

第2回公共交通等検討部会 議事概要

日時

平成23年10月31日(月) 午後10:00~

場所

刈谷市役所5階503会議室

出席者

会長及び委員 計10名 事務局 6名

議事

- (1) 刈谷駅北口の交通システムについて
- (2) 公共交通ネットワークについて
- (3) 自転車歩行者ネットワークについて
- (4) その他

主な指摘事項と対応等

- (1) 刈谷駅北口の交通システムについて

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
・アクアモールのイメージ写真が、にぎわい空間のイメージに結びつかない。	・アクアモールのイメージ写真を、歩行者等ににぎわっている写真に差し替える。
・アクアモールににぎわい空間としての素地はあるのか。	・商店街アンケートからは、アクアモールと一体となったにぎわい空間を創出すべき等の肯定的な意見が挙がっている。
・今川刈谷停車場線に集中する歩行者交通の分散化を図るため、東“グリーンモール~新明町交差点”と西“駅間線~デンソー駐車場”にも歩行者軸を設けてはどうか。	・指摘どおり、東西2方向への歩行者軸を通し、今川刈谷停車場線に集中する歩行者を分散化させる案を作成する。また、その解説を加えるとともに、刈谷駅北口周辺の交通システム再検討のコンセプトを再整理する。

- (2) 公共交通ネットワークについて

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
・都市間連絡軸として、“小垣江~野田新町~知立”は必要な路線か。	・定住自立圏構想における知立との連携という意味合いで都市間連絡軸として位置づけているが、需要が見込めないと考えられることから削除する。
・ハイグレードバス停の事例を、バスロケーションシステム等の機能を備えたものにしてはどうか。	・ハイグレードバス停を遠鉄バス(浜松市)の事例に差し替える。また、サイクル&バスライド用駐輪場の事例を追加する。

(3) 自転車・歩行者ネットワークについて

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
・自転車ネットワーク図の施設の の大きさは、発生集中量の大きさと関係が無いのであれば削除すべきではないか。	・施設別の自転車の発生集中量が把握できていないことから、 を削除する。
・自転車は通勤目的等の速い自転車と自由目的等の遅い自転車に分けられる。そういった観点から自転車の走行空間の確保のあり方を考えてはどうか。	・自転車の走行速度に応じた自転車走行空間のあり方の解説を追加する。
・公共交通ネットワークと自転車ネットワークを一体として考え、両交通手段間の乗り継ぎ拠点を明記すべきではないか。	・両ネットワーク図を重ね合わせ、一体のネットワーク図とする。また、“ 総合運動公園 ”、“ 刈谷豊田総合病院 ”を乗り継ぎ拠点として明記する。

(4) その他報告事項

12 月開催予定の第 4 回都市交通協議会の前に、本日いただいた指摘事項等を踏まえた修正案について、公共交通部会の委員に意見を伺う。