

## 第1回都市施設等検討部会 議事概要

日時

平成23年9月6日(火) 午後15:00~

場所

刈谷市役所5階503会議室

出席者

会長及び委員 計10名 事務局 6名

議事

- (1) オープンハウスについて
- (2) 都市交通戦略の具体施策の案について
- (3) その他

主な指摘事項と対応等

- (1) オープンハウスについて

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
・中心部で刈谷市内の方の意見を聞けるような会場選びをすべきではないか？	・今後は刈谷市内の方をターゲットに、アピタ等の大型商業施設でのオープンハウス実施を検討している。また、エコモビの日イベントでの開催など愛知県との連携も図っていく。

- (2) 刈谷駅北口の交通システムについて

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
・駅前線の規制は、フルモール化することか、それとも企業バスだけが通行可能ということか？	・駅前線には企業バスのターミナル機能の導入も想定しており、企業バスと店舗・業務関連の荷おろし用車両だけが通行できるイメージである。
・自動車をどのように規制するのか？許可証のある車両だけは通行可能にすることか？	・交通量を考えると難しい。 ・難しいということであれば、時間帯によって自動車交通を規制する案も考えていきたい。
・企業バスは、北口駅前広場だけでは処理できていないのか？南口はどうなのか？	・工場ごとに走らせている企業もあり、朝の通勤時間帯は処理できておらず、市では管理できていない。 ・企業から委託されているバス会社同士が工夫して、駅前の企業バス停留所の利用時間の割り振りをしていると聞いている。

<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンセプトが分かりにくい。駅前線、今川刈谷停車場線の道路機能のあり方によって、まちのにぎわい空間がどう変わり、どのような効果をもたらすかを分かりやすく記述してほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・指摘の通り、各案のコンセプトの記述の仕方を再考する。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・アクアモールの歩行者軸は、北口だけでなく、南口も含めて一体的に考えていく必要がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・B案、C案のように、南口のスピタ、みなくるとの連続性を重視した案も検討している。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通の処理を考えていく上では、断面交通量だけでなく、ODが重要である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今後、交通量配分に基づく交通の内訳（経路情報）などを示していきたい。</li> </ul>

(3) その他報告事項

- ・次回部会では、刈谷駅北口の交通システムのブラッシュアップ案、自転車ネットワーク、バリアフリーを議題とする。