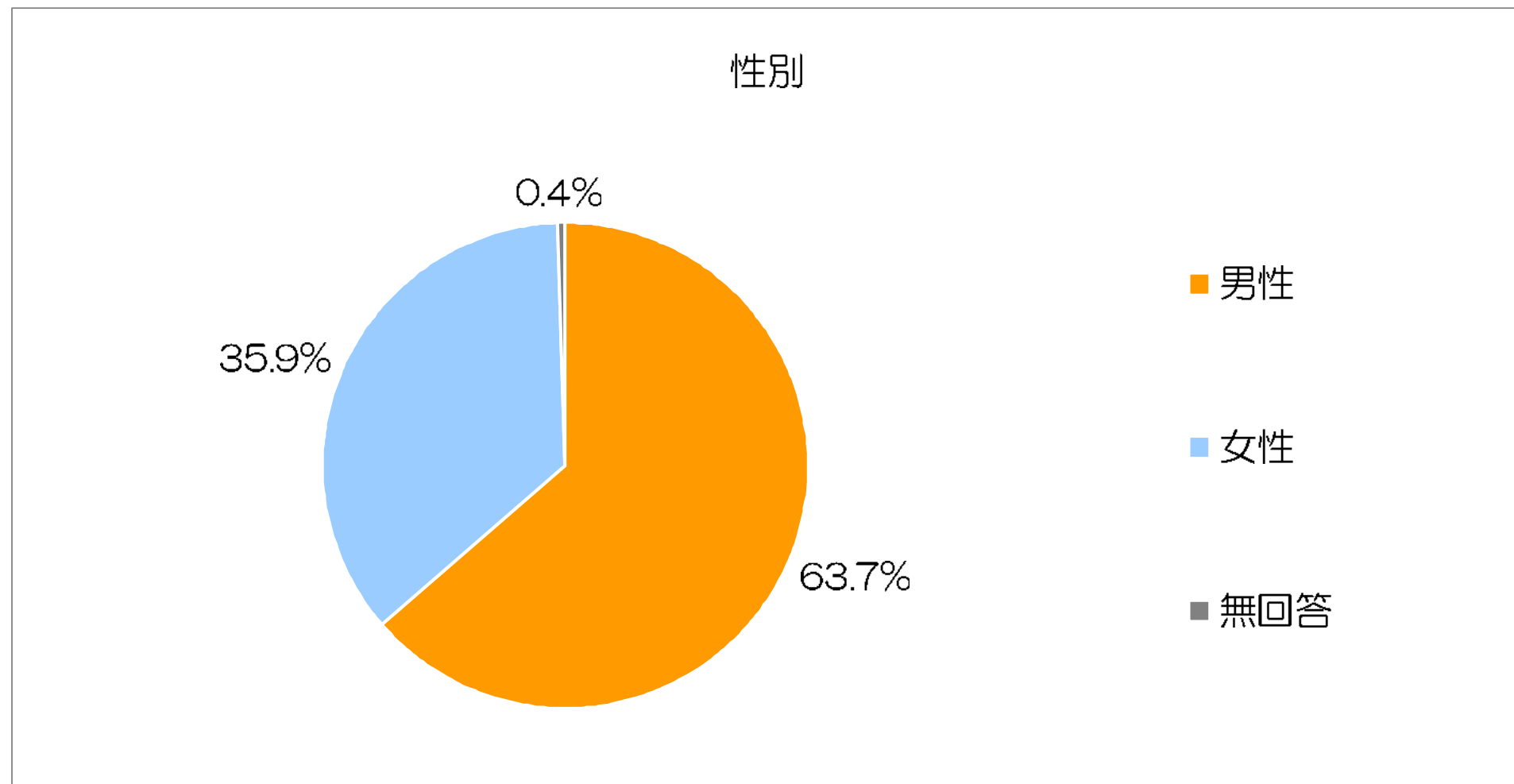


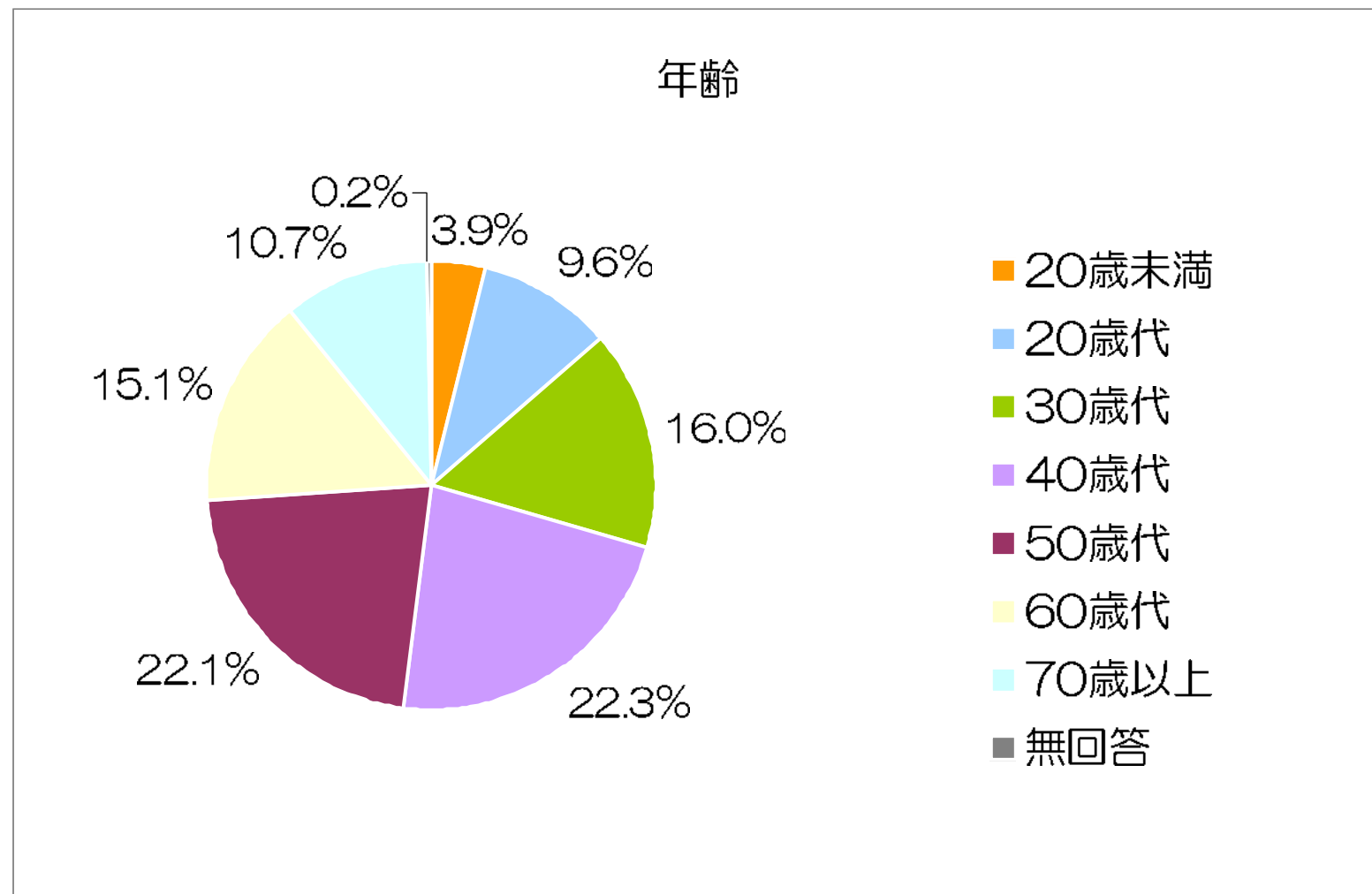
■問1 性別

性別		回答数	構成比
1	男性	291	63.7%
2	女性	164	35.9%
3	無回答	2	0.4%
合計		457	100.0%



■問2 年齢

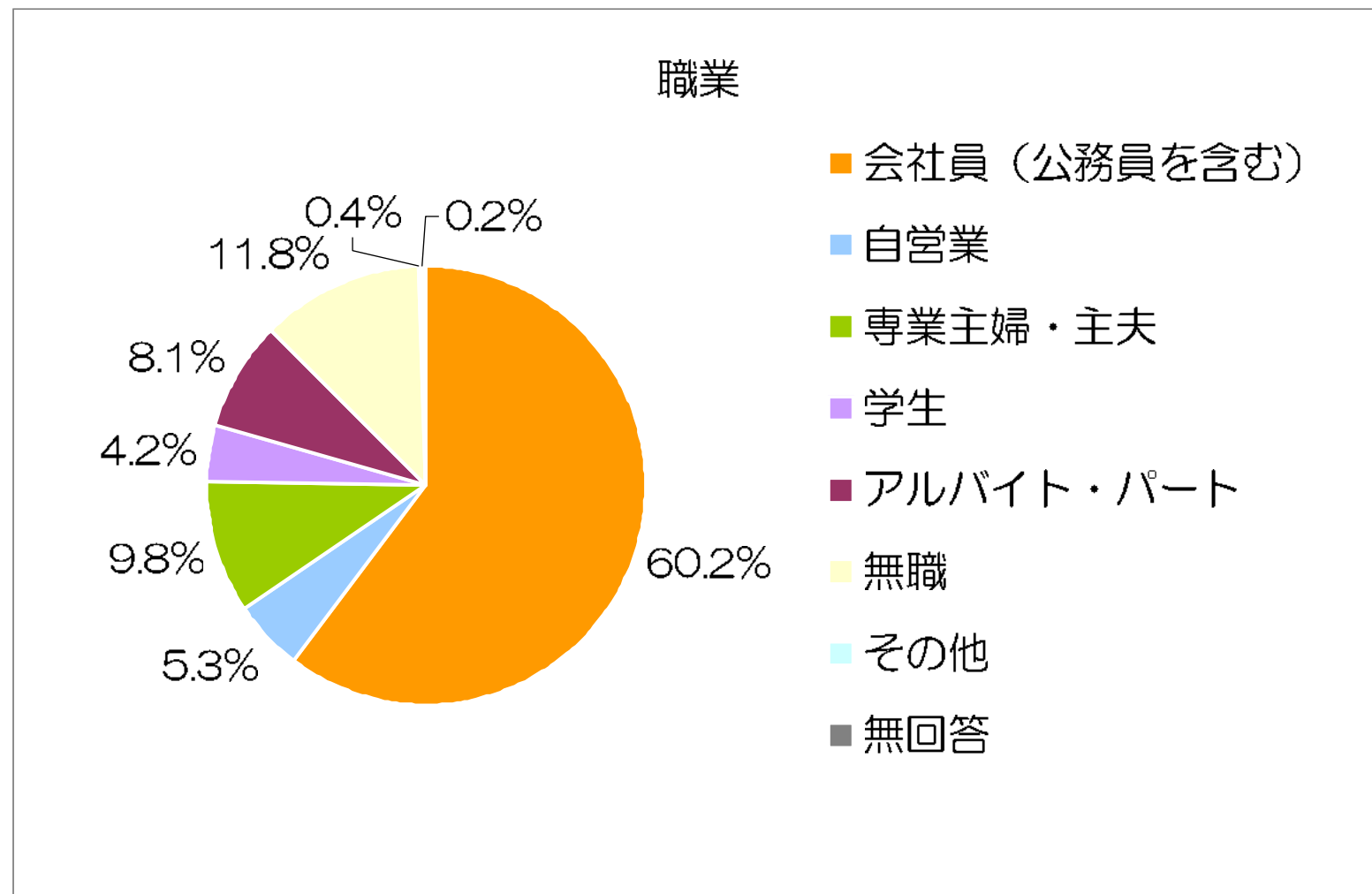
年齢		回答数	構成比
1	20歳未満	18	3.9%
2	20歳代	44	9.6%
3	30歳代	73	16.0%
4	40歳代	102	22.3%
5	50歳代	101	22.1%
6	60歳代	69	15.1%
7	70歳以上	49	10.7%
8	無回答	1	0.2%
合計		457	100.0%



■問3 職業

職業	回答数	構成比
1 会社員（公務員を含む）	275	60.2%
2 自営業	24	5.3%
3 専業主婦・主夫	45	9.8%
4 学生	19	4.2%
5 アルバイト・パート	37	8.1%
6 無職	54	11.8%
7 その他	2	0.4%
8 無回答	1	0.2%
合計	457	100.0%

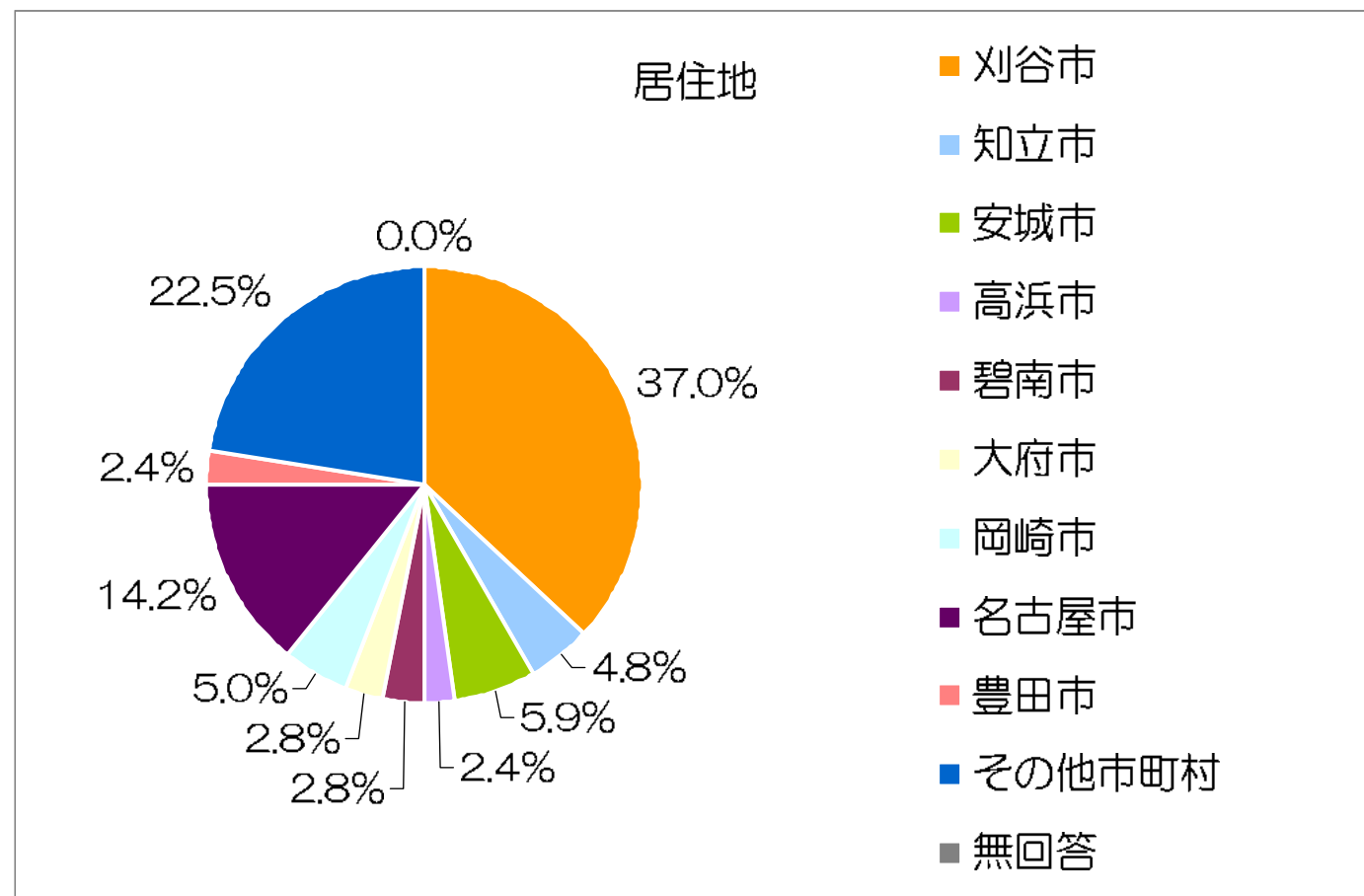
【その他の内容】	回答数
自由業	1
介護	1



■問4 居住地

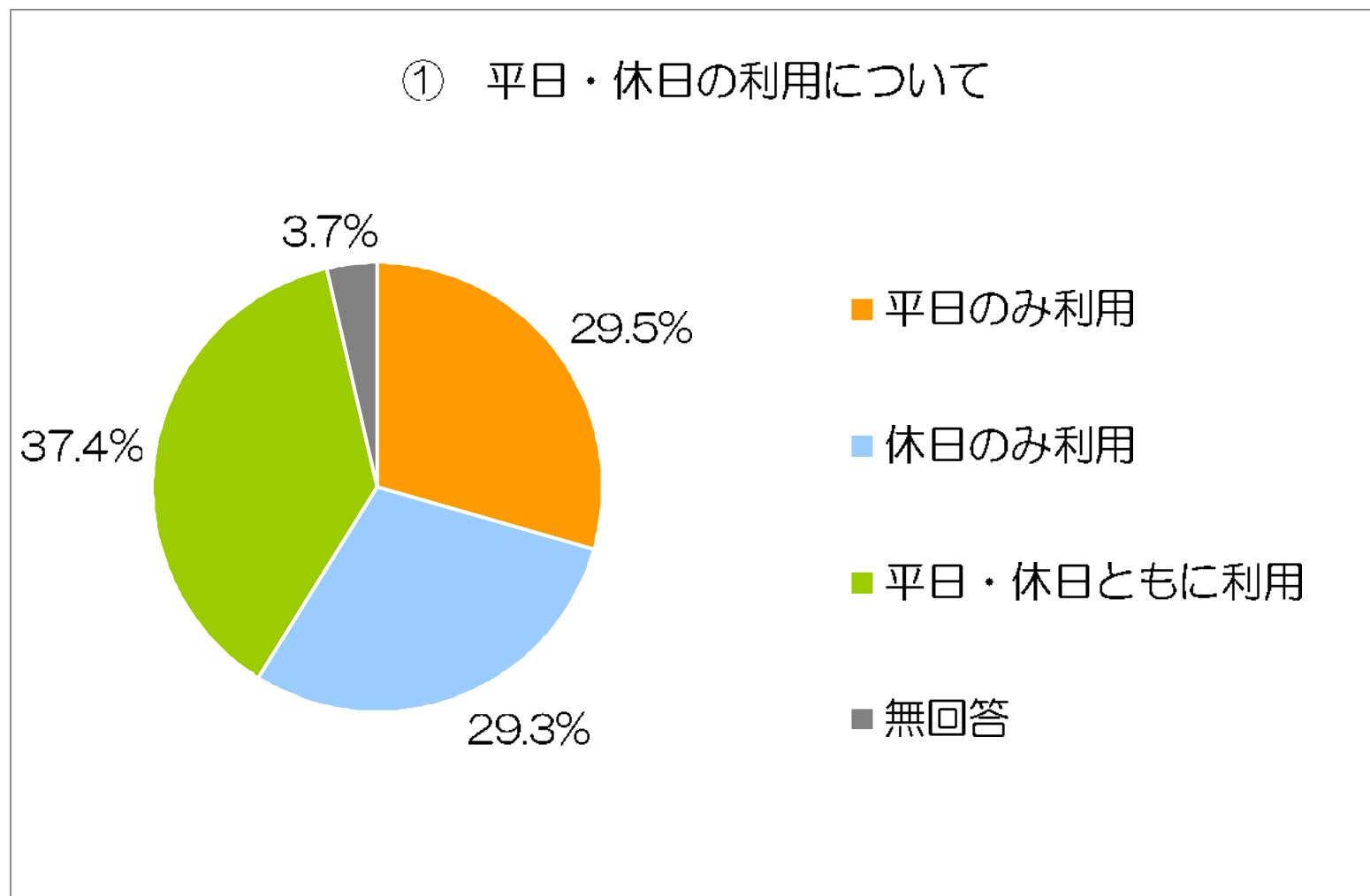
居住地		回答数	構成比
1	刈谷市	169	37.0%
2	知立市	22	4.8%
3	安城市	27	5.9%
4	高浜市	11	2.4%
5	碧南市	13	2.8%
6	大府市	13	2.8%
7	岡崎市	23	5.0%
8	名古屋市	65	14.2%
9	豊田市	11	2.4%
10	その他市町村	103	22.5%
11	無回答	0	0.0%
合計		457	100.0%

【その他の内容】	回答数
豊橋市	10
西尾市	9
一宮市	8
蒲郡市	6
春日井市	6
東浦町	6
半田市	6
幸田町	4
みよし市	2
稲沢市	2
美浜町	2
知多市	2
東海市	2
尾張旭市	2
豊川市	2
愛西市	1
蟹江町	1
江南市	1
小牧市	1
瀬戸市	1
清須市	1
扶桑町	1
長久手市	1
田原市	1
日進市	1
その他県外	21
無回答	3



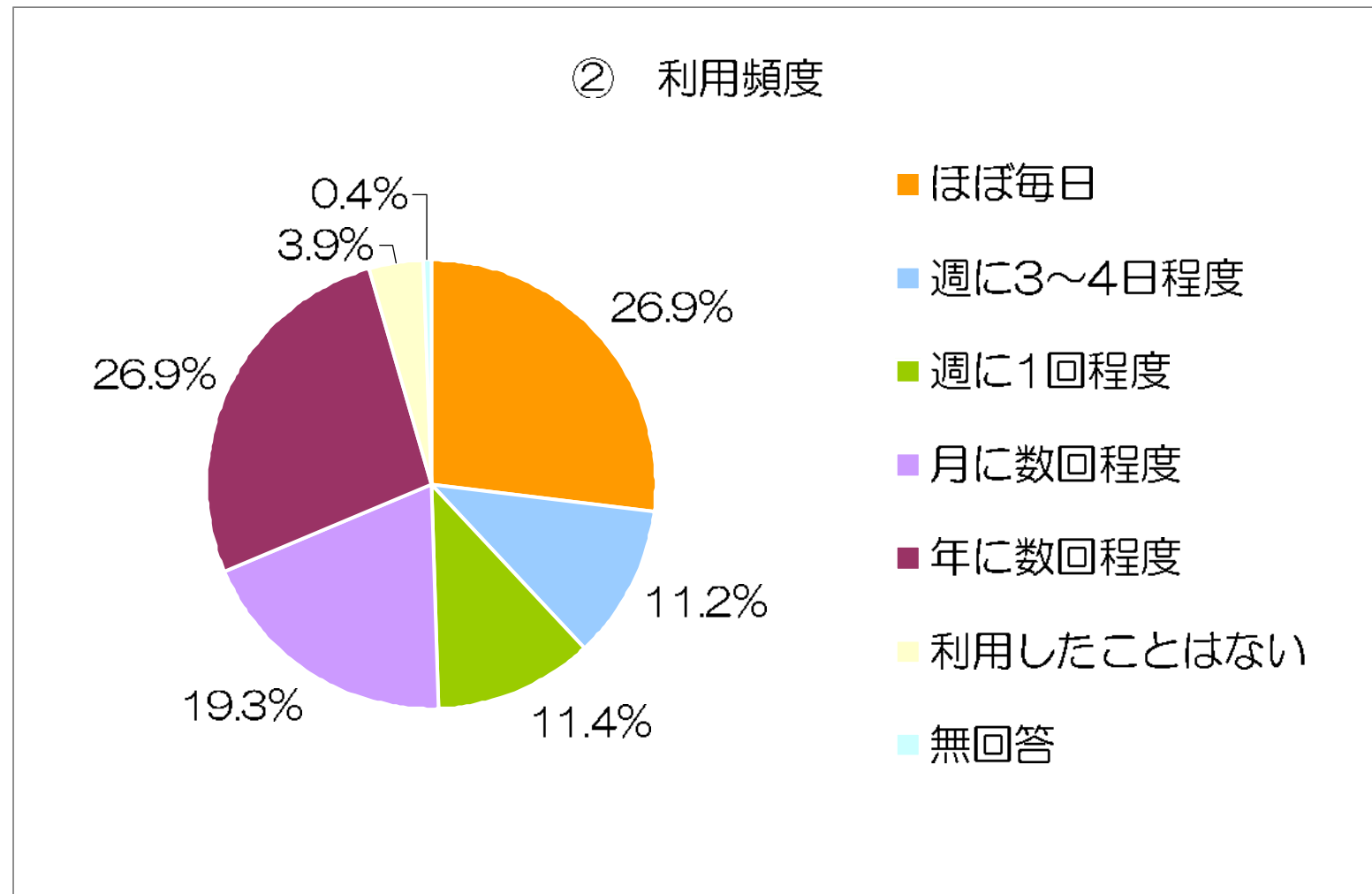
■問5 刈谷駅北口周辺のお店や事務所の利用頻度と目的

① 平日・休日の利用について		回答数	構成比
1	平日のみ利用	135	29.5%
2	休日のみ利用	134	29.3%
3	平日・休日ともに利用	171	37.4%
4	無回答	17	3.7%
合計		457	100.0%



■問5 刈谷駅北口周辺のお店や事務所の利用頻度と目的

② 利用頻度		回答数	構成比
1	ほぼ毎日	123	26.9%
2	週に3~4日程度	51	11.2%
3	週に1回程度	52	11.4%
4	月に数回程度	88	19.3%
5	年に数回程度	123	26.9%
6	利用したことはない	18	3.9%
7	無回答	2	0.4%
合計		457	100.0%



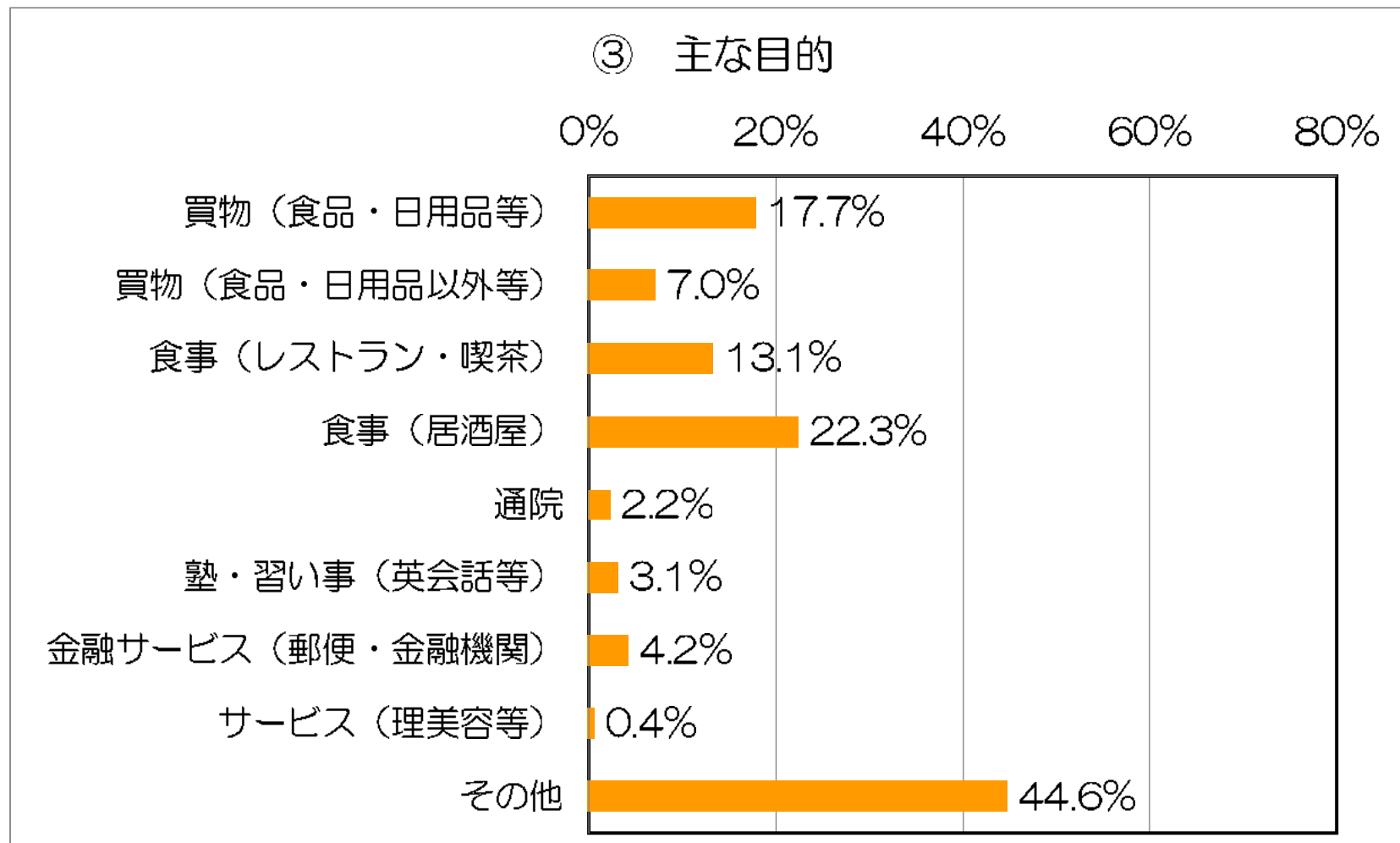
■問5 刈谷駅北口周辺のお店や事務所の利用頻度と目的

③ 主な目的		回答数	構成比
1	買物（食品・日用品等）	81	17.7%
2	買物（食品・日用品以外等）	32	7.0%
3	食事（レストラン・喫茶）	60	13.1%
4	食事（居酒屋）	102	22.3%
5	通院	10	2.2%
6	塾・習い事（英会話等）	14	3.1%
7	金融サービス（郵便・金融機関）	19	4.2%
8	サービス（理美容等）	2	0.4%
9	その他	204	44.6%
合計		457	—

【その他の内容】	回答数
仕事	73
イベント	36
通勤	35
ハイキング・ウォーキング	18
娯楽・レジャー	9
散歩	6
駅利用	4
通学	3
送迎	3
親戚・友人訪問	2
会合	2
ボランティア	1
その他の意見	8
無回答	4

※1. この設問の回答方式は、該当する選択肢を全て選択する方式である

※2. 回答数の合計は全回答者数である



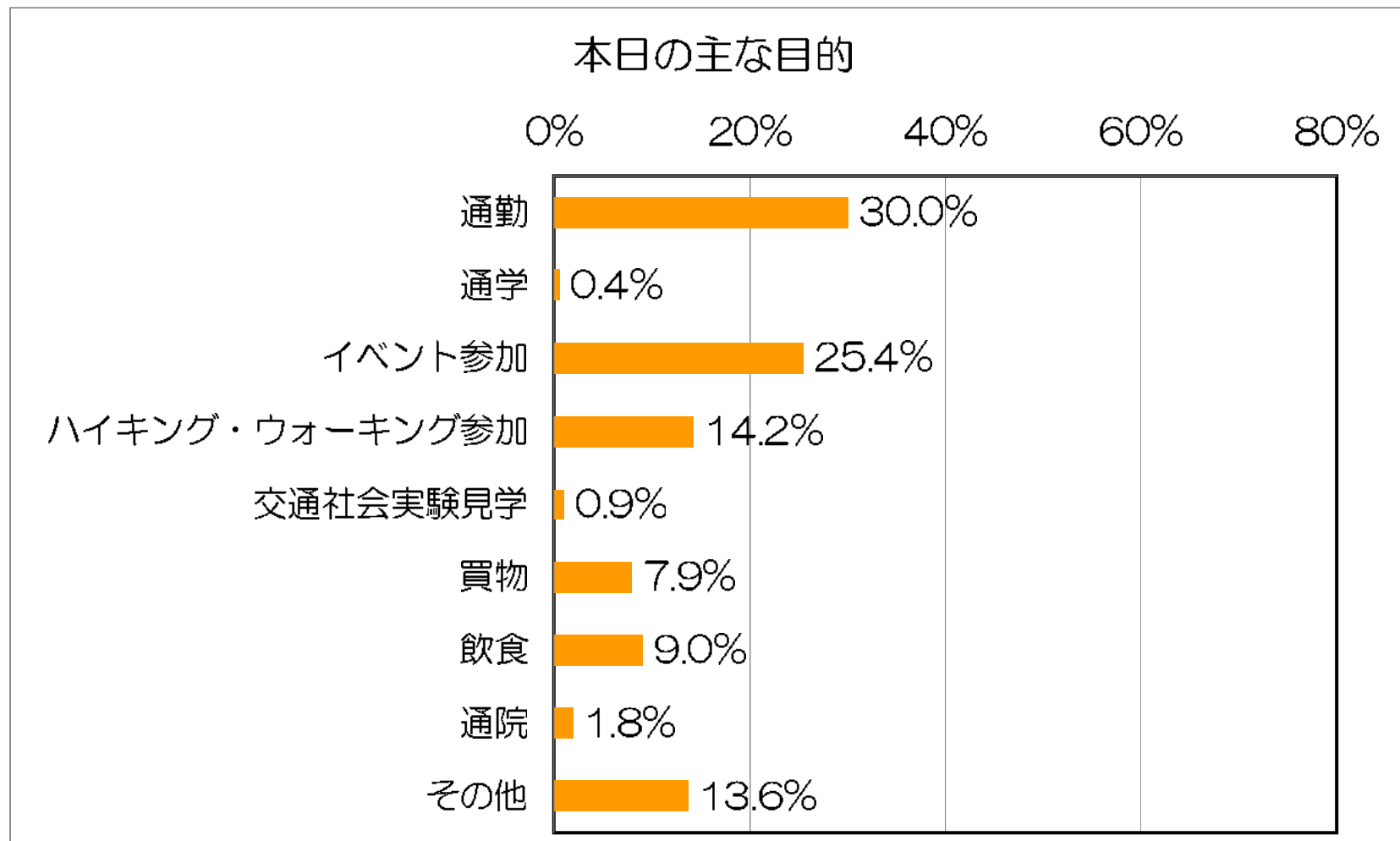
■問6 本日、刈谷駅北口周辺に来た目的

本日の主な目的		回答数	構成比
1	通勤	137	30.0%
2	通学	2	0.4%
3	イベント参加	116	25.4%
4	ハイキング・ウォーキング参加	65	14.2%
5	交通社会実験見学	4	0.9%
6	買物	36	7.9%
7	飲食	41	9.0%
8	通院	8	1.8%
9	その他	62	13.6%
合計		457	—

【その他の内容】	回答数
仕事	22
趣味・習い事	8
帰宅	5
娯楽・レジャー	5
散歩	3
会合	3
親戚・友人訪問	3
駅利用	1
H.I.S.	2
健康センター	1
ボランティア	1
送迎	1
その他の意見	4
無回答	3

※1. この設問の回答方式は、該当する選択肢を全て選択する方式である

※2. 回答数の合計は全回答者数である





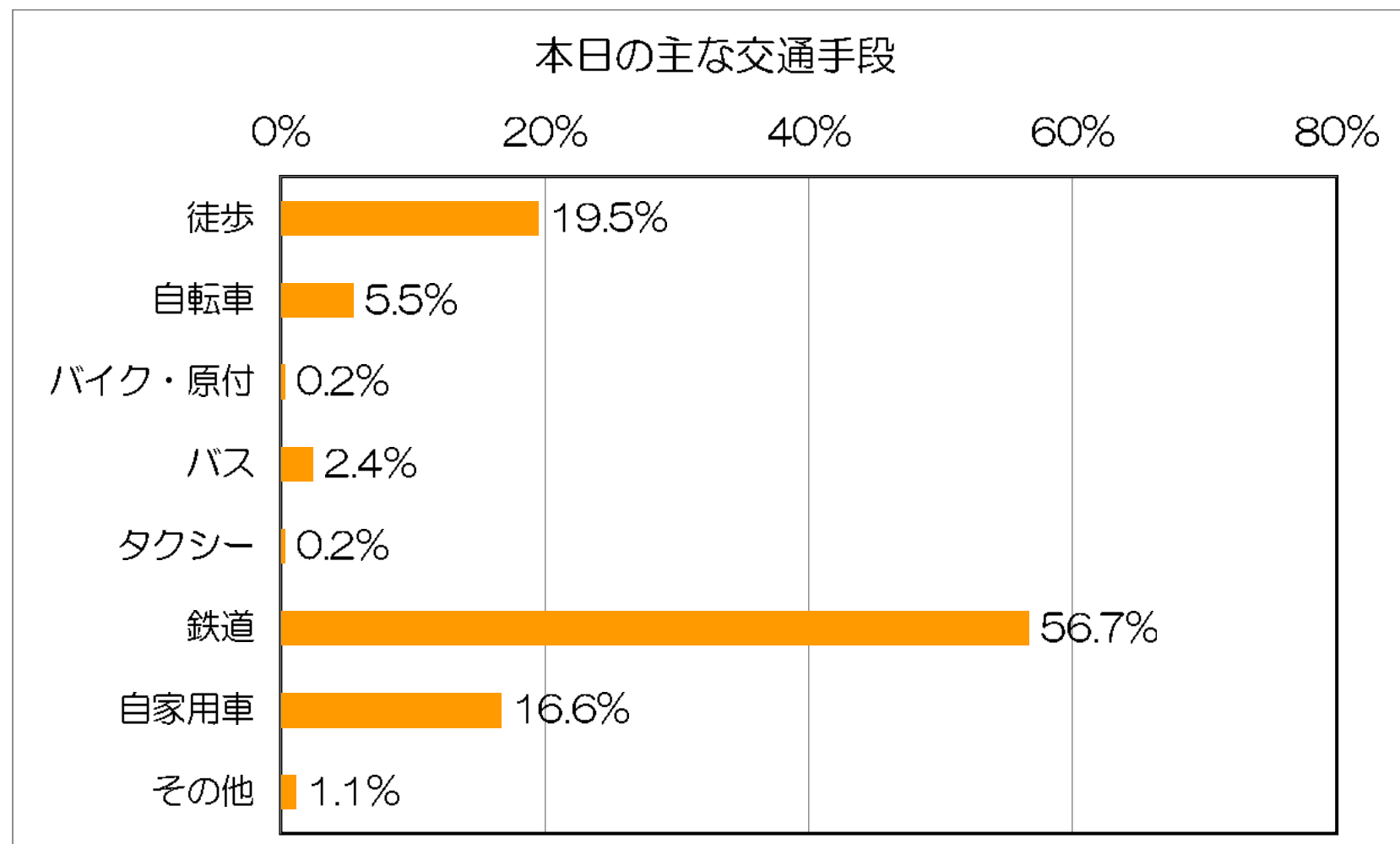
■問7 本日、刈谷駅北口周辺に来た交通手段

本日の主な交通手段		回答数	構成比
1	徒歩	89	19.5%
2	自転車	25	5.5%
3	バイク・原付	1	0.2%
4	バス	11	2.4%
5	タクシー	1	0.2%
6	鉄道	259	56.7%
7	自家用車	76	16.6%
8	その他	5	1.1%
合計		457	—

【その他の内容】	回答数
イベントで通りかかった	2
送迎	1
レンタカー	1
社用車	1

※1. この設問の回答方式は、該当する選択肢を全て選択する方式である

※2. 回答数の合計は全回答者数である

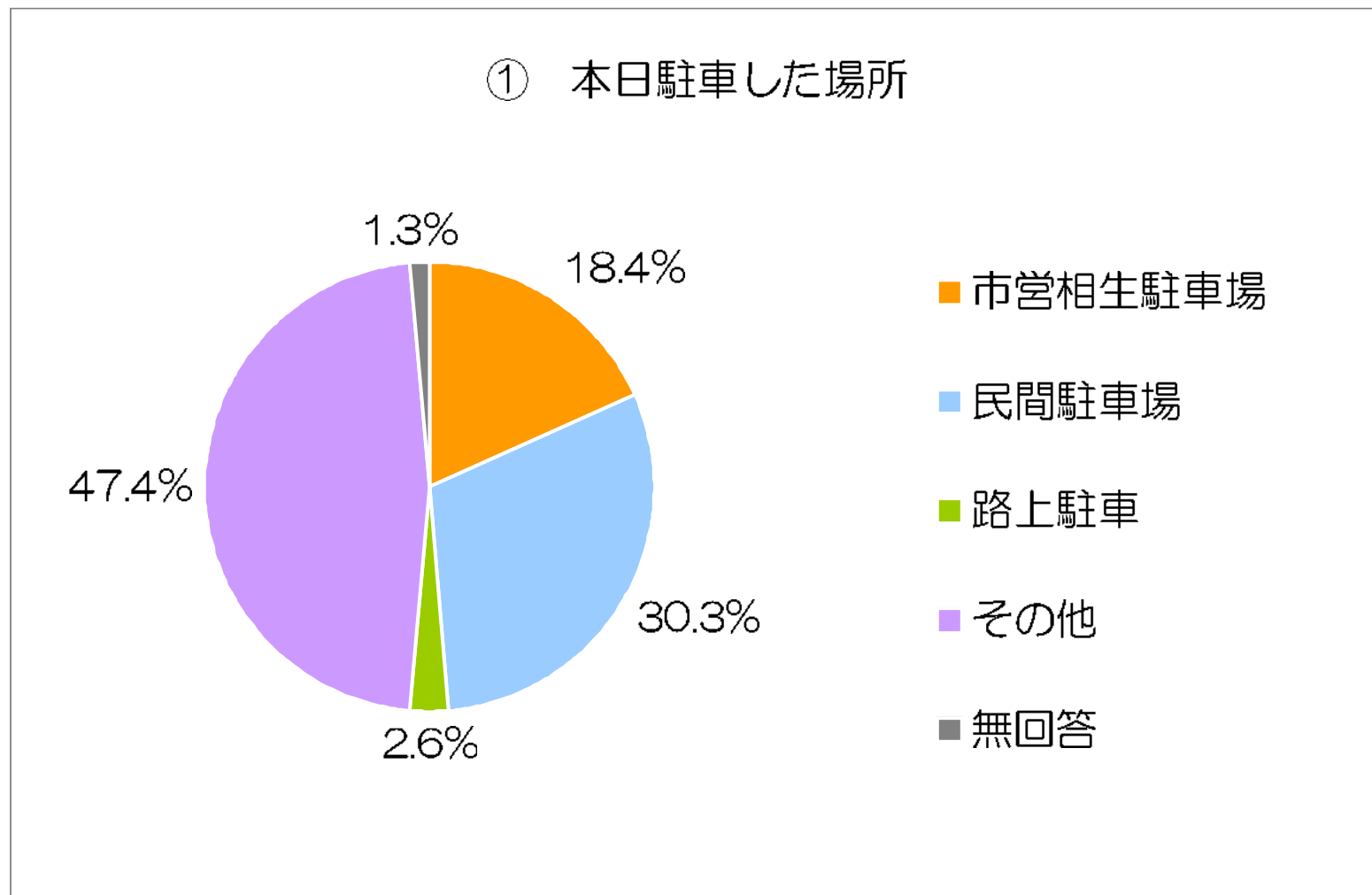


■問8 市営相生駐車場の利用状況について

① 本日駐車した場所		回答数	構成比
1	市営相生駐車場	14	18.4%
2	民間駐車場	23	30.3%
3	路上駐車	2	2.6%
4	その他	36	47.4%
5	無回答	1	1.3%
合計		76	100.0%

※1. 回答数の合計は自家用車利用者である

【その他の内容】	回答数
スーパー（バロー・アピタなど）	11
会社の駐車場	11
知人・親戚・自宅	4
駅前	2
公共施設	2
送迎利用	2
月極駐車場	1
無回答	3



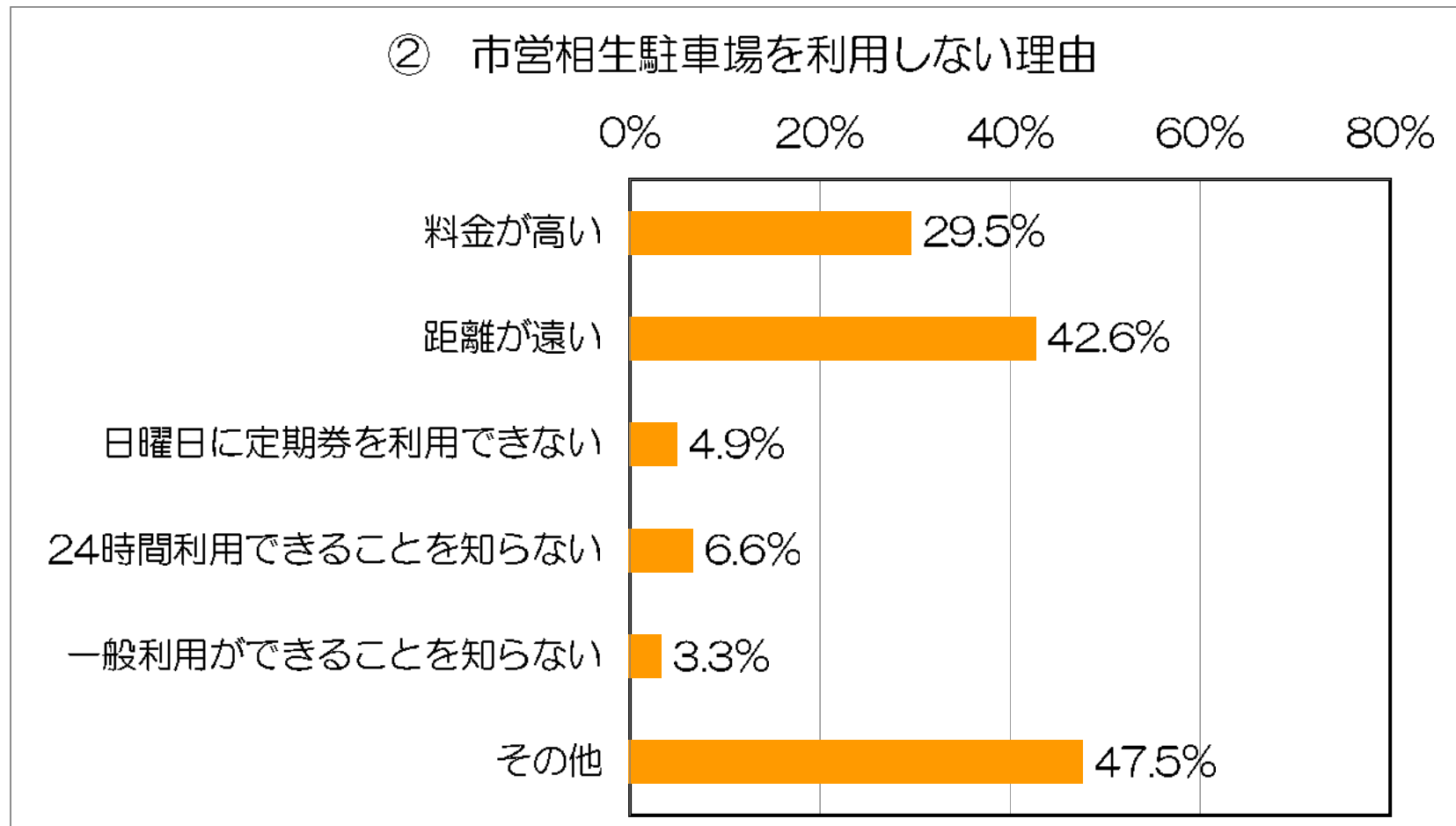
■問8 市営相生山駐車場の利用状況について

② 市営相生駐車場を利用しない理由		回答数	構成比
1	料金が高い	18	29.5%
2	距離が遠い	26	42.6%
3	日曜日に定期券を利用できない	3	4.9%
4	24時間利用できることを知らない	4	6.6%
5	一般利用ができることを知らない	2	3.3%
6	その他	29	47.5%
合計		61	—

※1. この設問の回答方式は、該当する選択肢を全て選択する方式である

※2. 回答数の合計は市営相生駐車場以外の駐車場利用者である

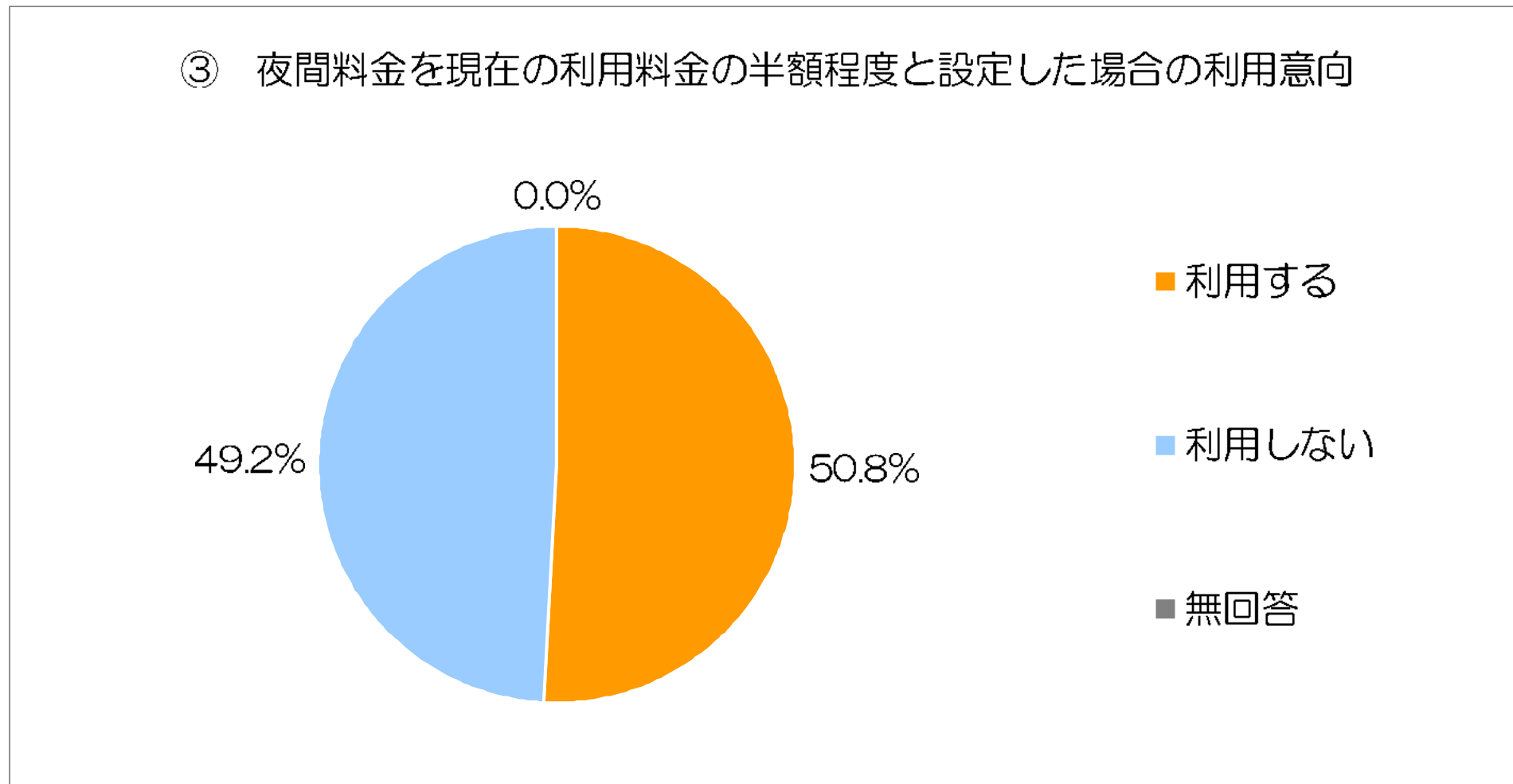
【その他の内容】	回答数
会社の駐車場があるから	8
スーパーに止められるから	4
場所が分からなかったから	3
月極を借りているから	2
必要ないから	2
不便だから	2
駅前駐車場が30分以内無料だから	1
公園に止めたから	1
駐車場が少ないから	1
送迎だから	1
事情があって	1
特にない	1
無回答	2



■問8 市営相生駐車場の利用状況について

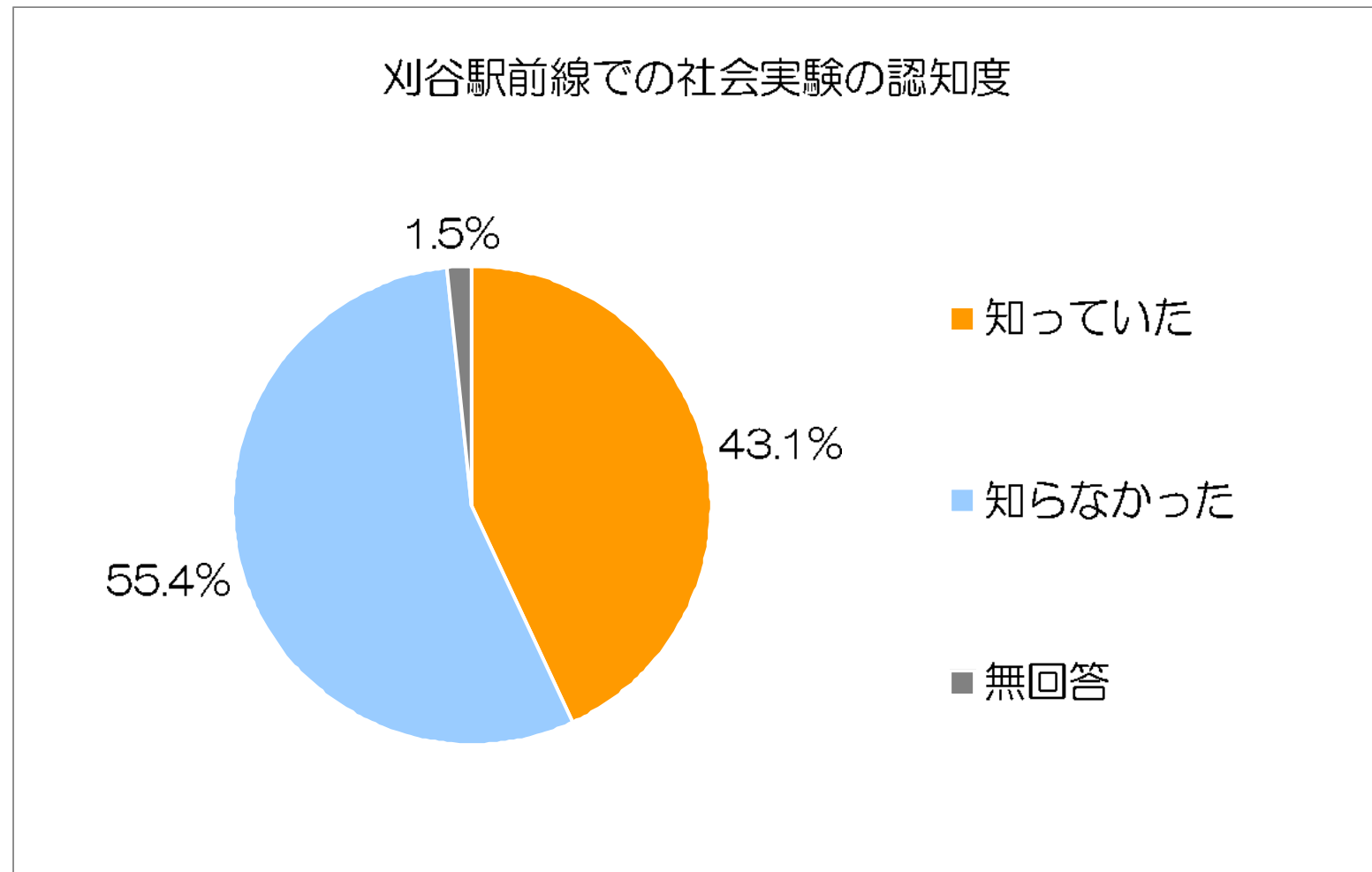
③ 夜間料金を現在の利用料金の半額程度と設定した場合の利用意向		回答数	構成比
1	利用する	31	50.8%
2	利用しない	30	49.2%
3	無回答	0	0.0%
合計		61	100.0%

※1. 回答数の合計は市営相生駐車場以外の駐車場利用者である



■問9 交通社会実験について

刈谷駅前線での社会実験の認知度		回答数	構成比
1	知っていた	197	43.1%
2	知らなかった	253	55.4%
3	無回答	7	1.5%
合計		457	100.0%



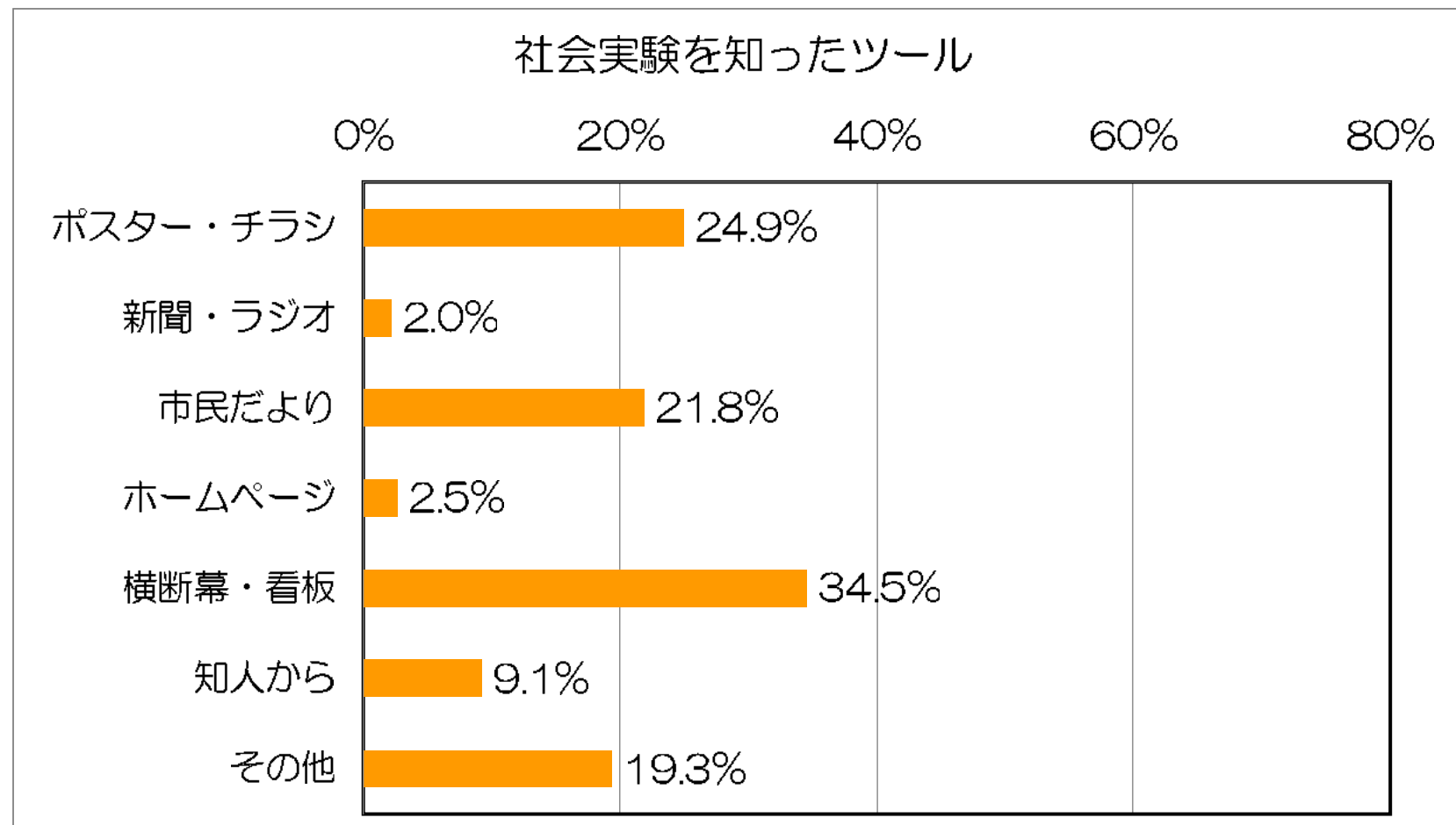
■問9① 交通社会実験について

社会実験を知ったツール		回答数	構成比
1	ポスター・チラシ	49	24.9%
2	新聞・ラジオ	4	2.0%
3	市民だより	43	21.8%
4	ホームページ	5	2.5%
5	横断幕・看板	68	34.5%
6	知人から	18	9.1%
7	その他	38	19.3%
合計		197	—

【その他の内容】	回答数
会社からの連絡	26
関係者なので知っていた	4
仕事を通じて	2
ワークショップ	2
婦人会	1
回覧板	1
無回答	2

※1. この設問の回答方式は、該当する選択肢を全て選択する方式である

※2. 回答数の合計は社会実験が行われることを知っている人と回答した人数である

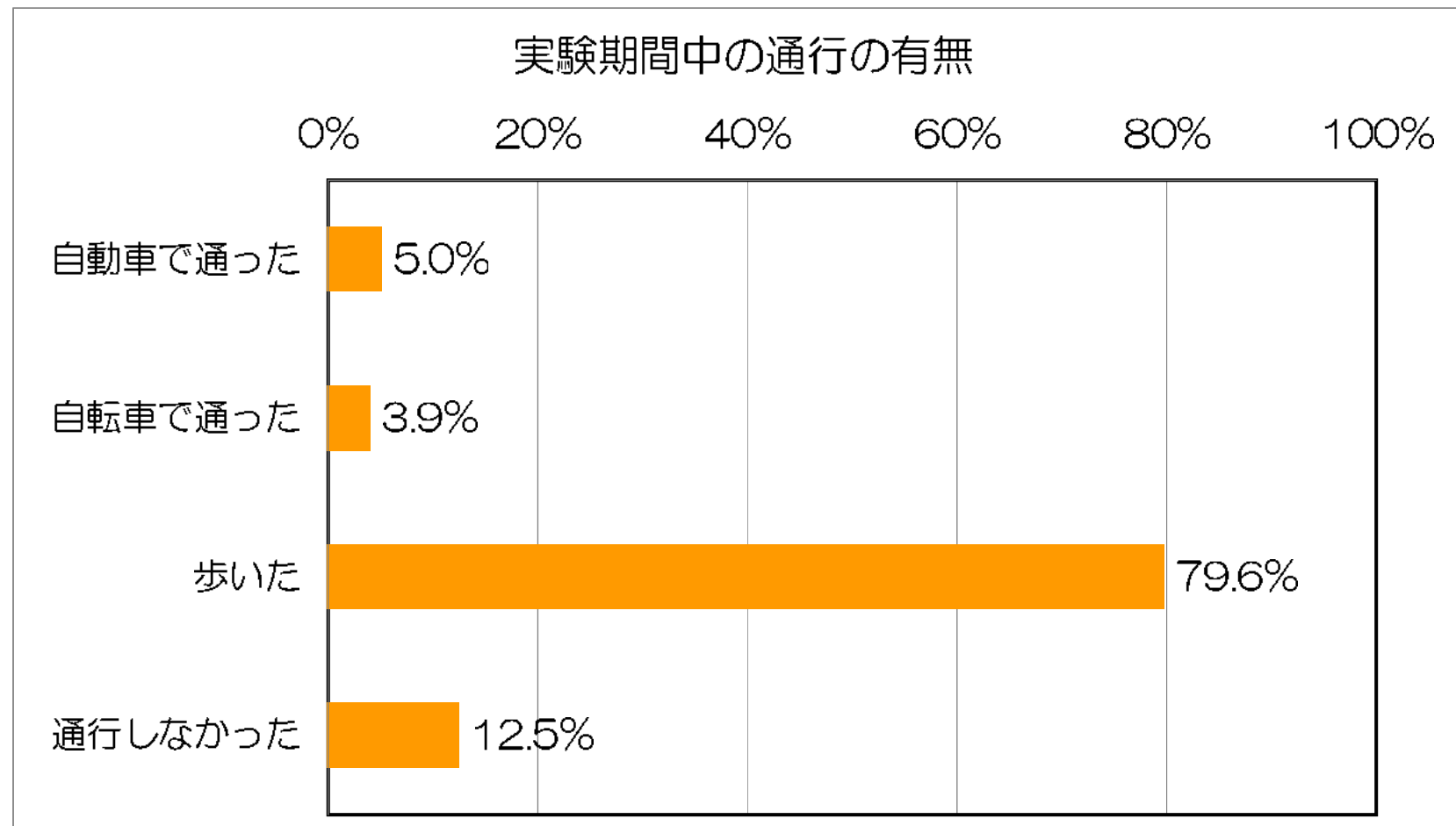


■問10 刈谷駅前線の通行について

実験期間中の通行の有無		回答数	構成比
1	自動車を通った	23	5.0%
2	自転車を通った	18	3.9%
3	歩いた	364	79.6%
4	通行しなかった	57	12.5%
合計		457	—

※1. この設問の回答方式は、該当する選択肢を全て選択する方式である

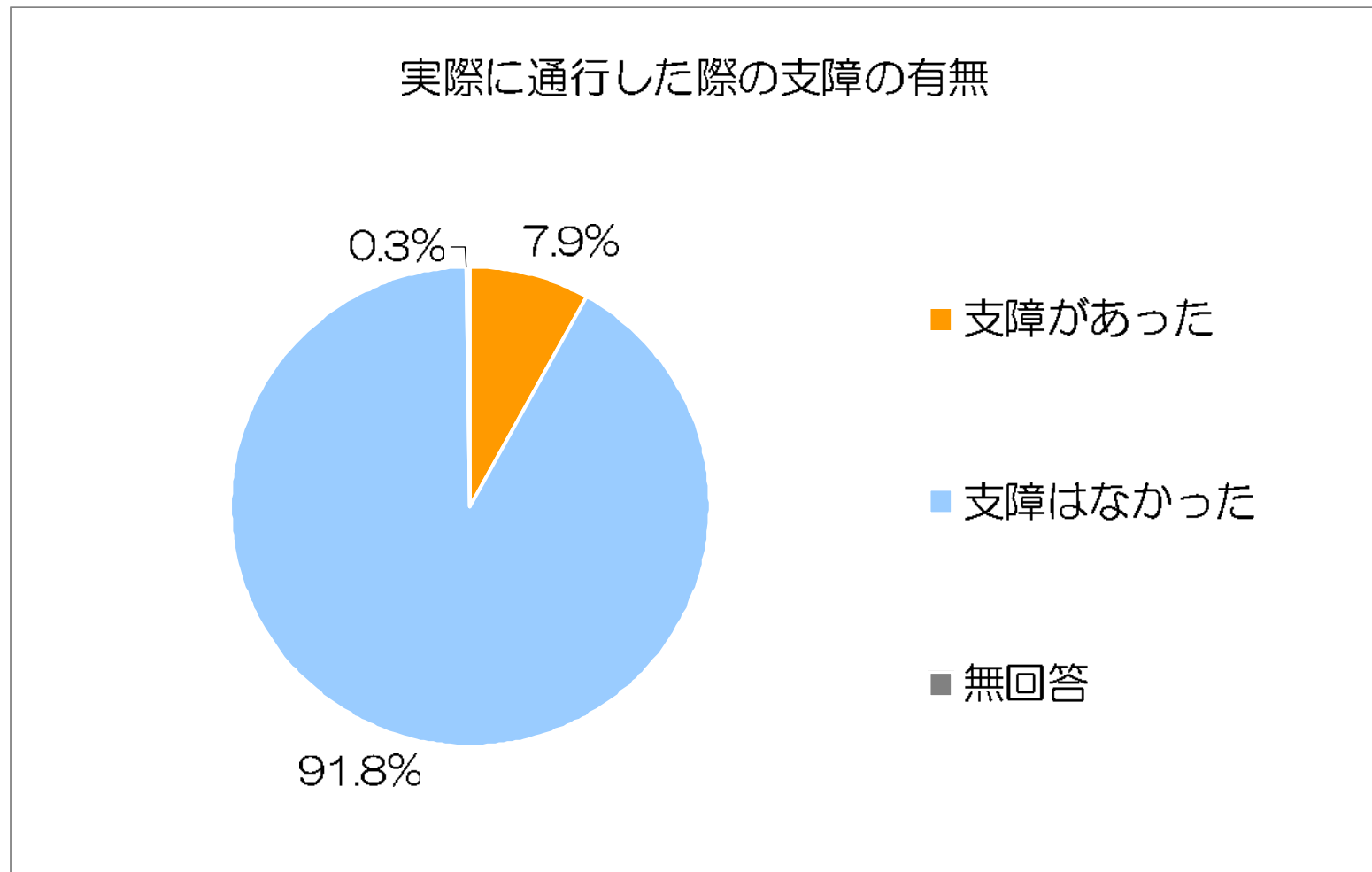
※2. 回答数の合計は全回答者数である



■問10① 実際に通行して感じたこと

実際に通行した際の支障の有無		回答数	構成比
1	支障があった	31	7.9%
2	支障はなかった	359	91.8%
3	無回答	1	0.3%
合計		391	100.0%

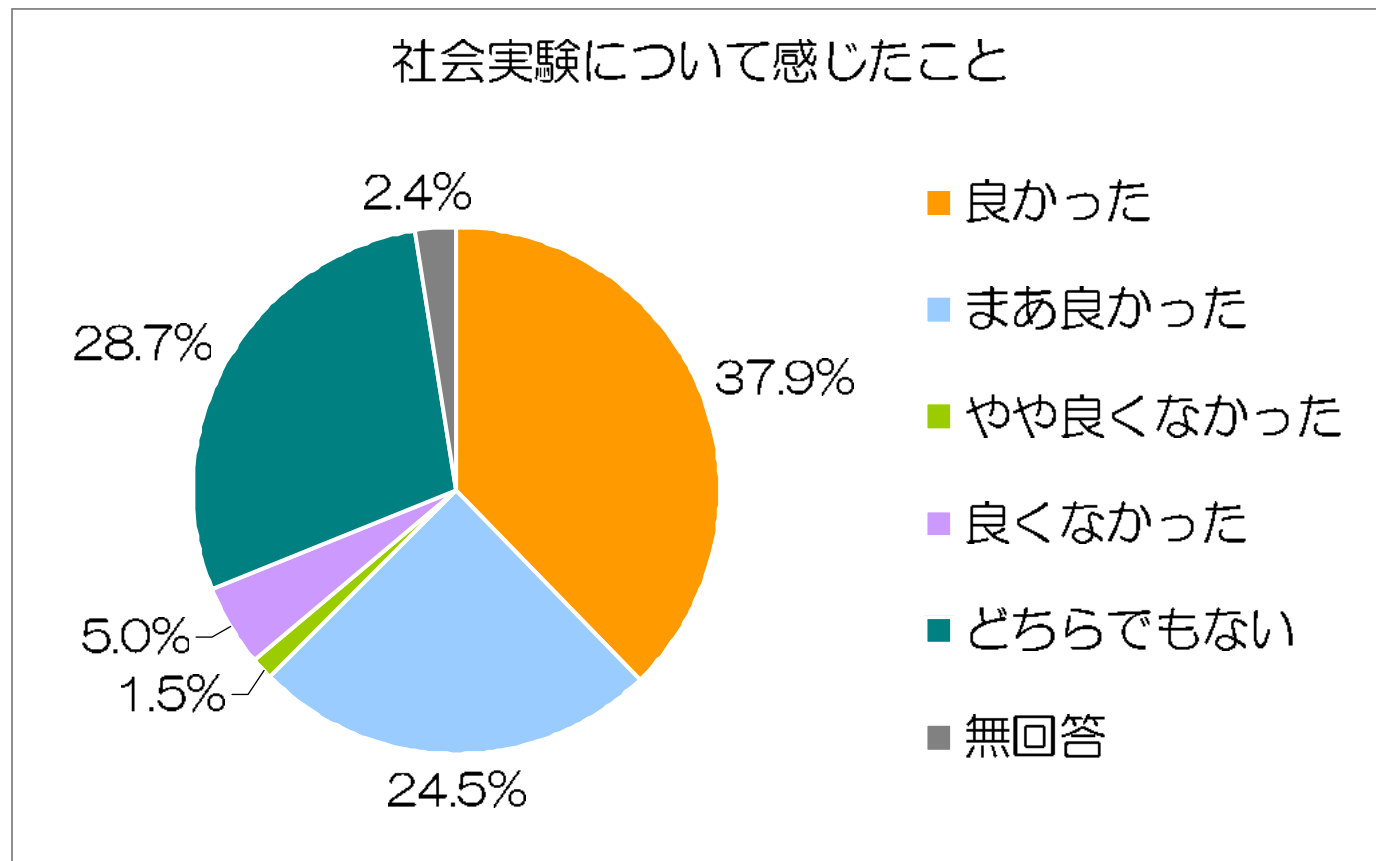
※1. 回答数の合計は実験期間中に刈谷駅前線を通行した人数である





■問11 今回の交通社会実験について

社会実験について感じたこと		回答数	構成比
1	良かった	173	37.9%
2	まあ良かった	112	24.5%
3	やや良くなかった	7	1.5%
4	良くなかった	23	5.0%
5	どちらでもない	131	28.7%
6	無回答	11	2.4%
合計		457	100.0%



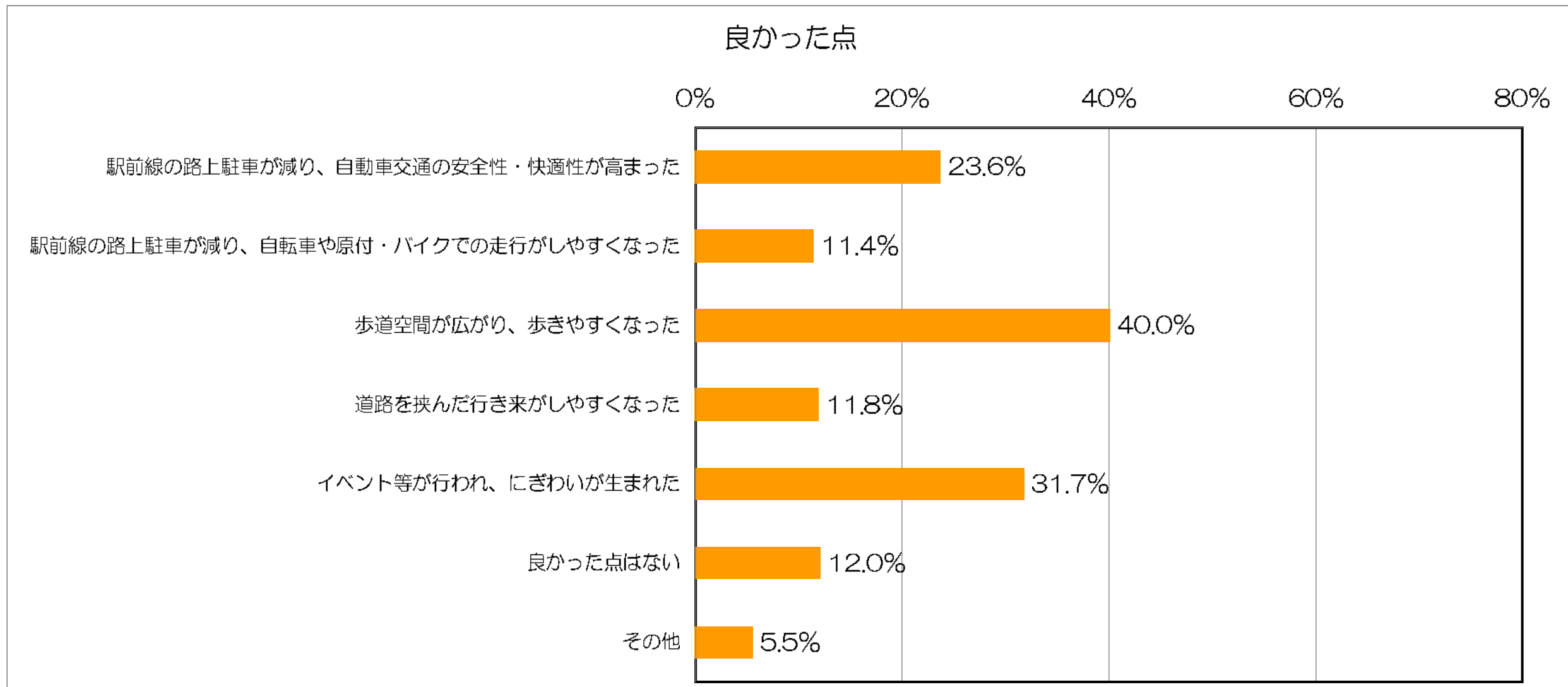
■問12 交通社会実験について

良かった点		回答数	構成比
1	駅前線の路上駐車が減り、自動車交通の安全性・快適性が高まった	108	23.6%
2	駅前線の路上駐車が減り、自転車や原付・バイクでの走行がしやすくなった	52	11.4%
3	歩道空間が広がり、歩きやすくなった	183	40.0%
4	道路を挟んだ行き来がしやすくなった	54	11.8%
5	イベント等が行われ、にぎわいが生まれた	145	31.7%
6	良かった点はない	55	12.0%
7	その他	25	5.5%
合計		457	—

【その他の内容】	回答数
何とも言えない	13
歩きやすくなった	3
特に変わらなかった	2
暴走車が減った	1
その他の意見	2
無回答	4

※1. この設問の回答方式は、該当する選択肢を全て選択する方式である

※2. 回答数の合計は全回答者数である



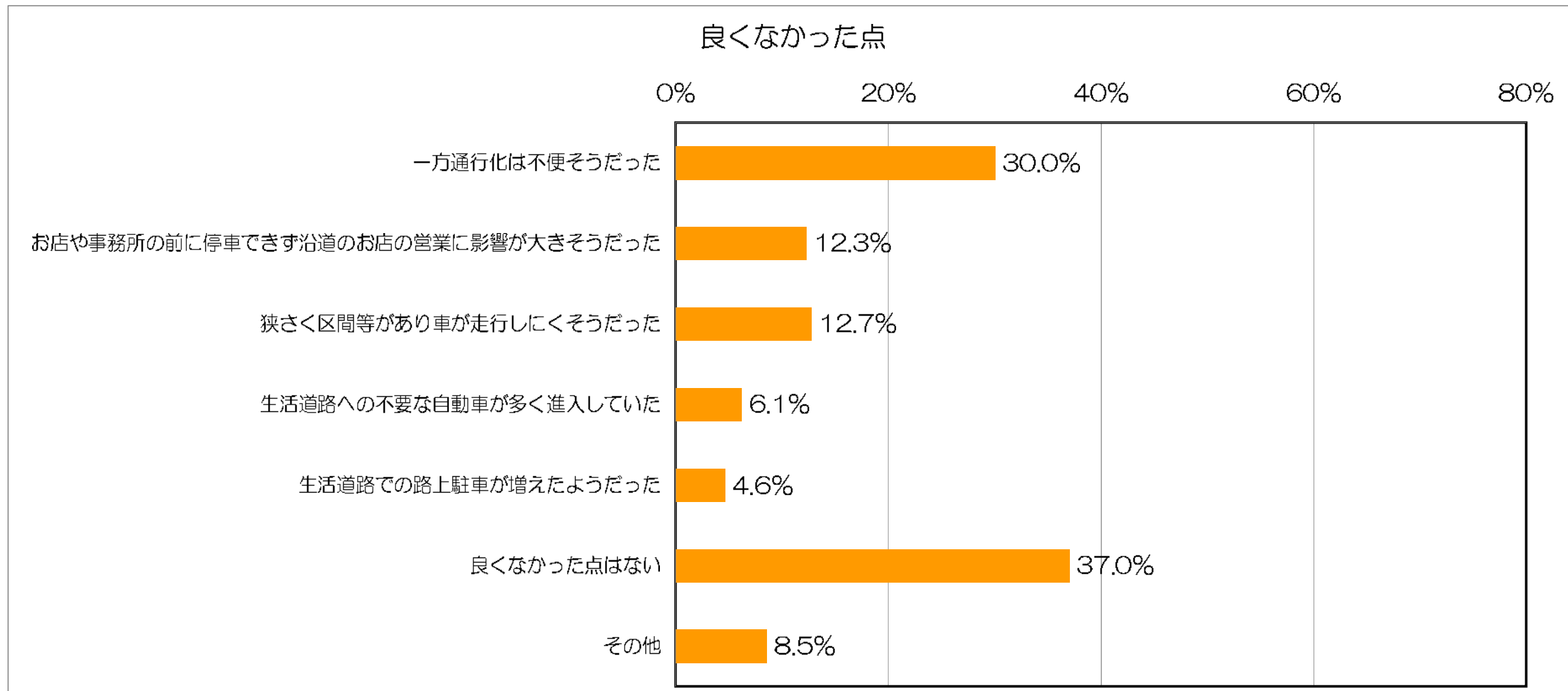
■問12 交通社会実験について

良くなかった点		回答数	構成比
1	一方通行化は不便そうだった	137	30.0%
2	お店や事務所の前に停車できず沿道のお店の営業に影響が大きそうだった	56	12.3%
3	狭さく区間等があり車が走行しにくそうだった	58	12.7%
4	生活道路への不要な自動車が多く進入していた	28	6.1%
5	生活道路での路上駐車が増えたようだった	21	4.6%
6	良くなかった点はない	169	37.0%
7	その他	39	8.5%
合計		457	—

【その他の内容】	回答数
何とも言えない	12
歩きづらくなった	6
周辺道路の渋滞	4
周知できていない	3
路上駐車が増えた	1
その他の意見	9
無回答	4

※1. この設問の回答方式は、該当する選択肢を全て選択する方式である

※2. 回答数の合計は全回答者数である



■問13 「にぎわいと交流のまち」として望むまちの姿

「にぎわいと交流のまち」として望むまちの姿		回答数	構成比
1	にぎわいのある商店街のあるまち	254	55.6%
2	銀行や病院などの生活利便施設が充実したまち	86	18.8%
3	マンションをはじめ住宅中心のまち	12	2.6%
4	安全に歩ける、歩いて楽しいまち	270	59.1%
5	自転車が円滑・安全に走れるまち	79	17.3%
6	バスなどの公共交通が利用しやすいまち	132	28.9%
7	混雑がなく円滑に自動車を利用できるまち	80	17.5%
8	緑のあるうるおいや安らぎを感じられるまち	163	35.7%
9	まちなみに統一感のあるまち	59	12.9%
10	人が集まれる場所のある交流のあるまち	177	38.7%
合計		457	—

※1. この設問の回答方式は、該当する選択肢を3つまでを選択する方式である

※2. 回答数の合計は全回答者数である

