

## 第6回都市交通協議会 議事概要

日時

平成24年2月9日(木) 午前10:00～

場所

刈谷市役所7階大会議室

出席者

会長及び委員 計15名 事務局 6名

議事

(1) 都市交通戦略の素案について

(2) その他

主な指摘事項と対応等

(1) 都市交通戦略の素案について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
・(仮)エコ通勤推進協議会が「エコ通勤」に焦点を絞っているのはなぜか。	・まずは朝・夕の通勤ピーク時における道路混雑等への対応が重点課題が必要だという認識のもと、企業と協働してITS関連施策を実施していきたいと考えていることから、「エコ通勤」に焦点を絞っています。
・地域路線の形成等の施策の推進にあたっては、住民への説明が必要となってくるが、そういった説明会の開催に関する計画などはあるのか。	・地域への説明は事務局で地道に行っていきたいと考えている。地域路線については、地域の代表者を中心とする組織を各路線単位で立ち上げていくことを検討しています。
・基本方針と具体的施策の内容が重複しているので、もう一度再整理する必要があるのではないか。	・指摘を踏まえ、基本方針と具体的施策の内容を再整理します。
・進行管理において、ステージ1(5年後)での見直しについても考えているのか。	・ステージ1の見直しは、「Do Check」のなかの「個別事業の実施」と「個別事業の進捗評価」に該当します。現段階ではそれが読み取りにくいので、表現について再考します。

<p>・推進組織の立ち上げ後に、施策実施後のP R や周知方法等についても記述してはどうか。P R、周知活動を広く行うことで施策の効果が増すと考えられる。</p>	<p>・指摘を踏まえ、施策実施後のP R や周知活動等についての取組みについての記述を追加します。( P98 の行政の役割のなかに市民へのP R 活動に関する記述を追加する )</p>
<p>・アクションプランにおいて、「整備」、「整備の推進」、「推進」など色々な言い回しがあるが、具体的な違いはなにか。</p>	<p>・実施していく可能性があるものについて、実現に向けて十分な検討を重ねていくという意味合いで言葉を使い分けています。今後、それらを更に精査していきます。</p>