

会計名			道路用地等管理事業				担当部	建設部		
一般会計							担当課	道路建設課		
款	項	目					担当係	道路整備第2係		
8	2	3								
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境							
		基本施策	道路・交通							
		施策の内容	道路の整備							
	目的	取得済み道路用地等の草刈り、砕石敷均し等を行い安全面等の維持管理を図る。			主たる内容	取得した用地を整備実施するまでの期間、定期的に草刈を行う。また、必要に応じ安全面を考慮して砕石の敷均しを行う。				
	位置づけ									
	関連計画									
	根拠法令									
	対象者				事業期間	~				
	実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他								
	BDO 事業実績 計画 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画		
除草委託 事業用地用地管理		除草委託 事業用地用地管理		除草委託 事業用地用地管理		除草委託 事業用地用地管理				
成果 (できたこと)		道路用地として取得した土地の維持管理が適切に行われている。								
課題 (できなかったこと)										
指標名称(単位)				実績値			目標値			
				22年度	23年度	24年度	25年度	27年度		
指標										
指標										
他市との 比較検証										
C 事業コスト		単位：千円		22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (決算)	25年度 (予算)	24年度 事業費内訳		
	事業費 ①		2,013	1,211	819	1,916	合計	819,000 円		
	財源	特定財源	0	0	0	0	委託料	819,000 円		
		一般財源	2,013	1,211	819	1,916				
	職員人件費 ②		0	4,810	141	884				
	総事業費(①+②)		2,013	6,021	960	2,800				
	建設事業	全体事業費(単位：千円)		0		24年度特定財源名称				
		24年度迄の累積事業費		0						
26年度以降の事業費見込		0								

会計名		市道01-4号線他道路新設改良事業				担当部	建設部		
一般会計						担当課	道路建設課		
款	項					目	担当係	道路整備第1係	
8	2					3			
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	道路の整備						
	目的	南北地域間を結ぶ交通の円滑化、及び児童を始めとする歩行者の安全性を確保するため、既存の歩道及び車線を拡幅整備する。	主たる内容	道路新設改良 今川町他 延長 L=2,240m 幅員 W=13.5m(片側歩道 W=2.5m)					
	位置づけ	関連計画		第3次刈谷市都市計画マスタープラン					
		根拠法令	道路法						
		対象者	道路利用者	事業期間	平成11年度 ~ 平成27年度				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他						
	BDO 事業実績 計画 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画	
		(市道01-4号線道路新設改良事業にて実施)		道路整備延長 225m 交差点予備設計業務委託 1式		交通安全対策 1式		道路整備延長 162m	
成果 (できたこと)		今川町交差点(国道1号と市道01-4号線の会合点)の交通量調査結果により、交差点改良計画に関して検討を進め、案づくりを行なった。							
課題 (できなかったこと)		交差点改良計画案を地元の説明する必要がある。							
指標名称(単位)			実績値			目標値			
成果指標		道路整備率(%)	22年度	23年度	24年度	25年度	27年度		
指標		—	71.3	71.3	74.9	80.3			
他市との比較検証									
C 事業コスト	単位:千円		22年度(決算)	23年度(決算)	24年度(決算)	25年度(予算)	24年度事業費内訳		
	事業費①		0	59,063	1,187	41,450	合計	1,186,500円	
	財源	特定財源	0	16,500	0	14,000	工事請負費	1,186,500円	
		一般財源	0	42,563	1,187	27,450			
	職員人件費②		0	5,886	495	3,095			
	総事業費(①+②)		0	64,949	1,682	44,545			
	建設事業	全体事業費(単位:千円)		3,073,706		24年度特定財源名称			
24年度迄の累積事業費		2,453,876							
26年度以降の事業費見込		578,380							

会計名			市道01-36号線他道路新設改良事業				担当部	建設部		
一般会計							担当課	道路建設課		
款	項	目					担当係	道路整備第1係		
8	2	3								
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境							
		基本施策	道路・交通							
		施策の内容	道路の整備							
	目的	南北地区を結ぶ主要な幹線道路として多くの交通が利用し、隣接する中学校の通学路に指定されていることから、歩道と車道の分離を始めとする道路の整備をする。	主たる内容	道路新設改良 矢場町 延長 L=543m 幅員 W=12~35m 物件補償						
	位置づけ	関連計画	第3次都市計画マスタープラン							
		根拠法令	都市計画法、道路法							
	対象者	道路利用者	事業期間	平成24年度 ~ 平成24年度						
	実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他								
	BDO 事業実績 O 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画		
		_____		_____		物件移転補償 1式		_____		
成果 (できたこと)		権利者交渉を円滑に進め、建物補償を行なうことができた。								
課題 (できなかったこと)										
指標名称 (単位)				実績値		目標値				
				22年度	23年度	24年度	25年度	27年度		
成果 指標		物件補償契約率 (%)			—	—	100	—	—	
指標										
他市との 比較検証										
C 事業 コスト		単位：千円		22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (決算)	25年度 (予算)	24年度 事業費内訳		
	事業費 ①		0	0	15,243	0	合計	15,242,850 円		
	財 源	特定財源	0	0	0	0	工事請負費	1,277,850 円		
		一般財源	0	0	15,243	0	補償、補填及び賠償金	13,965,000 円		
	職員人件費 ②		0	0	2,264	0				
	総事業費 (①+②)		0	0	17,507	0				
	建設 事業	全体事業費 (単位：千円)		0		24年度特定財源名称				
24年度迄の累積事業費		0								
26年度以降の事業費見込		0								

会計名			市道01-40号線他道路新設改良事業				担当部	建設部		
一般会計							担当課	道路建設課		
款	項	目					担当係	道路整備第1係		
8	2	3								
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境							
		基本施策	道路・交通							
		施策の内容	道路の整備							
	目的	南北地域間における交通の円滑化を促すため、バイパス機能をもった幹線道路を整備する。	主たる内容	道路新設改良 中手町他 延長 L=1,600m 幅員 W=12~15.5m						
	位置づけ	関連計画		第3次刈谷市都市計画マスタープラン						
			根拠法令	道路法						
		対象者	道路利用者	事業期間	平成11年度 ~ 平成37年度					
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他							
	BDO 事業実績 O 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画		
		用地取得面積 887㎡		用地取得面積 630㎡ 愛知県公安委員会との協議		用地取得面積 2,552㎡ 河川協議		調査設計業務委託 1式 ・計画区域の土地履歴調査 ・計画区域の土質調査		
成果 (できたこと)		平成24年度までに、道路用地の面積割合で全体の約55%が取得できた。 道路用地取得対象地の権利者との交渉により、事業に一定の理解を得て、用地交渉を始めることができた。 中手神明社の用地取得に向け、関係者より道路計画に関して概ねの了承が得られた。 河川管理者と道路計画に関して調整し、今後の事務を確認した。								
課題 (できなかったこと)		神社用地の取得に当たり、神社庁と調整ができなかった。 河川管理者と占有調整を整えることができなかった。								
指標名称 (単位)			実績値			目標値				
			22年度	23年度	24年度	25年度	27年度			
活動指標		道路用地の面積取得率 (%)		41.8	45.0	55.0	55.0	58.8		
成果指標		道路整備率 (%)		—	—	—	—	—		
他市との比較検証										
C 事業コスト		単位：千円		22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (決算)	25年度 (予算)	24年度 事業費内訳		
	事業費 ①		335,736	97,115	83,907	5,200	合計	83,906,536 円		
	財源	特定財源	0	0	0	0	需用費	45,000 円		
		一般財源	335,736	97,115	83,907	5,200	委託料	22,142,777 円		
	職員人件費 ②		5,436	8,040	17,614	15,770	公有財産購入費	60,719,750 円		
	総事業費 (①+②)		341,172	105,155	101,521	20,970	負担金、補助及び 交付金	999,009 円		
	建設事業	全体事業費 (単位：千円)		5,269,345		24年度特定財源名称				
24年度迄の累積事業費		1,298,694								
26年度以降の事業費見込		3,965,451								

会計名		市道1-474号線他道路新設改良事業				担当部	建設部		
一般会計						担当課	道路建設課		
款	項					目	担当係	道路整備第2係	
8	2					3			
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	歩道・自転車道の整備						
	目的	富士松駅利用者と歩行者の安全性を確保するため、踏み切りの拡幅をし、歩道の設置を行う。	主たる内容	道路新設改良 今川町 延長 L=46m 幅員 W=9.5m 車道幅員 6.0m 歩道幅員 3.5m 踏切拡幅 1箇所					
	位置づけ	関連計画							
		根拠法令	道路法						
		対象者	道路利用者・駅利用者	事業期間	平成21年度～平成25年度				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他						
	BDO 事業実績 計画 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画	
				用地取得面積 93㎡ 物件移転補償 1件		踏切拡幅(負担金) 1式 道路新設改良工事 46m		踏切拡幅(負担金) 1式	
成果 (できたこと)		安全対策としての踏切拡幅を実現させるため、名鉄との協議を進め、スケジュール通りの進捗を図ることが出来た。また、補助金を活用した効率的な事業執行ができた。							
課題 (できなかったこと)									
指標名称(単位)			実績値			目標値			
			22年度	23年度	24年度	25年度	27年度		
活動指標		道路用地の面積取得率(%)		—	100.0	—	—	—	
成果指標		道路整備率(%)		—	—	100.0	—	—	
他市との比較検証									
C 事業コスト		単位：千円		22年度(決算)	23年度(決算)	24年度(決算)	25年度(予算)	24年度事業費内訳	
	事業費①		0	11,743	128,678	99,523	合計	128,678,150円	
	財源	特定財源	0	0	63,250	0	工事請負費	5,650,050円	
		一般財源	0	11,743	65,428	99,523	負担金、補助及び交付金	122,573,000円	
	職員人件費②		0	3,733	3,537	737	補償、補填及び賠償金	455,100円	
	総事業費(①+②)		0	15,476	132,215	100,260			
	建設事業	全体事業費(単位：千円)		239,945		24年度特定財源名称			
24年度迄の累積事業費		140,422		社会資本整備総合交付金(国)					
26年度以降の事業費見込		0							

会計名			市道1-995号線他道路新設改良事業				担当部	建設部	
一般会計							担当課	道路建設課	
款	項	目					担当係	道路整備第2係	
8	2	3							
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	道路の整備						
	目的	本路線は豊田市と刈谷市北部を結ぶとともに、北部地区の交通利便性を向上させる路線として整備を行う。	主たる内容	道路新設改良 東境町 延長 L=91.0m 幅員 W=16.0m 歩道幅員 W=4.0m (両側) 新規道路の築造					
	位置づけ	関連計画							
		根拠法令	道路法						
	対象者	道路利用者		事業期間	平成17年度 ~ 平成24年度				
	実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他							
	BDO 事業実績 O 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画	
		_____		_____		道路整備延長 91m		_____	
成果 (できたこと)		県道岡崎刈谷線の改良工事及び豊田市の道路整備と同調して整備することで、効果を発揮することができた。							
課題 (できなかったこと)									
指標名称 (単位)				実績値		目標値			
				22年度	23年度	24年度	25年度	27年度	
成果 指標		道路整備率 (%)			-	-	100.0	-	-
指標									
他市との 比較検証									
C 事業 コスト		単位：千円		22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (決算)	25年度 (予算)	24年度 事業費内訳	
	事業費 ①		0	0	17,644	0	合計	17,644,200 円	
	財 源	特定財源	0	0	8,000	0	工事請負費	17,644,200 円	
		一般財源	0	0	9,644	0			
	職員人件費 ②		0	0	2,971	0			
	総事業費 (①+②)		0	0	20,615	0			
	建設 事業	全体事業費 (単位：千円)		17,644		24年度特定財源名称			
24年度迄の累積事業費		17,644		市町村土木補助事業費補助金 (県)					
26年度以降の事業費見込		0							

会計名		市道2-496号線他道路新設改良事業				担当部	建設部		
一般会計						担当課	道路建設課		
款	項					目	担当係	事業推進係	
8	2					3			
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	道路の整備						
	目的	既設道路を拡幅し、歩道の設置と電線類の地中化を行うことにより、中心市街地の活性化と地域生活基盤の向上を図る。	主たる内容	道路新設改良 銀座他 延長 L=360m 幅員 W=17.5~11.0m 車道幅員 7.0m 歩道幅員 4.0m (一部北側歩道) 電線類地中化					
	位置づけ	関連計画							
		根拠法令	道路法						
		対象者	道路利用者	事業期間	平成15年度 ~ 平成30年度				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他						
	BDO 実績 計画 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画	
		用地取得面積	387㎡	用地取得面積	221㎡	用地取得面積	523㎡	(H24繰越分)	
物件移転補償		6件	物件移転補償	4件	物件移転補償	8件	用地取得面積	65㎡	
			道路築造延長	63m	道路予備設計 (南側)	1件	物件移転補償	1件	
							(H25契約分)		
							用地測量	1式	
							道路詳細設計	1式	
成果 (できたこと)		平成24年度までに、道路用地の面積割合で全体の84%が取得できた。							
課題 (できなかったこと)									
		指標名称 (単位)			実績値		目標値		
				22年度	23年度	24年度	25年度	27年度	
活動指標	道路用地の面積取得率 (%)			54.4	63.2	84.2	86.8	100.0	
成果指標	道路整備率 (%)			—	—	—	—	41.9	
他市との比較検証									
C 事業コスト	単位：千円		22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (決算)	25年度 (予算)	24年度 事業費内訳		
	事業費 ①		167,756	224,442	187,600	13,000	合計	187,599,754 円	
	財源	特定財源	22,235	0	0	0	需用費	76,000 円	
		一般財源	145,521	224,442	187,600	13,000	委託料	2,381,157 円	
	職員人件費 ②		9,785	14,142	8,772	6,927	工事請負費	1,638,000 円	
	総事業費 (①+②)		177,541	238,584	196,372	19,927	公有財産購入費	58,520,243 円	
	建設事業	全体事業費 (単位：千円)		1,669,499		24年度特定財源名称			
24年度迄の累積事業費		1,175,719							
26年度以降の事業費見込		480,780							

会計名			市道1-96号線他道路新設改良事業				担当部	建設部		
一般会計							担当課	道路建設課		
款	項	目					担当係	事業推進係		
8	2	3								
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境							
		基本施策	道路・交通							
		施策の内容	道路の整備							
	目的	井ヶ谷町中前田周辺の主要な生活道路の幅員が狭く、通行に支障をきたしており、緊急車両の通行にも支障があるため、道路を拡幅整備する。	主たる内容	道路新設改良 井ヶ谷町 延長 L=270m 幅員 W=6.0m 交差点部分から枝道までの狭小幅員解消 上流からの雨水排水の処理						
	位置づけ	関連計画								
		根拠法令	道路法							
		対象者	道路利用者	事業期間	平成15年度 ~					
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他							
	BDO 実績 計画 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画		
		用地取得面積	82㎡	(H22繰越分)		道路新設改良	156㎡			
物件移転補償		1件	用地取得面積	82㎡	用地取得面積	51㎡				
			物件移転補償	1件	物件移転補償	1件				
			(H23契約分)							
			用地取得面積	31㎡						
			物件移転補償	3件						
成果 (できたこと)		3件分の交渉・調印を完了することができ、その区間の道路整備を行った。								
課題 (できなかったこと)		地元沿線住民の了解が得られず、用地交渉が難航している。								
		指標名称(単位)				実績値		目標値		
					22年度	23年度	24年度	25年度	27年度	
活動 指標	道路用地の面積取得率(%)				12.6	17.4	25.2	25.2	25.2	
成果 指標	道路整備率(%)				—	—	29.0	29.0	29.0	
他市との 比較検証										
C 事業 コスト	単位：千円		22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (決算)	25年度 (予算)	24年度 事業費内訳			
	事業費 ①		27,664	16,242	23,927	0	合計	23,926,927 円		
	財 源	特定財源	0	0	0	0	需用費	5,000 円		
		一般財源	27,664	16,242	23,927	0	委託料	493,468 円		
	職員人件費 ②		2,537	3,733	8,064	0	工事請負費	13,147,050 円		
	総事業費(①+②)		30,201	19,975	31,991	0	公有財産購入費	5,900,044 円		
	建設 事業	全体事業費(単位：千円)		51,341		24年度特定財源名称				
24年度迄の累積事業費		39,341								
26年度以降の事業費見込		12,000								

会計名			担当部				建設部					
一般会計			担当課				道路建設課					
款	項	目	担当係				事業推進係					
8	2	3	市道01-3号線他道路新設改良事業									
PLAN	事業概要	総合計画					分野	都市環境				
		施策体系					基本施策	道路・交通				
							施策の内容	歩道・自転車道の整備				
目的	東境町と西境町を結ぶ地区の主要道路の歩行者の安全性を確保するため、歩道の設置を行う。 また、東境地区においては、排水路の断面不足を解消するための整備を同時に行う。			主たる内容	道路新設改良 東境町 延長L=890m 東境区間L=500m 幅員W=11.9m 車道幅員6.0m 歩道幅員2.5m 水路幅2.8m(歩道重複) 西境区間L=390m 幅員W=8.5m 車道幅員6.0m 歩道幅員2.5m 橋梁拡幅 1箇所							
V	計画	位置づけ	関連計画									
			根拠法令	道路法								
		対象者	道路利用者	事業期間	平成20年度 ~ 平成28年度							
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他									
BDO	事業実績	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画				
		道路新設改良工事	280m	(H22繰越分)	道路新設改良工事	280m	道路詳細設計	1式	(H24繰越分)	道路新設改良工事	68m	
		地質調査	1式	地質調査	1式	用地測量	1式	橋梁工事	1箇所			
		橋梁予備設計	1式	橋梁予備設計	1式	用地買収	140㎡	橋梁工事	1箇所			
	用地取得面積	22㎡	(H23契約分)	道路新設改良工事	200m							
			橋梁設計	1式								
			路線・平面測量	370m								
	成果(できたこと)	年度単位で部分的に完了することにより、一定の区間の歩行者の安全性が高まるとともに、大雨による浸水対策にも効果を挙げることができた。										
	課題(できなかったこと)	当初の予定どおり完了している。										
O	実施	指標名称(単位)			実績値			目標値				
					22年度	23年度	24年度	25年度	27年度			
		活動指標	道路用地の面積取得率(%)		45.1	45.1	56.4	56.4	79.3			
		成果指標	道路整備率(%)		0.0	54.4	54.4	64.6	64.6			
	他市との比較検証											
C	事業コスト	単位:千円		22年度(決算)	23年度(決算)	24年度(決算)	25年度(予算)	24年度事業費内訳				
		事業費①		46,349	181,073	35,497	0	合計	35,497,022円			
		財源	特定財源	0	0	0	0	需用費	2,000円			
			一般財源	46,349	181,073	35,497	0	委託料	6,645,349円			
		職員人件費②		3,624	6,461	8,630	516	工事請負費	24,906,000円			
		総事業費(①+②)		49,973	187,534	44,127	516	公有財産購入費	3,861,314円			
建設事業	全体事業費(単位:千円)		490,982		24年度特定財源名称							
	24年度迄の累積事業費		310,717									
	26年度以降の事業費見込		180,265									
						負担金、補助及び交付金	15,559円					
						補償、補填及び賠償金	66,800円					

会計名			市道1-110号線道路新設改良事業				担当部	建設部		
一般会計							担当課	道路建設課		
款	項	目					担当係	道路整備第2係		
8	2	3								
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	産業振興							
		基本施策	観光							
		施策の内容	刈谷レストラーレ構想の推進							
	目的	レストラーレ構想に基づき、洲原公園への歩行空間の確保を行う。	主たる内容	道路新設改良 井ヶ谷町 延長 L=290m 幅員 W=11.0m						
	位置づけ	関連計画		刈谷レストラーレ構想						
		根拠法令		道路法						
		対象者	道路利用者	事業期間	平成19年度 ~ 平成24年度					
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他							
	BDO 実績 O 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画		
		_____		_____		道路新設改良工事 L=150m		_____		
成果 (できたこと)		刈谷レストラーレ構想との整合を図り、安全に散策できるような空間を形成することができた。								
課題 (できなかったこと)										
指標名称(単位)			実績値			目標値				
活動指標		道路整備率(%)	50	50	100	25年度	27年度	-		
指標										
	他市との比較検証									
C 事業 コスト	単位：千円		22年度(決算)	23年度(決算)	24年度(決算)	25年度(予算)	24年度事業費内訳			
	事業費①		0	0	39,820	0	合計	39,820,200円		
	財源	特定財源	0	0	15,000	0	工事請負費	39,820,200円		
		一般財源	0	0	24,820	0				
	職員人件費②		0	0	2,971	0				
	総事業費(①+②)		0	0	42,791	0				
	建設事業	全体事業費(単位：千円)		39,820		24年度特定財源名称				
24年度迄の累積事業費		39,820		市町村土木事業費補助金(県)						
26年度以降の事業費見込		0								

会計名			市道1-227号線他道路新設改良事業				担当部	建設部	
一般会計							担当課	道路建設課	
款	項	目					担当係	道路整備第2係	
8	2	3							
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	道路の整備						
	目的	岩ヶ池公園の駐車場整備に伴う信号設置に合わせ、右折帯設置を行い、交通の安全を確保する。	主たる内容	道路新設改良 東境町 延長 L=100m 幅員 W=6.8~10.0m (歩道は公園内で整備)					
	位置づけ	関連計画		刈谷レストラーレ基本構想					
			根拠法令	道路法					
		対象者	道路利用者	事業期間	平成24年度 ~ 平成27年度				
		実施方法	■直営 □委託 □指定管理 □補助・助成 □その他						
	BDO 事業実績 O 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画	
						用地取得面積 95.40㎡		公安協議	
成果 (できたこと)		岩ヶ池公園整備事業との整合を図り、公安協議を進めている。							
課題 (できなかったこと)		用地取得に難航している。							
指標名称(単位)				実績値			目標値		
				22年度	23年度	24年度	25年度	27年度	
成果 指標		道路整備率(%)			—	—	—	—	100.0
活動 指標		用地取得率(%)			—	—	47.9	—	100.0
他市との 比較検証									
C 事業 コスト		単位：千円		22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (決算)	25年度 (予算)	24年度 事業費内訳	
	事業費 ①		0	0	3,918	5,287	合計	3,918,390 円	
	財 源	特定財源	0	0	0	0	需用費	4,000 円	
		一般財源	0	0	3,918	5,287	委託料	155,630 円	
	職員人件費 ②		0	0	4,386	9,875	公有財産購入費	3,758,760 円	
	総事業費(①+②)		0	0	8,304	15,162			
	建設 事業	全体事業費(単位：千円)		0		24年度特定財源名称			
24年度迄の累積事業費		0							
26年度以降の事業費見込		0							

会計名		市道2-298号線他道路新設改良事業				担当部	建設部		
一般会計						担当課	道路建設課		
款	項					目	担当係	道路整備第2係	
8	2					3			
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	歩道・自転車道の整備						
	目的	刈谷駅南口駅前広場の整備に併せて、自動車、自転車及び歩行者を分離し交通の安全を確保するとともに電線類の地中化を行い、駅前周辺の道路環境の整備を図る。	主たる内容	道路新設改良 南桜町 延長 L=220m 幅員 W=11.5m(両側歩道 W=2.5m) 電線類地中化 L=100m					
	位置づけ	関連計画							
		根拠法令	道路法、電線共同溝整備等に関する特別措置法						
		対象者	道路利用者・駅利用者	事業期間	平成19年度～平成25年度				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他						
	BDO 事業実績 O 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画	
						用地取得面積 291㎡ 物件移転補償 3件		道路整備延長 100m	
成果 (できたこと)		平成25年度事業完了に向け、必要な手続きや協議が済み、当初計画どおり進捗している。 また、補助金の獲得により、財源の確保に努めた。							
課題 (できなかったこと)									
指標名称(単位)				実績値		目標値			
				22年度	23年度	24年度	25年度	27年度	
活動指標		道路用地の面積取得率(%)			—	—	100.0	—	—
成果指標		道路整備率(%)			—	55.0	55.0	100.0	—
他市との比較検証									
C 事業コスト		単位：千円		22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (決算)	25年度 (予算)	24年度 事業費内訳	
	事業費①		0	0	82,317	80,520	合計	82,317,400円	
	財源	特定財源	0	0	0	11,623	需用費	30,400円	
		一般財源	0	0	82,317	68,897	公有財産購入費	34,743,000円	
	職員人件費②		0	0	5,093	5,453	補償、補填及び賠償金	47,544,000円	
	総事業費(①+②)		0	0	87,410	85,973			
	建設事業	全体事業費(単位：千円)		297,990		24年度特定財源名称			
24年度迄の累積事業費		217,470							
26年度以降の事業費見込		0							

会計名			市道2-277号線他道路新設改良事業				担当部	建設部		
一般会計							担当課	道路建設課		
款	項	目					担当係	道路整備第1係		
8	2	3								
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境							
		基本施策	道路・交通							
		施策の内容	道路の整備							
	目的	車道及び歩道幅員の拡幅と道路勾配の緩和により、交通の円滑化と安全性の向上を図ると共に、良好な歩行空間を確保する。	主たる内容	道路新設改良 田町他 延長 L=176m 幅員 W=10m						
	位置づけ	関連計画	バリアフリー基本構想							
		根拠法令	道路法							
	対象者	道路利用者	事業期間	平成23年度 ~ 平成24年度						
	実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他								
	BDO 事業実績 O 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画		
				道路改良工事 L=176m		(H23繰越分) 道路改良工事 L=176m				
成果 (できたこと)		道路改良工事が完了し、バリアフリー対応の歩道と相互交通の道路が供用できた。								
課題 (できなかったこと)										
指標名称(単位)				実績値			目標値			
				22年度	23年度	24年度	25年度	27年度		
成果 指標		道路整備率(%)			-	-	100.0	-	-	
指標										
他市との 比較検証										
C 事業 コスト		単位：千円		22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (決算)	25年度 (予算)	24年度 事業費内訳		
	事業費 ①		0	22,943	42,779	0	合計	42,779,100 円		
	財 源	特定財源	0	0	0	0	工事請負費	42,779,100 円		
		一般財源	0	22,943	42,779	0				
	職員人件費 ②		0	4,092	141	0				
	総事業費(①+②)		0	27,035	42,920	0				
	建設 事業	全体事業費(単位：千円)		0		24年度特定財源名称				
24年度迄の累積事業費		0								
26年度以降の事業費見込		0								

会計名			市道1-32号線他道路新設改良事業				担当部	建設部		
一般会計							担当課	道路建設課		
款	項	目					担当係	事業推進係		
8	2	3								
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境							
		基本施策	道路・交通							
		施策の内容	道路の整備							
	目的	狭幅道路の利便性を確保するため、拡幅と新設による道路整備を行う。			主たる内容	道路新設改良 井ヶ谷町 延長 L=250m 幅員 W=6.0m				
	位置づけ	関連計画								
			根拠法令	道路法						
		対象者	道路利用者	事業期間	平成14年度 ~ 平成29年度					
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他							
	BDO 事業実績 O 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画		
		用地取得面積	143㎡	用地取得面積	160㎡	用地取得面積	121㎡	(H24繰越分) 用地取得面積 121㎡		
物件移設補償		3件	物件移転補償	2件	物件移転補償	2件	物件移転補償 2件			
成果 (できたこと)		平成24年度までに、道路用地の面積割合で全体の52%が取得できた。								
課題 (できなかったこと)		一部、隣地境界の立会いが成立しないため、立会い証明が取れず境界確定が出来ていない。								
指標名称(単位)				実績値			目標値			
				22年度	23年度	24年度	25年度	27年度		
活動指標		道路用地の面積取得率(%)			21.0	39.0	52.4	52.4	68.1	
成果指標		道路整備率(%)			—	—	—	—	42.9	
他市との比較検証										
C 事業コスト	単位：千円		22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (決算)	25年度 (予算)	24年度 事業費内訳			
	事業費①		14,070	41,154	22,355	0	合計	22,355,151円		
	財源	特定財源	0	0	0	0	需用費	12,400円		
		一般財源	14,070	41,154	22,355	0	公有財産購入費	6,444,420円		
	職員人件費②		4,711	6,604	5,588	4,200	補償、補填及び賠償金	15,898,331円		
	総事業費(①+②)		18,781	47,758	27,943	4,200				
	建設事業	全体事業費(単位：千円)		240,109		24年度特定財源名称				
24年度迄の累積事業費		113,767								
26年度以降の事業費見込		126,342								

会計名			担当部				建設部					
一般会計			担当課				道路建設課					
款	項	目	担当係				事業推進係					
8	2	3	市道3-182号線他道路新設改良事業									
PLAN	A	事業概要					総合計画	分野	都市環境			
							施策体系	基本施策	道路・交通			
								施策の内容	道路の整備			
		目的	狭幅道路の利便性を確保するために、拡幅と新設による道路を整備する。		主たる内容	道路新設改良 野田町 延長L=307m 幅員W=6.0m						
		位置づけ	関連計画									
			根拠法令		道路法							
			対象者		道路利用者		事業期間	平成17年度 ~ 平成28年度				
			実施方法						■直営 □委託 □指定管理 □補助・助成 □その他			
D	O	実績	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画			
			用地取得面積	304㎡	(H22繰越分)	用地取得面積	304㎡	用地取得面積	126㎡	(H24繰越分)	用地取得面積	54㎡
			物件移転補償	4件	物件移転補償	4件	物件移転補償	3件	物件移転補償	1件		
			道路新設改良	113m	道路新設改良	113m	道路新設改良		道路新設改良	40m		
					(H23契約分)	路線・用地測量	1式					
					道路新設改良	113m						
			成果	(できたこと)	平成24年度までに、道路用地の面積割合で全体の88%が取得でき、全体区間の67%の道路整備ができた。							
			課題	(できなかったこと)	3件の用地契約ができたが、1件、物件移転が遅れ、土地の引渡しを受けられなかった。							
			指標名称(単位)			実績値			目標値			
						22年度	23年度	24年度	25年度	27年度		
活動指標	道路用地の面積取得率累計(%)		77.2	77.2	88.3	88.3	100.0					
成果指標	道路整備率累計(%)		30.0	66.8	66.8	79.8	79.8					
	他市との比較検証											
C	事業コスト	単位：千円		22年度(決算)	23年度(決算)	24年度(決算)	25年度(予算)	24年度事業費内訳				
		事業費①		70,081	16,696	18,204	7,300	合計	18,204,453円			
		財源	特定財源	0	0	0	0	需用費	6,200円			
			一般財源	70,081	16,696	18,204	7,300	委託料	269,010円			
		職員人件費②		8,336	6,604	6,862	15,770	公有財産購入費	9,089,339円			
		総事業費(①+②)		78,417	23,300	25,066	23,070	補償、補填及び賠償金	8,839,904円			
		建設事業	全体事業費(単位：千円)		220,355		24年度特定財源名称					
24年度迄の累積事業費			167,055									
26年度以降の事業費見込			46,000									

会計名			市道2-485号線他道路新設改良事業				担当部	建設部		
一般会計							担当課	道路建設課		
款	項	目					担当係	事業推進係		
8	2	3								
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境							
		基本施策	道路・交通							
		施策の内容	道路の整備							
	目的	現在、一方通行である生活道路を拡幅するとともに、歩車分離により車両と歩行者が安心して通行できる道路環境の確保をする。	主たる内容	道路新設改良 銀座他 延長 L=220m 車両幅員 W=7.0m 歩道幅員 W=2.5m						
	位置づけ	関連計画								
		根拠法令	道路法							
		対象者	道路利用者	事業期間	平成13年度 ~ 平成28年度					
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他							
	BDO 事業実績 O 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画		
		—		物件移転補償 1件		(H23繰越分) 物件移転補償 1件 (H24契約分) 用地取得面積 253㎡ 物件移転補償 2件		—		
成果 (できたこと)		用地取得を行い、事業進捗を図った。								
課題 (できなかったこと)										
指標名称(単位)				実績値			目標値			
				22年度	23年度	24年度	25年度	27年度		
活動指標		道路用地の面積取得率(%)			54.0	54.0	87.5	87.5	100.0	
成果指標		道路整備率(%)			—	—	—	—	—	
他市との比較検証										
C 事業コスト		単位：千円		22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (決算)	25年度 (予算)	24年度 事業費内訳		
	事業費 ①		0	0	72,231	0	合計	72,230,946 円		
	財源	特定財源	0	0	0	0	需用費	51,750 円		
		一般財源	0	0	72,231	0	公有財産購入費	29,959,020 円		
	職員人件費 ②		0	1,579	4,174	0	補償、補填及び賠償金	42,220,176 円		
	総事業費(①+②)		0	1,579	76,405	0				
	建設事業	全体事業費(単位：千円)		382,827		24年度特定財源名称				
24年度迄の累積事業費		183,131								
26年度以降の事業費見込		199,696								

会計名		交差点改良事業				担当部	建設部		
一般会計						担当課	道路建設課		
款	項					目	担当係	事業推進係	
8	2					3			
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	道路の整備						
	目的	幅員が狭く右折帯が設置されていない主要交差点に右折帯を設置し、交通渋滞の緩和を図る。		主たる内容	改良箇所	20箇所			
					未改良箇所	交差点改良事業による整備予定3箇所（稲場町、司町、中島町） 道路事業など他事業による整備予定 2箇所			
	位置づけ	関連計画							
		根拠法令	道路法						
		対象者	道路利用者		事業期間	平成5年度 ~ 平成29年度			
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他						
BDO 事業実績 計画 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画		
	田町交差点改良		下重原町交差点改良 神明町交差点改良		司町交差点 道路予備設計		神明町交差点（歩行者溜り） 用地取得 6㎡ 歩道工事 1式		
	成果 (できたこと)	右折帯の設置により、渋滞の解消が着実に進んでいる。							
	課題 (できなかったこと)	右折帯の無い交差点に、改良を加えることで渋滞の解消を行い、市内の交通問題の解消に高い効果を上げている。しかしながら、今後は買収が困難な箇所があるため、継続的に取り組む必要がある。							
	指標名称（単位）				実績値		目標値		
					22年度	23年度	24年度	25年度	27年度
	成果 指標	右折帯設置箇所数（箇所）			1	2	—	—	—
	指標								
	他市との 比較検証								
	C 事業 コスト 建設 事業	単位：千円		22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (決算)	25年度 (予算)	24年度 事業費内訳	
事業費 ①		122,062	116,370	3,339	1,990	合計	3,339,000 円		
財 源		特定財源	0	14,000	0	0	委託料	3,339,000 円	
		一般財源	122,062	102,370	3,339	1,990			
職員人件費 ②		10,873	11,629	3,325	3,095				
総事業費 (①+②)		132,935	127,999	6,664	5,085				
建設 事業		全体事業費（単位：千円）		1,917,314		24年度特定財源名称			
		24年度迄の累積事業費		701,994					
	26年度以降の事業費見込		1,213,330						

会計名 一般会計		市道2-303号線交通安全施設等整備事業				担当部	建設部		
款	項					目	担当課	道路建設課	
8	2	3	担当係	道路整備第2係					
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	歩道・自転車道の整備						
	目的	刈谷駅から市役所周辺の歩行者の安全を確保するため、歩道の設置により歩車分離を行う。			主たる内容	交通安全施設等整備 南桜町 延長 L=410m 幅員 W=8.0m 歩道幅員 W=2.5~3.0m (片側)			
	位置づけ	関連計画	バリアフリー計画						
			根拠法令	道路法					
		対象者	道路利用者		事業期間	平成24年度 ~ 平成25年度			
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他						
	BDO 事業実績 O 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画	
				道路修正設計 1式		セミマウント式歩道設置 L=95m		セミマウント式歩道設置 L=65m 平面式歩道設置 L=250m	
成果 (できたこと)		歩道を新設し、歩車分離することで交通安全の推進を図ることができた。							
課題 (できなかったこと)		市道01-25号線改良工事と同調し、公安委員会と市役所東交差点信号設置協議を進める必要がある。							
指標名称 (単位)				実績値		目標値			
成果 指標	歩道設置率 (%)		22年度	23年度	24年度	25年度	27年度		
指標			—	—	23.2	100.0	—		
他市との 比較検証									
C 事業 コスト	単位：千円		22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (決算)	25年度 (予算)	24年度 事業費内訳		
	事業費 ①		0	2,802	15,913	29,000	合計	15,912,750 円	
	財 源	特定財源	0	0	5,800	3,600	工事請負費	15,912,750 円	
		一般財源	0	2,802	10,113	25,400			
	職員人件費 ②		0	1,220	1,556	2,358			
	総事業費 (①+②)		0	4,022	17,469	31,358			
	建設 事業	全体事業費 (単位：千円)		48,503		24年度特定財源名称			
24年度迄の累積事業費		18,716		社会資本整備総合交付金 (国)					
26年度以降の事業費見込		787							

会計名			市道1-1072号線道路新設改良事業				担当部	建設部	
一般会計							担当課	道路建設課	
款	項	目					担当係	道路整備第2係	
8	2	3							
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	道路の整備						
	目的	都市計画道路豊田刈谷線と密蔵院南の知立市境の市道とを結ぶ生活道路を新設整備して、地位住民の利便性の向上を図る。			主たる内容	道路新設改良 一里山町 延長 L=120m 幅員 W=6.0m 移設補償(1件)			
	位置づけ	関連計画							
			根拠法令	道路法					
		対象者	道路利用者	事業期間	平成21年度 ~ 平成24年度				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他						
	BDO 事業実績 O 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画	
		物件査定 1式 用地取得面積 677㎡ 物件移転補償 3件		(H22繰越分) 用地取得面積 677㎡ 物件移転補償 3件 (H23契約分) 道路新設改良工事 120m		(H23繰越分) 道路新設改良工事 120m			
成果 (できたこと)		地元協力会と協力して、生活道路基準により順調に事業を完了することが出来た。							
課題 (できなかったこと)									
指標名称(単位)				実績値		目標値			
				22年度	23年度	24年度	25年度	27年度	
成果 指標		道路整備率(%)			-	-	100.0	-	-
成果 指標									
他市との 比較検証									
C 事業 コスト		単位：千円		22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (決算)	25年度 (予算)	24年度 事業費内訳	
	事業費 ①		0	0	27,289	0	合計 27,288,550 円		
	財 源	特定財源	0	0	0	0	工事請負費 26,996,550 円		
		一般財源	0	0	27,289	0	補償、補填及び賠償金 292,000 円		
	職員人件費 ②		0	5,025	1,203	0			
	総事業費(①+②)		0	5,025	28,492	0			
	建設 事業	全体事業費(単位：千円)		0		24年度特定財源名称			
24年度迄の累積事業費		0							
26年度以降の事業費見込		0							

会計名		橋りょう補強事業				担当部	建設部		
一般会計						担当課	道路建設課		
款	項					目	担当係	道路整備第1係	
8	2					4			
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	福祉安全						
		基本施策	防災						
		施策の内容	災害に強いまちづくり						
	目的	緊急輸送道路及び生活道路に架かる橋梁の耐震化を促進し、地震発生後の道路機能を確保することで、避難する市民の安全性を高める。	主たる内容	橋梁耐震化計画策定					
	位置づけ	関連計画	地域防災計画						
		根拠法令	道路法						
	対象者	道路利用者		事業期間	平成24年度 ~ 平成36年度				
	実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他							
	BDO 事業実績 O 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画	
						橋りょう耐震化計画策定業務委託		橋りょう耐震化計画策定業務委託	
成果 (できたこと)		橋りょうの耐震化が必要な路線を抽出するため、基本的な方針案を作成した。緊急輸送道路内にある橋りょう補強は、河川管理者との調整から、これまで未着手となっていたため、再度調整を行なった。							
課題 (できなかったこと)		基本的な方針案は、路線選定作業を進める際に、見直しが必要となり取りまとめができなかった。							
指標名称(単位)				実績値		目標値			
				22年度	23年度	24年度	25年度	27年度	
成果指標		緊急輸送道路内の橋りょう耐震補強計画策定率(%)			—	—	88.9	100.0	—
指標									
他市との比較検証									
C 事業コスト		単位：千円		22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (決算)	25年度 (予算)	24年度 事業費内訳	
	事業費 ①		0	0	8,169	9,900	合計	8,169,000 円	
	財源	特定財源	0	0	0	0	委託料	8,169,000 円	
		一般財源	0	0	8,169	9,900			
	職員人件費 ②		0	0	2,971	2,727			
	総事業費(①+②)		0	0	11,140	12,627			
	建設事業	全体事業費(単位：千円)		669,230		24年度特定財源名称			
		24年度迄の累積事業費		8,169					
26年度以降の事業費見込		651,161							

会計名		市道01-25号線他電線類地中化事業				担当部	建設部		
一般会計						担当課	道路建設課		
款	項					目	担当係	道路整備第1係	
8	4					3			
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	福祉安全						
		基本施策	防災						
		施策の内容	災害に強いまちづくり						
	目的	歩道内の電線類を地中化することで、安全で快適な歩行空間を確保し、市民が安心して歩けるまちづくりを進める。 また、道路内の電線類を地中化することで緊急輸送道路としての機能を確保する。	主たる内容	道路新設改良及び電線類地中化 大手町延長 L=533m 幅員 W=20m(両側歩道 W=3.5m)					
	位置づけ	関連計画							
		根拠法令	道路法、電線共同溝の整備に関する特別措置法						
		対象者	道路利用者	事業期間	平成20年度 ~ 平成27年度				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他						
	BDO 事業実績 O 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画	
		道路新設改良 180m (電線類地中化を含む)		道路新設改良 50m (電線類地中化を含む)		道路新設改良 110m (電線類地中化を含む)		道路新設改良 138m (電線類地中化を含む)	
成果 (できたこと)		大手公園の整備と同調し、予定期間内で道路新設改良工事が完了した。							
課題 (できなかったこと)		平成25年度工事が完了するまで、埋設した電線管への電線入線ができず、道路上の電柱と架空線が残っている。 (入線予定は平成26年9月頃)							
指標名称(単位)			実績値			目標値			
			22年度	23年度	24年度	25年度	27年度		
成果指標		道路整備率(%)		33.8	39.8	39.8	67.2	100.0	
指標									
他市との比較検証									
C 事業コスト		単位：千円		22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (決算)	25年度 (予算)	24年度 事業費内訳	
	事業費①		0	0	59,219	49,400	合計	59,218,950円	
	財源	特定財源	0	0	27,170	48	委託料	6,472,200円	
		一般財源	0	0	32,049	49,352	工事請負費	52,746,750円	
	職員人件費②		0	0	4,032	3,611			
	総事業費(①+②)		0	0	63,251	53,011			
	建設事業	全体事業費(単位：千円)		567,924		24年度特定財源名称			
24年度迄の累積事業費		271,909		社会資本整備総合交付金(国)					
26年度以降の事業費見込		246,615		電線共同溝建設負担金					

会計名		刈谷駅南口駅前広場整備事業				担当部	建設部		
一般会計						担当課	道路建設課		
款	項					目	担当係	道路整備第2係	
8	4					3			
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	公共交通の充実						
	目的	刈谷駅南口駅前広場への自動車動線を円滑にするとともに、歩道を確保し、自動車、自転車及び歩行者を分離した安全な駅前空間の確保を図る。			主たる内容	駅前広場整備 南桜町 延長 L=100m 幅員 W=13.0m(両側歩道 W=2.0~3.0m)			
	位置づけ	関連計画							
			根拠法令	道路法					
		対象者	道路利用者	事業期間	平成24年度 ~ 平成25年度				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他						
	BDO 事業実績 O 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画	
						道路詳細設計 1式		道路整備延長 100m	
成果 (できたこと)		関係機関との協議が順調に行われ、当初計画どおり進捗している。							
課題 (できなかったこと)									
指標名称(単位)				実績値		目標値			
				22年度	23年度	24年度	25年度	27年度	
活動指標		道路整備率(%)			—	—	—	100	—
指標									
他市との比較検証									
C 事業コスト		単位：千円		22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (決算)	25年度 (予算)	24年度 事業費内訳	
	事業費 ①		0	0	452	20,000	合計	451,500 円	
	財源	特定財源	0	0	0	0	委託料	451,500 円	
		一般財源	0	0	452	20,000			
	職員人件費 ②		0	0	141	1,990			
	総事業費(①+②)		0	0	593	21,990			
	建設事業	全体事業費(単位：千円)		20,452		24年度特定財源名称			
24年度迄の累積事業費		452							
26年度以降の事業費見込		0							

会計名		駐輪場整備事業				担当部	建設部		
一般会計						担当課	道路建設課		
款	項					目	担当係	道路整備第2係	
8	4					7			
PLAN 事業概要 計画 V	総合計画 施策体系	分野	都市環境						
		基本施策	道路・交通						
		施策の内容	駐車場・駐輪場の整備						
	目的	自転車利用者の利便性の向上と違法駐輪を無くし、交通の安全と環境美化を図る。	主たる内容	駐輪場の計画的整備					
	位置づけ	関連計画		第3次都市計画マスタープラン、刈谷駅周辺駐輪場整備基本計画					
			根拠法令	刈谷市自転車等の放置防止に関する条例					
		対象者	駅利用目的の駐輪場利用者	事業期間	平成6年度 ~ 平成26年度				
		実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助・助成 <input type="checkbox"/> その他						
	B 事業 実績 O 実施 V	22年度実績		23年度実績		24年度実績		25年度計画	
		刈谷駅北口平面駐輪場 ・476台増 一ツ木駅南口駐輪場 ・103台増		駐輪場詳細設計委託 1式 (一ツ木駅南口駐輪場)		(H23繰越分) 駐輪場詳細設計委託(実施) (一ツ木駅南口駐輪場 野田新町駅南口駐輪場) 一ツ木駅南口駐輪場設置 1式(増設)		駐輪場詳細設計委託 1式 (富士松駅南口駐輪場)	
成果 (できたこと)		名古屋鉄道・明治用水と協議を進め、スケジュールどおり遂行できた。							
課題 (できなかったこと)		東刈谷駅・一ツ木駅においては、自転車駐輪需要が増加しているが、駅近くでの駐輪場用地確保は難しい状況にあるため、鉄道事業者との連携を密にし、新たな自転車駐輪場の用地を確保する必要がある。							
成果 指標		指標名称(単位)	実績値			目標値			
		22年度	23年度	24年度	25年度	27年度			
成果 指標	駐輪場設置箇所(箇所)	—	—	1	—	2			
成果 指標	自転車収容台数合計(台)	4,262	4,564	4,634	4,634	4,719			
	他市との 比較検証	他市においては、有料駐輪場として整備している事例がある。							
C 事業 コスト 建設 事業	単位:千円	22年度 (決算)	23年度 (決算)	24年度 (決算)	25年度 (予算)	24年度 事業費内訳			
	事業費①	115,927	0	17,877	800	合計	17,877,127円		
	財 源	特定財源	0	0	0	0	役務費	41,000円	
		一般財源	115,927	0	17,877	800	委託料	4,462,500円	
		職員人件費②	7,248	1,795	1,203	1,621	使用料及び賃借料	16,577円	
		総事業費(①+②)	123,175	1,795	19,080	2,421	工事請負費	13,357,050円	
	建設 事業	全体事業費(単位:千円)	860,040		24年度特定財源名称				
24年度迄の累積事業費		595,958							
26年度以降の事業費見込		263,282							