

第 1 回公共交通等検討部会 議事概要

日時

平成 23 年 9 月 14 日（水） 午後 15:00～

場所

刈谷市役所 5 階 503 会議室

出席者

会長及び委員 計 10 名 事務局 6 名

議事

- (1) 刈谷駅北口の交通システムについて
- (2) バス交通について
- (3) その他

主な指摘事項と対応等

- (1) 刈谷駅北口の交通システムについて

| 主な質問・指摘事項 | 回答・対応方針 |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ・ 刈谷の混雑は、国道 23 号、419 号、48 号など幹線にアクセスする車への対応の問題で発生している。例えば、桜町交差点の高架区間を延ばすといったことも考えたりしないといけないかもしれない。 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車交通処理については、「産業交通を円滑に処理することができる都市交通体系の構築」において示されている具体的施策を実施していくこととなる。 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・ 駅北口から桜町方面へ行く際、自転車道が途中でなくなるのでどうしていいかわからない。自転車の動線をはっきりさせるべき。 歩行者と自転車が通るところは同じルートになるようにした方が良くはないか。 ・ まちなかへ行くための駐輪場は必要。 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車は、図にあるようにガード下を通過して駅に向かう動線を想定している。 ・ アクアモールは、用水の上部利用がされておりせせらぎも流れており、歩行者の回遊空間として位置づけた。一方、自転車は、駅へのアクセス利便性を重視した経路とした。 ・ 歩行者と自転車が共存すると危険を伴うので、ヨーロッパなどでは、当たり前のように分離されている。 ・ まちなかのスペースを活用し、設置することも考えられるが、無料にするとあふれるなど難しい問題はある。 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・ ロータリーなどの施設整備としては整っ | <ul style="list-style-type: none"> ・ 多い駅乗降客数を活かし、どのようにに |

| | |
|--|---|
| <p>ている。あとは、駅周辺に時間をつぶせるようなところとかが必要。</p> | <p>ぎわいを出すのが課題。</p> |
| <p>・ 駅北口から桜町の間を進入禁止とした場合、それに繋がる道路などの取り扱いはどうなるのか。</p> | <p>・ 交通規制により、接続道路への影響もでる。特に商店への荷捌きや住宅へのアクセスに支障が出ないように許可車両のみ通行可とするような対応が必要。</p> <p>・ リスボンでは IC カードで許可車両を仕分けしている。刈谷でも手段の提案が必要。</p> |

(2) バス交通について

| 主な質問・指摘事項 | 回答・対応方針 |
|---|--|
| <p>・ 名鉄バス刈谷愛教大線の利用者は、対前年比 7 ~ 8 割に減少している。今後、補助額も増える傾向にあるので、一定のサービス水準を維持しようとする、それなりの投資が必要となる。</p> <p>・ 南北軸は公共施設連絡バスでやるのか？公共施設連絡バスは無料であり、料金の整合をどうとるのが課題となる。</p> | <p>・ 現段階では、名鉄バスや公共施設連絡バスといった区分は考えず、バス交通としてこうあるべきという考え方を決めたい。</p> <p>・ 松山は ゾーンバス の考え方を取り入れて行く方向である。その際重要なことは、乗り継ぎ情報や乗り継ぎルールを決め、システムとしてうまく作り上げることである。</p> |
| <p>・ 乗り継ぎを考える場合、5 分ですぐ乗り継げるより、トイレの時間を取るなど、ニーズに応じた対応が必要。</p> | <p>・ 幹線バスの運行ヘッド 30 分は、そのような意味で乗り遅れてもすぐ次が来るという対応が可能である。</p> |
| <p>・ 公共施設連絡バスの利用実態がわかる資料がほしい。</p> | <p>・ 公共施設連絡バスに加え、名鉄バス刈谷愛教大線の利用実態も整理する必要がある。</p> |
| <p>・ 愛教大へは、前後や豊明からバスがほしいといっている。刈谷市が策定する計画なので、刈谷駅に一極集中するのはわかるが、そのためには刈谷駅前の魅力向上が重要。</p> | <p>・ 広域的な視点から公共交通ネットワークをとらえつつ、定住自立圏の中心である刈谷市として、駅北口の交通システムのあり方等と連動したまちづくりと一体となった交通施策を展開していく必要がある。</p> |

(3) その他報告事項

- ・ 次回部会では、 刈谷駅北口の交通システムのブラッシュアップ案、 バス交通ネットワーク形成における乗り継ぎ拠点のあり方 を議題とする。
- ・ 各委員からの提案事項を募る。