	
職員人件費 ②		0	0	1,579	5,394	
総事業費(①+②)		0	0	1,579	5,394	
建設 事業	全体事業費	382,827		23年度特定財源名称		
	23年度迄の累積事業費		183,131			
	25年度以降の事業費見込		199,696			

会計名			市道3-629号線他道路新設改良事業				担当部	建設部	
一般会計							担当課	道路建設課	
款	項	目					課等長名	岩瀬 智司	
8	2	3					作成者	豊永 啓路	
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	道路の整備						
	目的	狭幅道路の利便性を確保するために、拡幅と新設による道路の整備をする。		主たる内容	道路新設改良 小垣江町 延長L=530m 幅員W=6.0m				
	位置づけ	関連計画							
	根拠法令	道路法							
	対象者	道路利用者		事業期間	平成12年度 ~ 平成26年度				
	実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他							
	BDO 実績 計画 V	21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画	
		用地取得面積	207㎡	用地取得面積	402㎡	道路新設改良 測量設計委託	110m 1式	_____	
成果 (できたこと)		道路用地の面積割合で全体の94%が取得できた。道路築造延長で90%の整備ができた。							
課題 (できなかったこと)									
指標名称(単位)				実績値		目標値			
				21年度	22年度	23年度	24年度	26年度	
活動指標		道路用地の面積取得率累計(%)			76.0	94.0	94.0	94.0	100.0
成果指標		道路整備率累計(%)			69.0	69.0	90.0	90.0	90.0
他市との比較検証									
C 事業コスト		単位:千円		21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳	
	事業費①		12,948	74,137	11,780	0	合計	11,779,800 円	
	財源	特定財源	0	0	0	0	委託料	1,470,000 円	
		一般財源	12,948	74,137	11,780	0	工事請負費	10,309,800 円	
	職員人件費②		0	2,899	9,476	0			
	総事業費(①+②)		12,948	77,036	21,256	0			
	建設事業	全体事業費		523,805		23年度特定財源名称			
23年度迄の累積事業費		469,487							
25年度以降の事業費見込		54,318							

会計名			一里山町南弘法地内道路新設改良事業				担当部	建設部	
一般会計							担当課	道路建設課	
款	項	目					課等長名	岩瀬 智司	
8	2	3					作成者	竹内 健人	
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	道路の整備						
	目的	一里山町南弘法地区内における生活の利便性向上と、緊急車両の通過を可能とするため生活道路を新設する。	主たる内容	道路新設改良 一里山町 延長L=120m 幅員W=6.0m					
	位置づけ	関連計画							
		根拠法令	道路法						
		対象者	道路利用者	事業期間	平成21年度 ~ 平成24年度				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他						
	BDO 実績 計画 V	21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画	
		用地測量	1式	(H22契約分)	1式	(H22繰越分)	約677㎡	(市道1-1072号線道路新設改良事業へ移行)	
路線測量		120m	道路詳細設計	1式	用地取得面積	約677㎡			
			物件査定委託	1式	物件移転補償	3件			
			用地取得面積	約677㎡					
			物件移転補償	3件					
成果 (できたこと)		計画通り用地の取得を行うことができ、事業の進捗を図ることが出来た。							
課題 (できなかったこと)									
指標名称(単位)				実績値			目標値		
				21年度	22年度	23年度	24年度	26年度	
活動指標	道路用地の面積取得率累計(%)			-	-	100.0	-	-	
成果指標									
他市との比較検証									
C 事業コスト	単位：千円		21年度(決算)	22年度(決算)	23年度(決算)	24年度(予算)	23年度事業費内訳		
	事業費①		5,549	45,105	18,010	0	合計	18,009,504円	
	財源	特定財源	0	0	0	0	委託料	250,792円	
		一般財源	5,549	45,105	18,010	0	公有財産購入費	11,128,778円	
	職員人件費②		0	7,248	4,451	0	補償、補填及び賠償金	6,629,934円	
	総事業費(①+②)		5,549	52,353	22,461	0			
	建設事業	全体事業費		114,624		23年度特定財源名称			
23年度迄の累積事業費		50,653							
25年度以降の事業費見込		63,971							

会計名			交差点改良事業				担当部	建設部		
一般会計							担当課	道路建設課		
款	項	目					課等長名	岩瀬 智司		
8	2	3					作成者	豊永 啓路		
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境							
		基本施策	道路・交通							
		施策の内容	道路の整備							
	目的	幅員が狭く右折帯が設置されていない主要交差点に右折帯を設置し、交通渋滞の緩和を図る。			主たる内容	市内20箇所の交差点に右折帯を設置し、渋滞の解消を行う。				
	位置づけ	関連計画								
			根拠法令	道路法						
		対象者	道路利用者		事業期間	平成5年度 ~ 平成27年度				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他							
	BDO 事業実績 O 実施 V	21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画		
		南桜町交差点改良 中川町交差点改良		田町交差点改良		下重原町交差点改良 神明町交差点改良		司町交差点 道路予備設計		
成果 (できたこと)		右折帯の設置により、渋滞の解消が着実に進んでいる。								
課題 (できなかったこと)		右折帯の無い交差点に、改良を加えることで渋滞の解消を行い、市内の交通問題の解消に高い効果を上げている。しかしながら、今後は買収が困難な箇所があるため、継続的に取り組む必要がある。								
指標名称(単位)				実績値			目標値			
				21年度	22年度	23年度	24年度	26年度		
成果 指標		右折帯設置箇所数(箇所)			2	1	2	-	-	
成果 指標										
他市との 比較検証										
C 事業 コスト		単位：千円		21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳		
	事業費 ①		77,508	122,062	116,370	3,500	合計	116,369,611 円		
	財 源	特定財源	0	0	14,000	0	需用費	16,000 円		
		一般財源	77,508	122,062	102,370	3,500	委託料	1,833,728 円		
	職員人件費 ②		0	10,873	11,629	3,521	工事請負費	61,248,600 円		
	総事業費(①+②)		77,508	132,935	127,999	7,021	公有財産購入費	17,409,211 円		
	建設 事業	全体事業費		1,924,256		23年度特定財源名称				
23年度迄の累積事業費		532,580		市町村土木事業費補助金(県)						
25年度以降の事業費見込		1,388,176								
						補償、補填及び賠償金	35,862,072 円			

会計名 一般会計		市道2-303号線交通安全施設等整備事業				担当部	建設部		
款	項					目	担当課	道路建設課	
8	2	3	業			課等長名	岩瀬 智司		
						作成者	竹内 健人		
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	道路の整備						
	目的	刈谷駅から市役所周辺の歩行者の安全を確保するため、歩道の設置により歩車分離を行う。			主たる内容	延長 L=160m 幅員 W=8.0m 歩道幅員 W=3.0m (片側) セミマウント式歩道設置 明治用水部分の車道切下げ 施工箇所 東陽町他			
	位置づけ	関連計画	バリアフリー計画						
			根拠法令	道路法					
		対象者	道路利用者	事業期間	平成23年度 ~ 平成25年度				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他						
	BDO 事業実績 計画 実施 V	21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画	
						道路修正設計 1式		歩道設置 L=95m	
成果 (できたこと)									
課題 (できなかったこと)									
指標名称 (単位)				実績値		目標値			
				21年度	22年度	23年度	24年度	26年度	
成果指標		歩道設置率累積 (%)			-	-	-	59.0	100.0
活動指標									
他市との比較検証									
C 事業コスト		単位：千円		21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳	
	事業費 ①		0	0	2,802	16,000	合計	2,802,450 円	
	財源	特定財源	0	0	0	6,400	委託料	2,802,450 円	
		一般財源	0	0	2,802	9,600			
	職員人件費 ②		0	0	1,220	3,521			
	総事業費 (①+②)		0	0	4,022	19,521			
	建設事業	全体事業費		0		23年度特定財源名称			
23年度迄の累積事業費		0							
25年度以降の事業費見込		0							

会計名 一般会計		都市計画道路3・5・560熊線街路新設				担当部	建設部				
款 項 目 8 4 3		改良事業				担当課	道路建設課				
						課等長名	岩瀬 智司				
						作成者	外山 伸一				
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境								
		基本施策	道路・交通								
		施策の内容	道路の整備								
	目的	都市計画道路 刈谷大府線の平成23年度末の開通に合わせて、都市計画道路熊線の整備を進め、交通の円滑化を図る。				主たる内容	街路新設改良 熊野町 延長 L= 110m 幅員 W= 15m				
	位置づけ	関連計画 第3次都市計画マスタープラン									
		根拠法令 都市計画法、道路法									
		対象者	道路利用者			事業期間	平成22年度 ~				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他								
	B 事業実績 D 実績 O 実施 V	21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画			
				道路詳細設計				関係機関との協議調整			
成果 (できたこと)		・都市計画道路刈谷大府線の街路整備を行う、愛知県と事業調整を行った。									
課題 (できなかったこと)		・都市計画道路刈谷大府線の街路整備は、一部権利者との用地交渉が難航したことから、事業の完了が見込めていない。 ・事業調整により、平成23年度の街路整備は見送りとした。また、事業完了目標を平成25年度末とすることとした。									
指標名称(単位)		実績値			目標値						
成果指標	道路整備率累計 (%)	21年度	22年度	23年度	24年度	26年度					
成果指標		-	0.0	0.0	0.0	-					
他市との比較検証											
C 事業コスト 建設事業	単位：千円	21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳					
	事業費 ①	0	2,100	0	0	合計 0 円					
	財源	特定財源	0	0	0	0					
		一般財源	0	2,100	0	0					
	職員人件費 ②	0	3,262	144	0						
	総事業費 (①+②)	0	5,362	144	0						
	建設事業	全体事業費		40,300	23年度特定財源名称						
23年度迄の累積事業費		3,800									
25年度以降の事業費見込		36,500									

会計名 一般会計			都市計画道路3・4・216上重原野田線		担当部	建設部
款	項	目			担当課	道路建設課
8	4	3	街路新設改良事業		課等長名	岩瀬 智司
					作成者	外山 伸一

PLAN 事業概要 計画	総合計画 施策体系	分野	都市環境				
		基本施策	道路・交通				
		施策の内容	道路の整備				
	目的	刈谷駅周辺の県道岡崎刈谷線を始めとする道路の慢性的な交通渋滞を緩和、および基盤未整備地区の防災性を高め、市民の生活利便性向上と安心安全を確保する。			主たる内容	街路新設改良 重原本町他 延長L=590m 幅員w=18m 用地測量 1式	
	位置づけ	関連計画	第3次都市計画マスタープラン				
			根拠法令	都市計画法・道路法			
		対象者	道路利用者	事業期間	平成19年度～		
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他				

21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画	
事業実績なし		用地測量 1式		(平成22年度繰越分) 用地取得面積 42.58㎡ 側溝工 L=17m 舗装工 1式		_____	

成果 (できたこと)	<ul style="list-style-type: none"> ・難航していた権利者交渉がまとまり、用地取得が完了した。 ・街路整備が完了した。
課題 (できなかったこと)	<ul style="list-style-type: none"> ・街路起点である知立市側の都市計画道路知立中央通線の1.8mのかさ上げの必要性や、名鉄三河線高架の桁下の建築限界及び区画整理事業の動向を踏まえ、街路計画の再検討を行い、事業実施に向けた新たな課題を整理し対応する必要がある。

指標名称(単位)		実績値			目標値	
		21年度	22年度	23年度	24年度	26年度
成果指標	道路整備率累計(%)	-	-	41.0	-	-
成果指標						

実施 V C 事業 コスト	他市との比較検証						
	単位：千円		21年度 (決算)	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (予算)	23年度 事業費内訳
	事業費 ①		0	311	11,102	0	合計 11,102,165 円
	財源	特定財源	0	0	0	0	需用費 10,000 円
		一般財源	0	311	11,102	0	委託料 60,427 円
	職員人件費 ②		0	2,899	0	0	工事請負費 3,637,200 円
	総事業費(①+②)		0	3,210	11,102	0	公有財産購入費 5,471,530 円
	建設事業	全体事業費		3,300,000		23年度特定財源名称	
23年度迄の累積事業費		28,346					
25年度以降の事業費見込		3,271,654					

会計名		駐輪場整備事業				担当部	建設部		
一般会計						担当課	道路建設課		
款	項					目	課等長名	岩瀬 智司	
8	4					7	作成者	竹内 健人	
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	駐車場・駐輪場の整備						
	目的	自転車利用者の利便性の向上と違法駐輪を無くし、交通の安全と環境美化を図る。	主たる内容	駐輪場の計画的整備					
	位置づけ	関連計画		第3次都市計画マスタープラン、刈谷駅周辺駐輪場整備基本計画					
		根拠法令		刈谷市自転車等の放置防止に関する条例					
		対象者	駅利用目的の駐輪場利用者	事業期間	平成6年度 ~ 平成26年度				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他						
	B D O 実績	21年度実績		22年度実績		23年度実績		24年度計画	
		逢妻駅北口駐輪場 ・約100台増		刈谷駅北口平面駐輪場 ・476台増 一ツ木駅南口駐輪場 ・103台増		駐輪場詳細設計委託（発注） （一ツ木駅南口駐輪場）		（H23繰越分） 駐輪場詳細設計委託（実施） （一ツ木駅南口駐輪場 野田新町駅南口駐輪場） 一ツ木駅南口駐輪場設置 1式（増設）	
成果 （できたこと）		一ツ木駅南口駐輪場設置に向け、名古屋鉄道・明治用水との事前協議を進めた。							
課題 （できなかったこと）		自転車利用は、健康増進、環境対策により増加が見込まれるが、駅近くでの駐輪場用地確保は難しい状況にあるため、鉄道事業者との連携を密にし、新たな自転車駐輪場の用地確保を推進する。							
成果指標		指標名称（単位）	実績値			目標値			
		21年度	22年度	23年度	24年度	26年度			
成果指標	駐輪場設置箇所（箇所）	2	0	2	1	2			
成果指標	自転車収容台数（台）	4,262	4,262	4,564	4,634	4,719			
	他市との比較検証	他市においては、有料駐輪場として整備している事例がある。							
C 事業コスト	単位：千円		21年度 （決算）	22年度 （決算）	23年度 （決算）	24年度 （予算）	23年度 事業費内訳		
	事業費 ①		29,912	115,927	0	0	合計 0円		
	財源	特定財源	0	0	0	0			
		一般財源	29,912	115,927	0	0			
	職員人件費 ②		0	7,248	1,795	2,772			
	総事業費（①+②）		29,912	123,175	1,795	2,772			
	建設事業	全体事業費		860,040		23年度特定財源名称			
23年度迄の累積事業費		595,958							
25年度以降の事業費見込		264,082							