

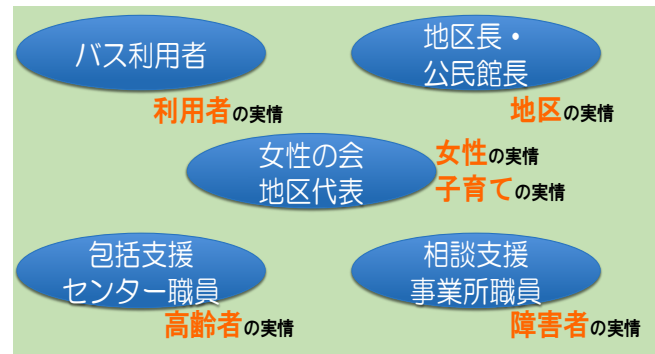
# 公共交通に関する意見交換会について

## 開催概要

### ・目的

- ・地区の方、特に、移動にお困りの方の「生の声」をお伺いすること
- ・刈谷市の地域公共交通を市民の皆さまと一緒につくっていくきっかけに

### ・ご参加いただいた方



### ・開催時期・テーマ

第1回 (R4.9)	・「現在」の移動状況 ・公共交通の「今後」
第2回 (R4.12)	・かりまるの再編方針
第3回 (R6.2)	・かりまる路線素案

### ・開催区分 (6つの中学校区ごとに開催)

- ・富士松
- ・雁が音
- ・刈谷東
- ・刈谷南
- ・依佐美
- ・朝日

### ・開催状況

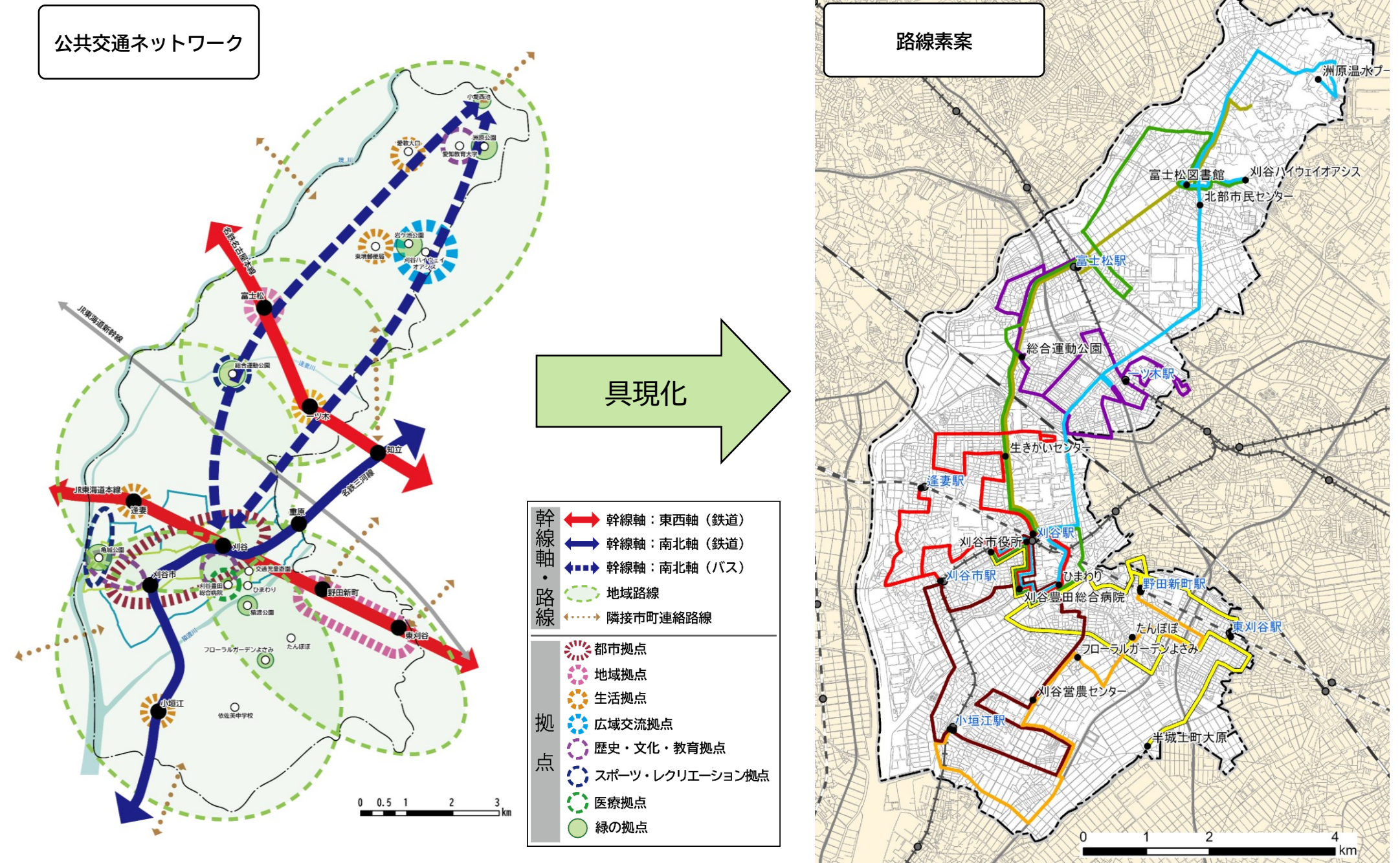
- ・概ね5人1グループでワークを実施。



## 第3回意見交換会の結果

### テーマ①：路線網

地域公共交通計画における公共交通ネットワークを具現化（南北幹線と地域内路線を設置）した路線網素案について、各学区賛成いただいた。



### テーマ②：バス停・乗継拠点 ※複数付箋が貼られた意見

- 屋根の設置 ●駐輪場の整備
- ベンチの設置 ●バス停のバリアフリー化
- （乗継拠点の候補地である、国道23号高架下（一ツ木）や総合運動公園などについても賛同いただいた）

### テーマ③：運行本数・ダイヤ ※複数付箋が貼られた意見

- 昼間の増便 ●待ち時間（運行間隔）が長い ●帰りのバスがない

### その他テーマ：サービス向上と受益者負担の考え方 ※複数付箋が貼られた意見

- （受益者負担適用賛成の意見）
- 有料も良い ●障害者、高齢者、免許返納無料
  - 乗継料金は無 ●通勤は有料でいい ●100円 ●電子マネー
  - 回数券や定期券の導入 ●手帳パスを見せるだけがいい
  - 有料化してバス運転手の手当、待遇の向上

- （受益者負担適用反対の意見）
- できれば無料 ●無料だから価値がある（強み）
  - 運転手の負担増

資料2-2  
詳細