

刈谷市施策評価シート(①基本施策推進状況)

基本施策	12 道路・交通			
施策の内容(小施策)	担当課	関係課		
121 総合交通対策の推進	都交	環境		
122 道路の整備	道路	都交 土木		
123 歩道・自転車道の整備	道路	都交 土木 公園		
124 公共交通の充実	都交	まち		
125 駐車場・駐輪場の整備	都交	道路 土木 くら		

施策責任者
都市政策部長・建設部長
とりまとめ課
都市交通課

目標指標達成状況						
めざす姿(生活像)が下記のどの目標指標と関連しているか表示しています						
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
まちの状態	●					
市民の暮らし	●		●			
		○		◎		

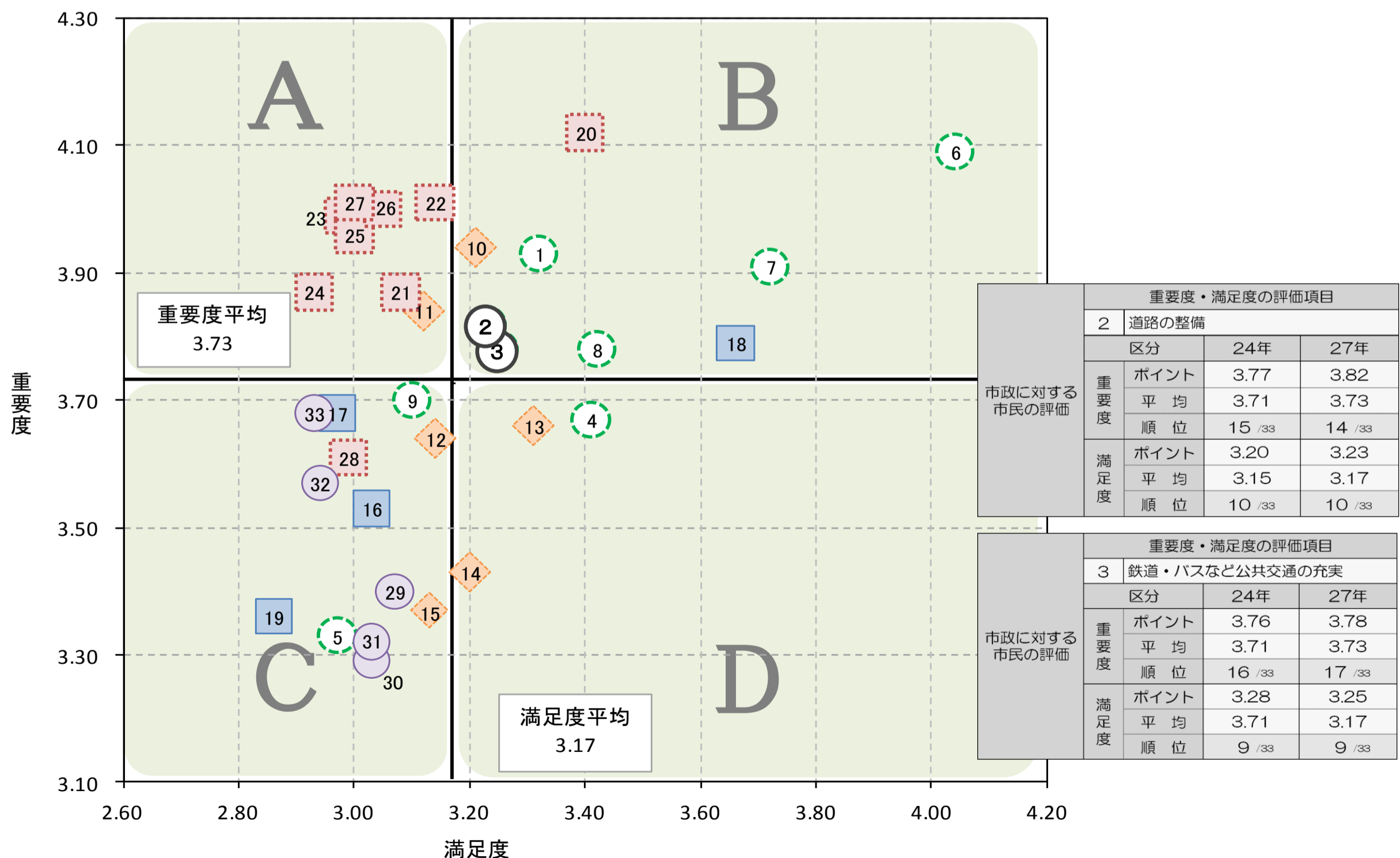
めざす姿 (生活像)		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
まちの状態	適正な交通分担により環境にやさしい道路交通環境が形成されています。	●					
	交通事故の危険が少なく、安心して出かけることができる歩行空間が確保されています。	●					
市民の暮らし	渋滞が減少し、移動時間が短くなっています。			●			
	車が運転できない人も、不自由なく買い物などに出かけることができます。		○		◎		

●目標指標

達成状況	名称	単位	実績値			目標値	
			25年	26年	27年	27年	32年
〔1〕 ●	自動車以外の交通分担率	%	24.4 (24年)	—	24.4	26	29
	関連する施策の内容(小施策)						
〔2〕 ○	車や自転車などで移動しやすい道路と思う市民の割合	%	60.5 (24年)	—	65.4	63	66
	関連する施策の内容(小施策)						
〔3〕 ●	主要区間の平均所要時間(刈谷駅~市内主要地点)	分	—	—	18.2	17.5	16.5
	関連する施策の内容(小施策)						
〔4〕 ◎	公共施設連絡バスの年間利用者数	人	652,833	675,988	694,319	500,000	550,000
	関連する施策の内容(小施策)						
〔5〕	関連する施策の内容(小施策)						
〔6〕	関連する施策の内容(小施策)						

【注】 ◎…最終目標達成、○…中間目標達成、●…未達成だが上昇傾向、△…未達成で下降傾向

●市政に対する市民の評価



刈谷市施策評価シート(②小施策推進状況)

施策の内容(小施策)	121 総合交通対策の推進	担当課	都市交通課
		関係課	環境推進課

事業費(千円)/(%)	26年度		27年度		28年度	
予算/基本施策内での割合	74,004	2.6%	140,780	4.0%	174,842	5.3%
決算/基本施策内での割合	67,656	3.3%	91,259	3.4%	—	—

●目標指標

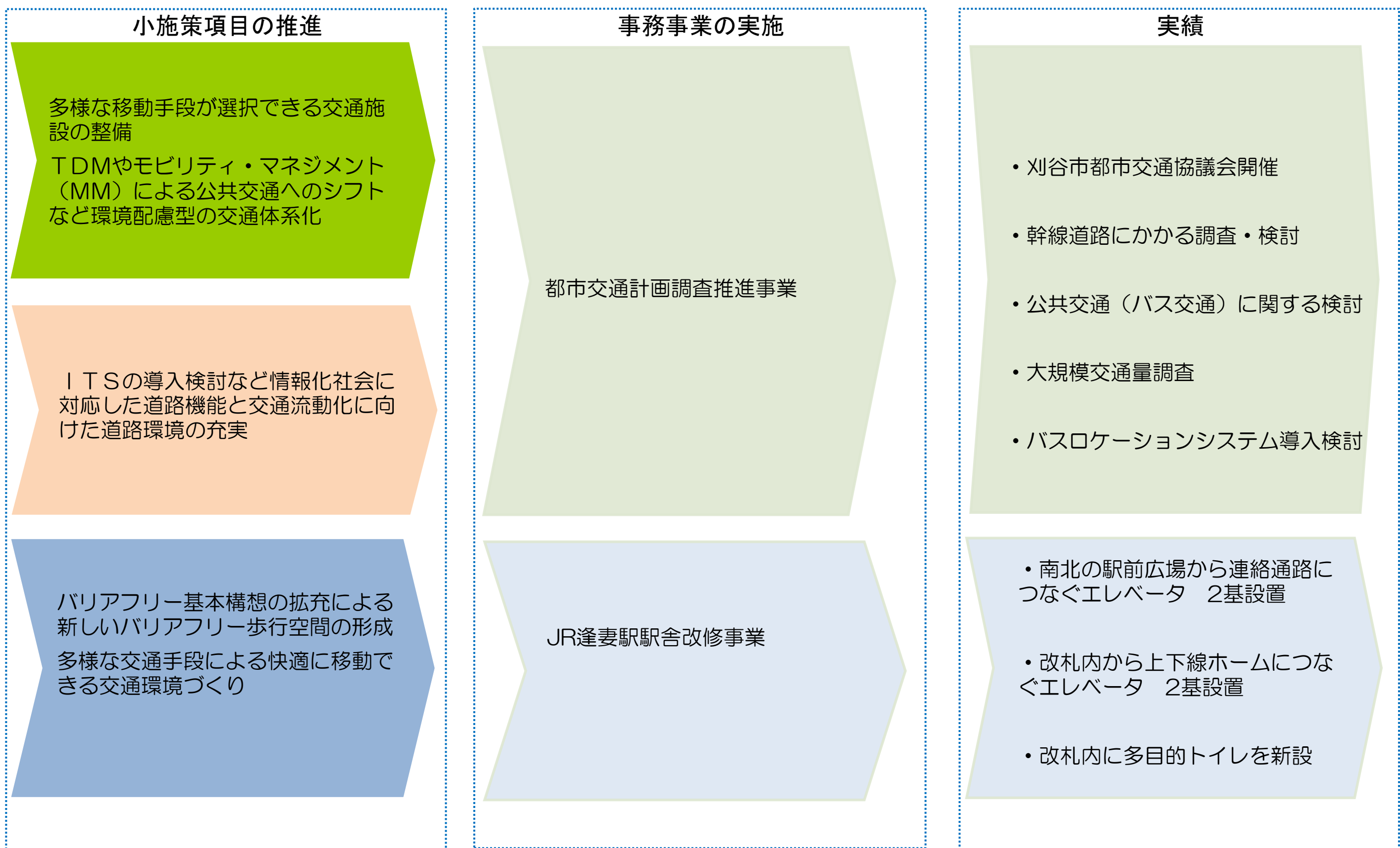
	現状分析	名称	単位	実績値			目標値	
				25年	26年	27年	32年	
(1)	◎	活動	自動車以外の交通分担率	%	24.4 (24年)	—	24.4	29
(2)	◎	成果	車や自転車などで移動しやすい道路と思う市民の割合	%	60.5 (24年)	—	65.4	66
(3)								
(4)								

【注】 ◎…上昇傾向、○…横ばい、△…下降傾向

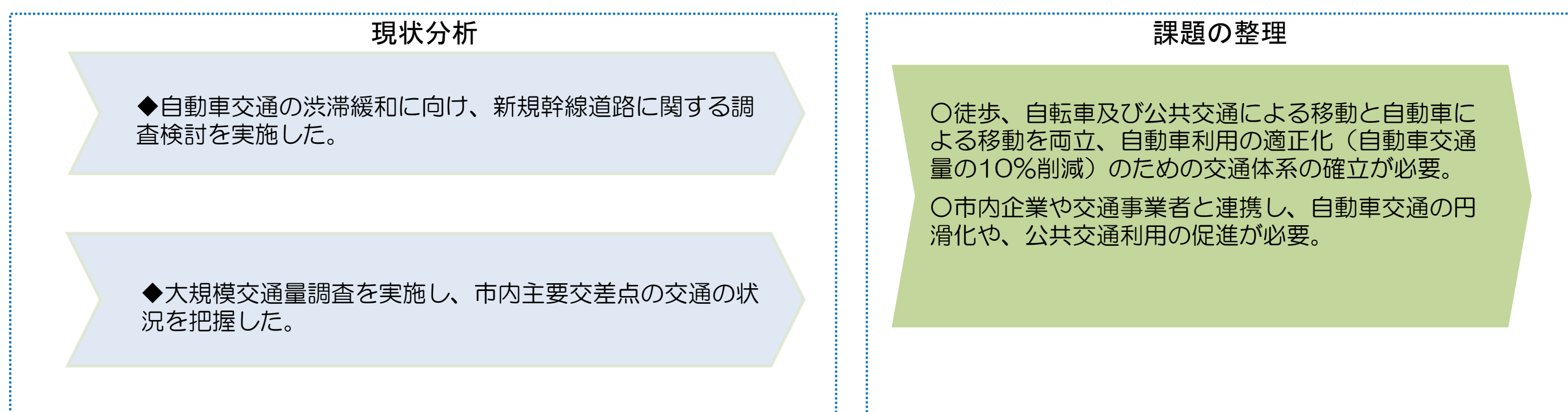
●他市町村との比較検証

比較項目	近隣市の自動車以外の交通分担率実績					単位	%
刈谷市	豊田市	安城市	小牧市	岡崎市	—	—	—
35.1	27	30.2	29	32			
備考	第5次パーソントリップ調査 H23						

成果



現状分析と課題



施策の内容(小施策)	122 道路の整備	担当課	道路建設課
		関係課	都市交通課・土木管理課

事業費(千円)/(%)	26年度		27年度		28年度	
予算/基本施策内での割合	1,837,606	65.5%	2,244,719	63.2%	1,903,520	58.0%
決算/基本施策内での割合	1,264,630	62.5%	1,665,562	61.6%	—	—

●目標指標

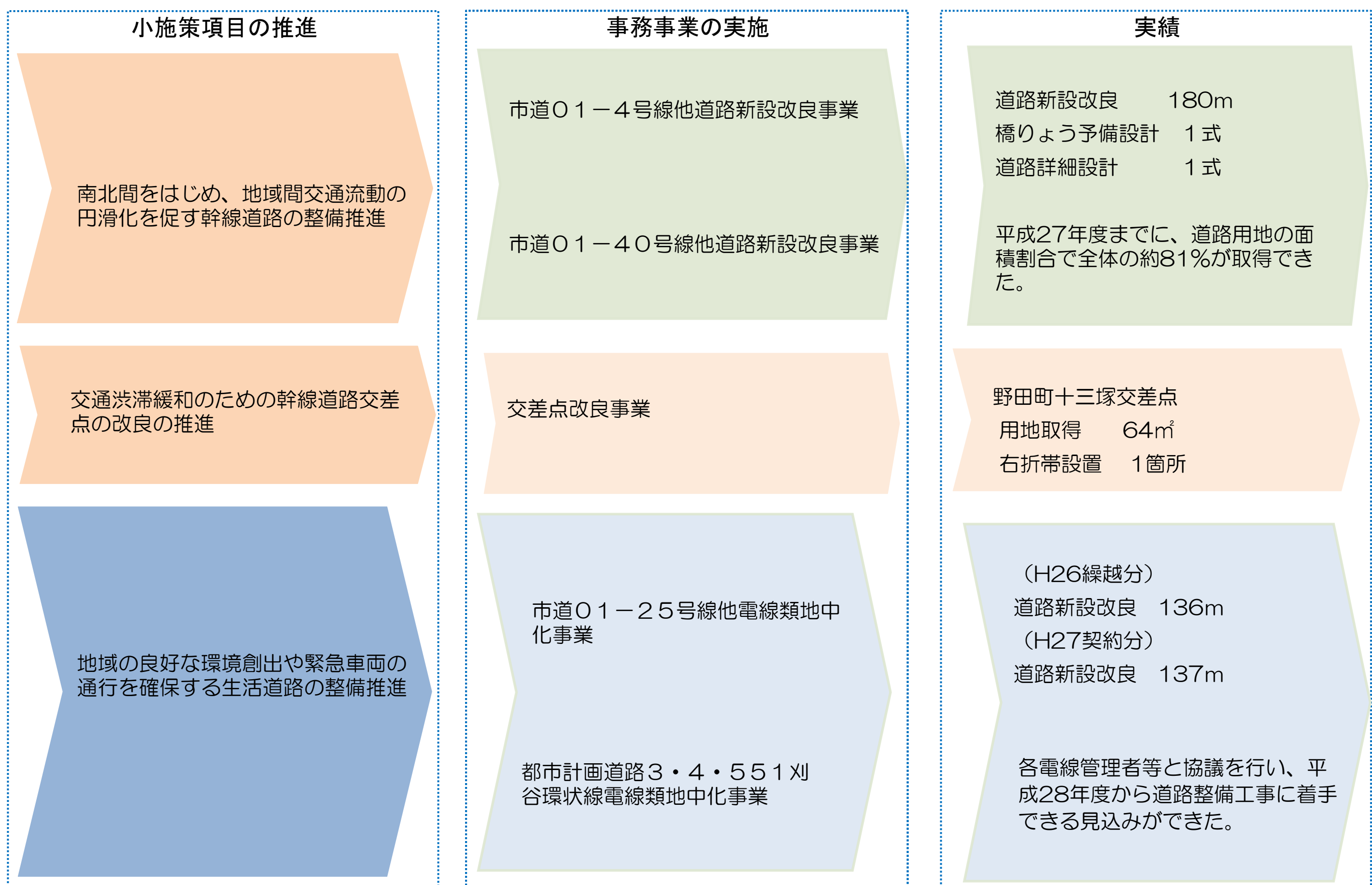
	現状分析	名称	単位	実績値			目標値	
				25年	26年	27年	32年	
(1)	◎	活動	道路整備率(市道01-4号線)	%	71.3	83.3	87.3	92.7
(2)	◎	活動	用地取得率(市道01-40号線)	%	72.8	80.9	80.9	100.0
(3)	○	活動	交差点改良箇所数	箇所	—	—	1	—
(4)	◎	活動	点検結果で健全及び予防保全段階にある橋りょう数の割合	%	3.0	29.0	32.0	66.0

【注】 ◎…上昇傾向、○…横ばい、△…下降傾向

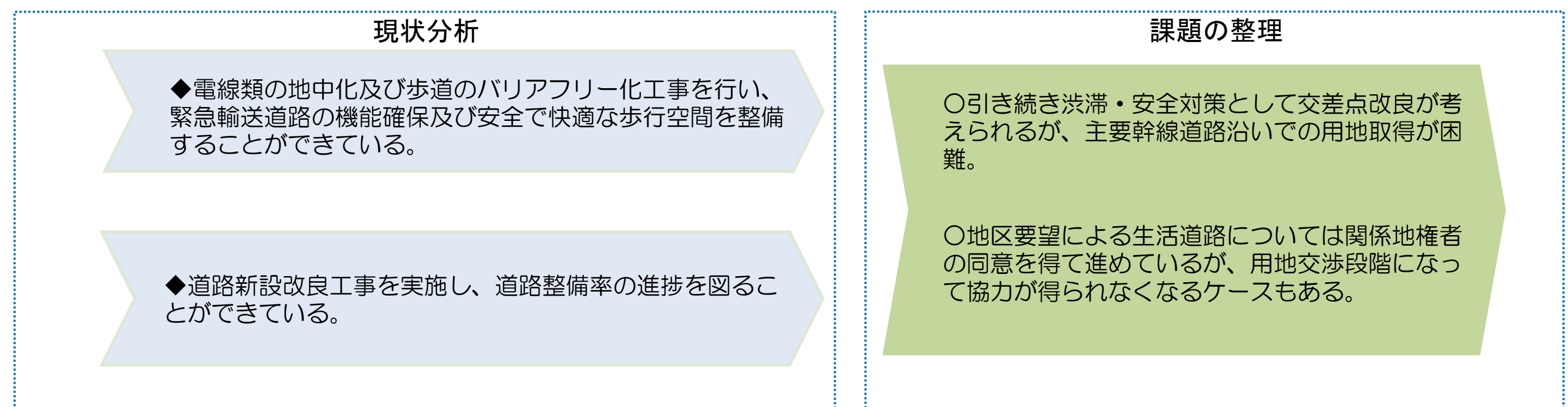
●他市町村との比較検証

比較項目						単位	%
刈谷市	碧南市	安城市	西尾市	知立市	高浜市		—
備考							

成果



現状分析と課題



刈谷市施策評価シート(②小施策推進状況)

施策の内容(小施策)	123 歩道・自転車道の整備	担当課	道路建設課
		関係課	都市交通課・土木管理課・公園緑地課

事業費(千円)/(%)	26年度		27年度		28年度	
予算/基本施策内での割合	390,932	13.9%	623,884	17.6%	557,996	17.0%
決算/基本施策内での割合	231,665	11.4%	462,619	17.1%	—	—

●目標指標

	現状分析	名称	単位	実績値			目標値
				25年	26年	27年	32年
(1)	◎	活動 歩道のバリアフリー化整備率(市道01-25号線他3路線累計)	%	20.2	28.5	33.8	81.2
(2)							
(3)							
(4)							

【注】 ◎…上昇傾向、○…横ばい、△…下降傾向

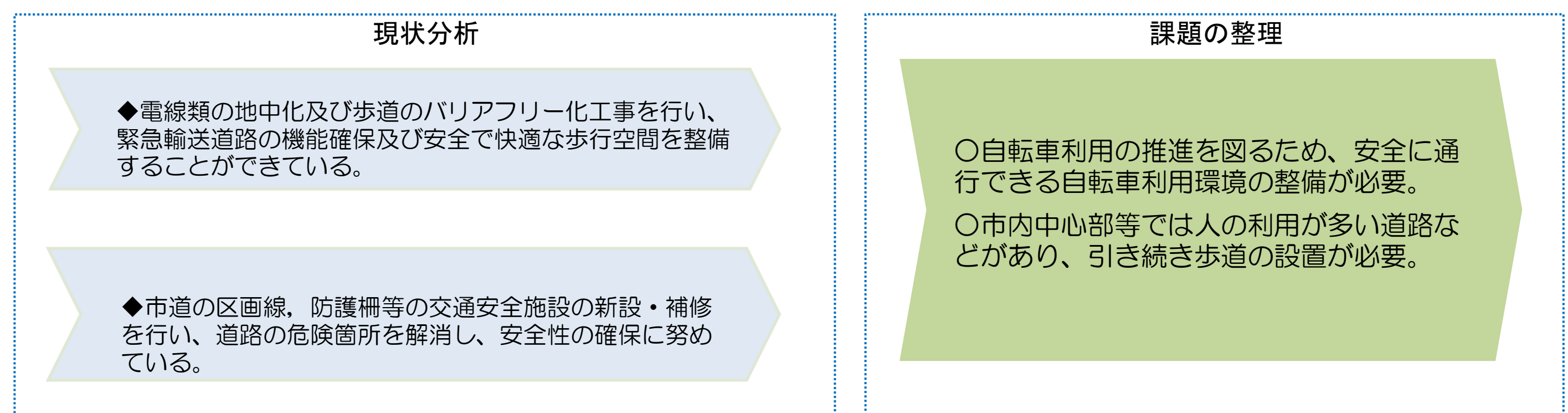
●他市町村との比較検証

比較項目						単位	%
刈谷市	碧南市	安城市	西尾市	知立市	高浜市		—
備考							

成果



現状分析と課題



刈谷市施策評価シート(②小施策推進状況)

施策の内容(小施策)	124 公共交通の充実	担当課	都市交通課
		関係課	まちづくり推進課

事業費(千円)/(%)	26年度		27年度		28年度	
予算/基本施策内での割合	285,650	10.2%	314,457	8.9%	416,321	12.7%
決算/基本施策内での割合	265,564	13.1%	294,811	10.9%	—	—

●目標指標

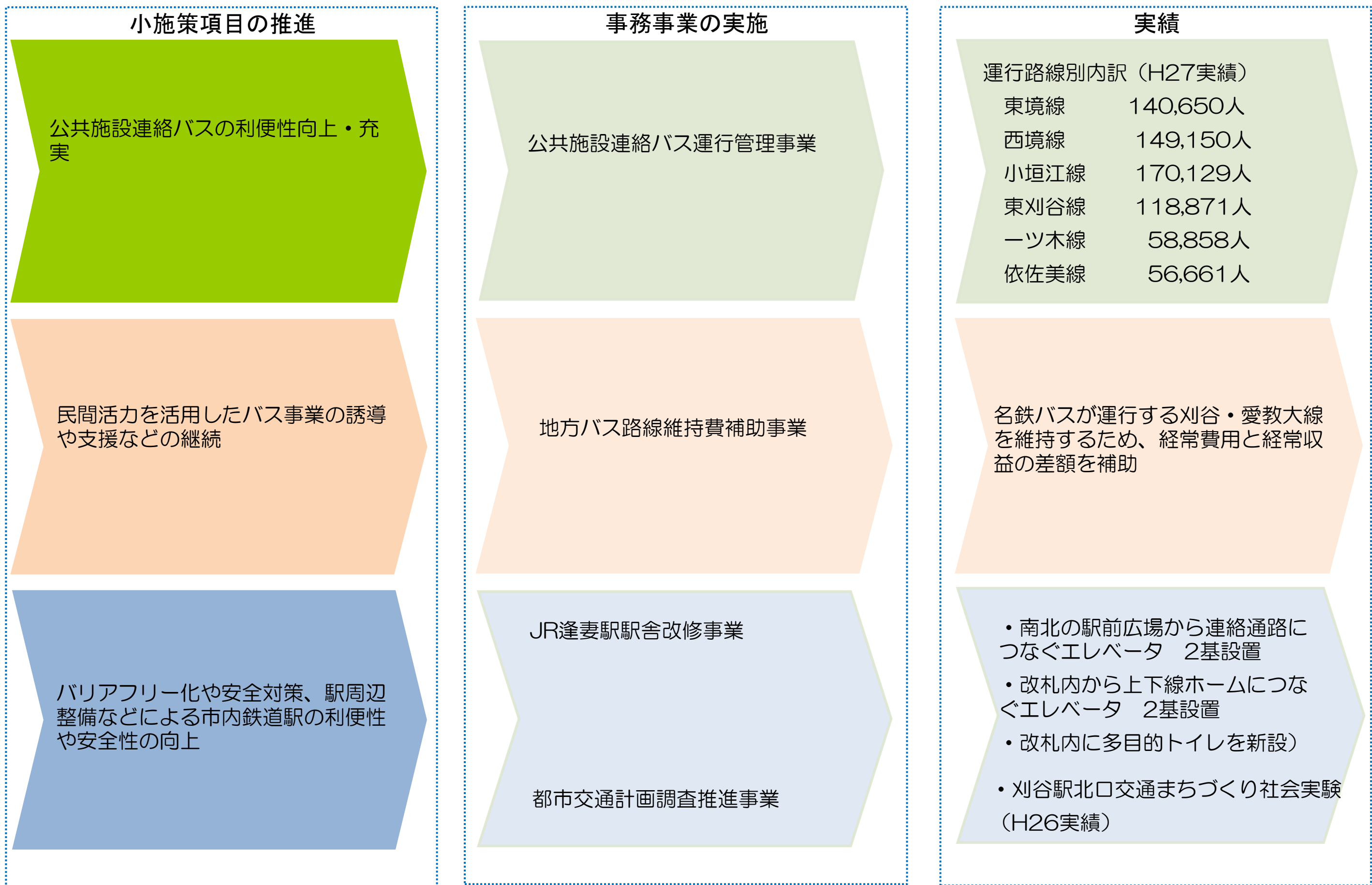
現状分析	名称	単位	実績値			目標値
			25年	26年	27年	32年
(1) ◎	成果 公共施設連絡バス利用者数	人	652,833	675,988	694,319	728,000
(2) ◎	成果 地方バス路線利用者数	人	50,113	50,581	51,240	53,800
(3) ◎	成果 JR逢妻駅1日平均利用者数	人	4,114	4,224	4,298	4,790
(4)						

【注】 ◎…上昇傾向、○…横ばい、△…下降傾向

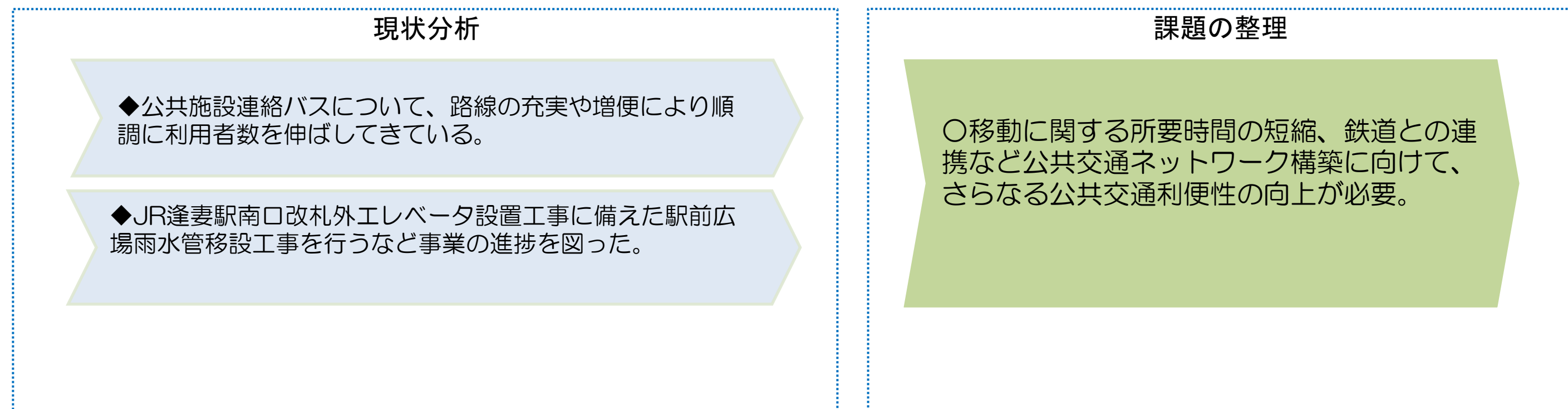
●他市町村との比較検証

比較項目	近隣市のコミュニティバス状況(路線数/利用料)					単位	路線数/円
刈谷市	碧南市	安城市	知立市	高浜市	西尾市		—
6路線/無料	2路線/無料	11路線/100円	5路線/100円	3路線/100円	3路線/100円		
備考	愛知県内の市町村における自主運行バス等の運行状況について 平成28年5月 愛知県振興部交通対策課						

成果



現状分析と課題



刈谷市施策評価シート(②小施策推進状況)

施策の内容(小施策)	125 駐車場・駐輪場の整備	担当課	都市交通課
		関係課	道路建設課・土木管理課・くらし安心課

事業費(千円)/(%)	26年度		27年度		28年度	
予算/基本施策内での割合	217,631	7.8%	225,504	6.4%	227,035	6.9%
決算/基本施策内での割合	193,963	9.6%	190,626	7.0%	—	—

●目標指標

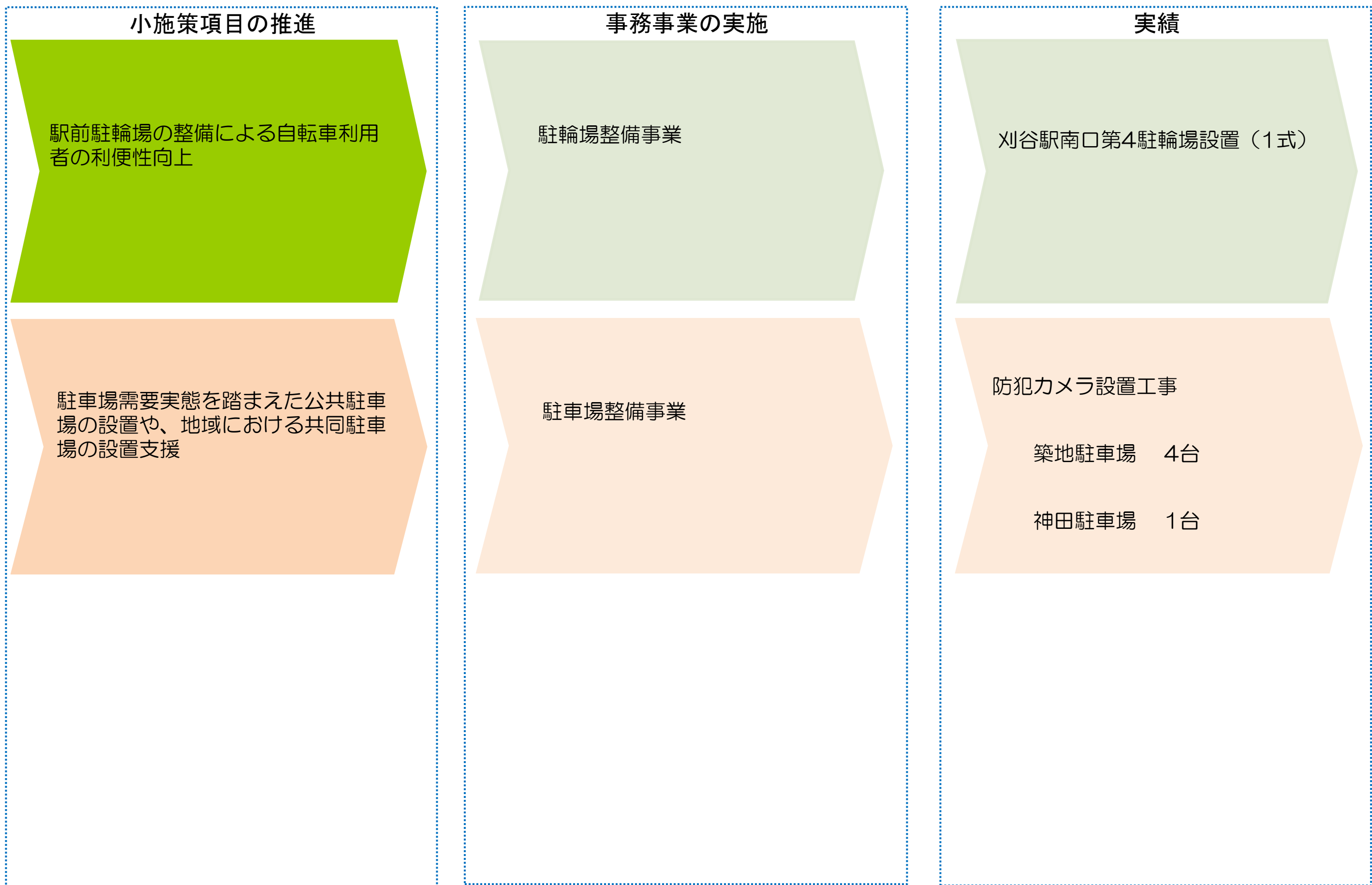
	現状分析	名称	単位	実績値			目標値	
				25年	26年	27年	32年	
(1)	◎	成果	相生駐車場1日あたり平均利用台数	台	520	507	535	535
(2)	◎	活動	防犯カメラ設置駐車場数	箇所	6	8	9	11
(3)	◎	成果	駐輪場自転車収容台数	台	7,131	7,508	8,329	—
(4)								

【注】 ◎…上昇傾向、○…横ばい、△…下降傾向

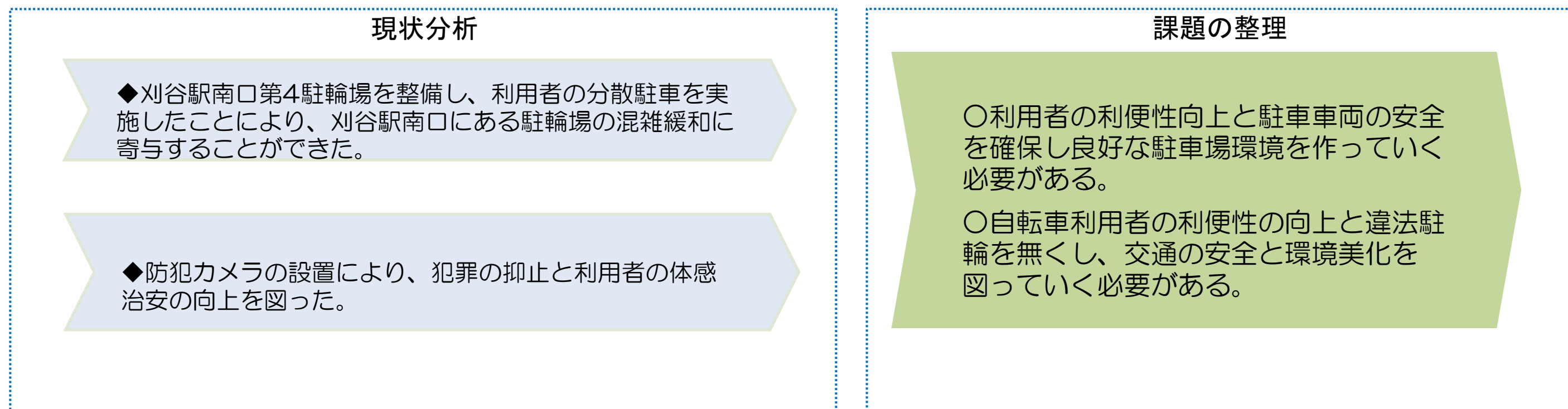
●他市町村との比較検証

比較項目						単位	
刈谷市	碧南市	安城市	西尾市	知立市	高浜市		—
備考							

成果



現状分析と課題



現状分析と課題

現状分析

- ◆「刈谷市都市交通戦略」を策定。事業の推進、進捗管理のため引き続き協議会を設置する。また、計画策定後にパネル展示会を開催し内容のアピール等もしている。
- ◆市道01-4号線と市道01-25号線において、車道と歩道の拡幅整備、交差点での渋滞緩和、計画路線での事業用地の取得が進められている。
- ◆電線類の地中化及び歩道のバリアフリー化工事を行い、緊急輸送道路の機能確保及び安全で快適な歩行空間を整備することができている。
- ◆公共施設連絡バスの路線追加・運行ダイヤ改正、名鉄バス「刈谷・愛教大線」のダイヤ改正などにより運行主体別の利便性が向上している。
- ◆刈谷駅南口第4駐輪場を整備し、利用者の分散駐車を実施したことにより、刈谷駅南口にある駐輪場の混雑緩和に寄与することができた。

課題の整理

- 現在も通勤時の交通渋滞が発生する箇所は多く、また産業活動に直結する本市の特徴から、さらなる道路整備が必要。
- 近年の環境意識や健康志向の高揚から、公共交通や自転車利用の増加に対応した交通環境の整備が必要。
- 道路整備のほか、鉄道・バス・自転車交通の円滑化を進め、総合交通体系のさらなる確立が求められる。

今後の方向性

総合交通対策の推進

◆「刈谷市都市交通戦略」を本市の都市交通の指針とし、総合交通体系の確立を進めていく。

道路の整備

◆限られた財源の中で、事業の優先度を位置づけ、計画的な整備を行っていく。

歩道・自転車道

◆“人”を中心とした総合交通体系の確立。

公共交通の充実

◆移動に関する所用時間の減少を検討・改善するとともに、定住自立圏による他市からの乗り入れバスとの有効的な連携、バスラッピングなどによる広告収入の確保。

駐車場・駐輪場の整備

◆中心市街地への来街性向上や産業活動、日常生活利便性の向上に資する駐車・駐輪場整備の充実。

刈谷市施策評価シート(④構成する主な事務事業)

基本施策	12	道路・交通	
施策の内容(小施策)		担当課	関係課
121	総合交通対策の推進	都交	環境
122	道路の整備	道路	都交 土木
123	歩道・自転車道の整備	道路	都交 土木 公園
124	公共交通の充実	都交	まち
125	駐車場・駐輪場の整備	都交	道路 土木 くら

凡例		予算対応の考え方			
		無	縮小	維持	拡充
今後の方向性	拡充		V	II	I
	現状維持		VI	III	
	改善・効率化		VII	IV	
	縮小		VIII		
	終期設定		IX		
	休止・廃止	X			

●構成する主な事務事業

121		総合交通対策の推進										
事業No	事務事業名	事業費(単位:千円)			事務事業評価(27年度決算)					予算対応の考え方	担当課	
		26年度	27年度	28年度	必要性	効率性	妥当性	貢献度	今後の方向性			
1	都市交通計画調査推進事業	予算	66,004	140,780	173,742	高い	普通	高い	高い	拡充	I	都市交通課
		決算	59,806	91,259	—							
2	JR逢妻駅駅舎改修事業	予算	43,885	74,040	158,023	高い	普通	高い	高い	終期設定	IX	都市交通課
		決算	40,725	56,884	—							
3		予算										
		決算										
備考												

122		道路の整備										
事業No	事務事業名	事業費(単位:千円)			事務事業評価(27年度決算)					予算対応の考え方	担当課	
		26年度	27年度	28年度	必要性	効率性	妥当性	貢献度	今後の方向性			
1	都市計画道路3・4・551刈谷環状線電線類地中化事業	予算	7,700	8,964	150,636	高い	普通	普通	高い	現状維持	III	道路建設課
		決算	7,236	8,964	—							
2	市道01-4号線他道路新設改良事業	予算	70,591	81,615	28,000	高い	普通	普通	高い	現状維持	III	道路建設課
		決算	50,385	73,196	—							
3	市道01-40号線他道路新設改良事業	予算	200,350	160,878	343,386	高い	普通	普通	高い	現状維持	III	道路建設課
		決算	82,061	70,647	—							
4	市道01-25号線他電線類地中化事業	予算	119,954	255,557	39,879	高い	普通	普通	高い	現状維持	III	道路建設課
		決算	57,852	232,250	—							
備考												



刈谷市施策評価シート(④構成する主な事務事業)

123		歩道・自転車道の整備		事業費(単位:千円)			事務事業評価(27年度決算)					予算対応の考え方	担当課
事業No	事務事業名		26年度	27年度	28年度	必要性	効率性	妥当性	貢献度	今後の方向性			
			1	市道01-25号線他電線類地中化事業	予算	119,954	255,557	39,879	高い	普通	普通	高い	現状維持
決算	57,852	232,250			—								
2	市道2-496号線他道路新設改良事業	予算	263,278	343,703	314,019	高い	普通	普通	高い	現状維持	Ⅲ	道路建設課	
		決算	166,578	216,707	—								
3	都市計画道路3・4・551刈谷環状線電線類地中化事業	予算	7,700	8,964	150,636	高い	普通	普通	高い	現状維持	Ⅲ	道路建設課	
		決算	7,236	8,964	—								
4	都市計画道路3・4・569刈谷駅前線道路新設改良事業	予算	—	15,660	46,962	高い	普通	普通	高い	現状維持	Ⅲ	道路建設課	
		決算	—	4,698	—								
備考													

124		公共交通の充実		事業費(単位:千円)			事務事業評価(27年度決算)					予算対応の考え方	担当課
事業No	事務事業名		26年度	27年度	28年度	必要性	効率性	妥当性	貢献度	今後の方向性			
			1	公共施設連絡バス運行管理事業	予算	224,999	220,861	234,413	高い	普通	高い	普通	改善・効率化
決算	208,073	219,763			—								
2	JR逢妻駅駅舎改修事業	予算	43,885	74,040	158,023	高い	普通	高い	高い	終期設定	Ⅸ	都市交通課	
		決算	40,725	56,884	—								
3	都市交通計画調査推進事業	予算	66,004	140,780	173,742	高い	普通	高い	高い	拡充	Ⅰ	都市交通課	
		決算	59,806	91,259	—								
4	地方路線バス維持費補助事業	予算	16,000	17,000	17,000	普通	普通	普通	高い	現状維持	Ⅲ	都市交通課	
		決算	16,766	16,397	—								
備考													

125		駐車場・駐輪場の整備		事業費(単位:千円)			事務事業評価(27年度決算)					予算対応の考え方	担当課
事業No	事務事業名		26年度	27年度	28年度	必要性	効率性	妥当性	貢献度	今後の方向性			
			1	駐車場整備事業	予算	16,255	10,920	5,583	高い	普通	普通	高い	現状維持
決算	13,489	9,817			—								
2	駐輪場整備事業	予算	35,119	70,234	85,807	高い	普通	普通	普通	終期設定	Ⅲ	道路建設課	
		決算	31,533	57,441	—								
3		予算											
		決算											
4		予算											
		決算											
備考													